

Kære Arne

Tak for din mail. Først og fremmest vil jeg beklage det meget sene svar.

Jeg har forsøgt at besvare dine spørgsmål herunder.

I støjberegningsmodellen Nord2000 der i Danmark anvendes til beregninger af støj, indgår der information om bl.a. vejbelægning, trafikmængder, fordeling af køretøjer på størrelse og over døgnet, hastigheder, og de danske vejrforhold. Desuden indgår der topografi og terrænoverfladernes akustiske egenskaber, samt afskærmning fra støjskærme og bygninger. Vejrforholdene indgår i støjberegninger, og det er ståt beskrevet i håndbogen for støjberegningerne med Nord2000 beregningsmodellen (side 14 afsnit 6).

www.vejdirektoratet.dk/api/drupal/sites/default/files/publications/nord2000_hndbog.pdf.

Her er det beskrevet hvordan vejr- og temperaturforhold varierer over døgnet og året. I Danmark blæser vinden hyppigere fra V og SV end fra Ø og NØ. Disse forhold er indregnet i modellen når støjen beregnes. Det kan ikke afvises, at lokale vejrforhold vil afvige fra de gennemsnitlige vejrforhold, der anvendes i beregningsmodellen. Det vurderes dog ikke at ændre på den beregning af støjforholdene, som er præsenteret i støjkortlægningen.

Beregningerne i støjkortlægning er et udtryk for en gennemsnitsbetragtning og der vil derfor også kunne måles belastninger der er både større og mindre end de niveauer beregningerne viser. Siden seneste støjkortlægning i 2017 er årsdøgnstrafikken steget og der er formentlig også sket ændringer i andelen af tung trafik og fordelingen på døgnet. Alle faktorer vil også indgå i den opdatering af støjkortlægningen, som vi er i gang med. Vi forventer, at resultatet foreligger i løbet af 2023. Efterfølgende Vejdirektoratets støjhandlingsplan opdateret. I den forbindelse bliver der lavet en revision af kriterier og gennemgang af udpegning af indsatsområder.

Med din mail er vi opmærksomme på problemstillingen omkring støjafskærmningen i området ved Roskilde Syd. Det vil dog først være i relation til udarbejdelse af den kommende støjhandlingsplan eller udskiftning af den nuværende støjskærm, at vi forventer at revurdere prioriteringen.

En evt. beslutning om ændring af støjafskærmningen vil i givet fald ske på baggrund af en indstilling til Transportudvalget, som træffer de endelige beslutninger.

Vi vil derfor anbefale, at I også indsender bemærkninger til os, når den nye støjhandlingsplan kommer i høring i 2024.

Venlig hilsen

Kristine Hillig

Civilingeniør

Vejplan og miljøafdelingen



Carsten Niebuhrs Gade 43, 5. sal
1577 København V

khi@vd.dk
vejdirektoratet.dk



CYKLENS ÅR
Vi giver plads
til cyklerne

Med udgangspunkt i bæredygtig udvikling arbejder Vejdirektoratet for, at mennesker og gods kommer nemt og sikkert frem.

[Læs om Vejdirektoratets behandling af personoplysninger.](#)