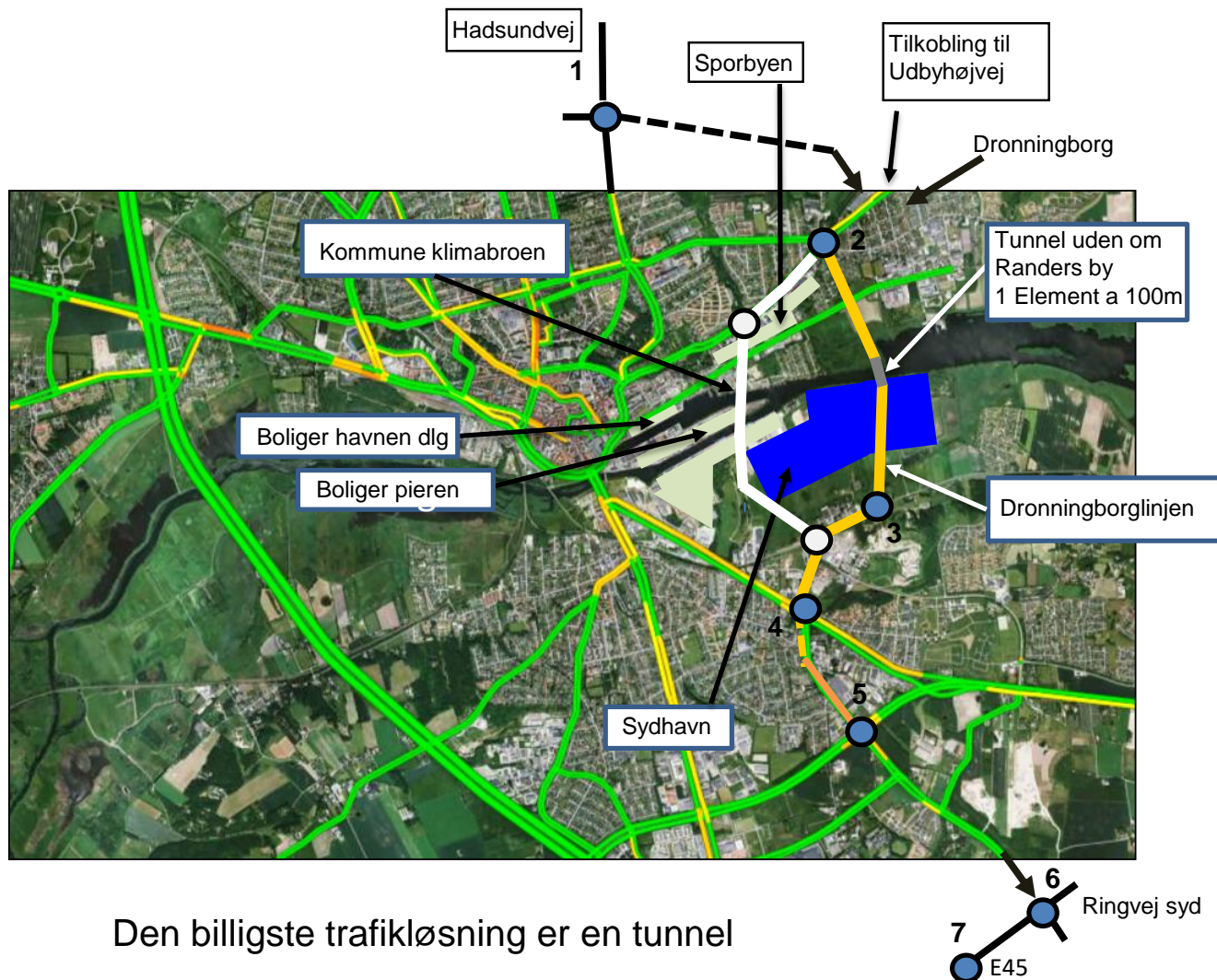


Udvikling af Randers by



Den billigste trafikløsning er en tunnel

Dronningborglinjen: **En tunnel uden om Randers by.**

Hjælp! Randers kommune.

Fjern støj og tung trafik fra Randers centrum.

- En tunnel minimerer støjbelastningen af Randers by og fjord.
- De politiske ønsker, der er til udviklingen af Randers by påvirkes ikke af tunnelen.
- Dronningborglinjen skaber muligheden for et godt miljø og et levedygtigt bycentrum og giver Randers kommunes nordlige områder og sygehuset en hurtig tilgang til E45.
- Dronningborglinjen sikrer et stort antal borger mod forurening, støj og tung trafik.

Find info. på [Femern.com](https://www.femern.com) eller se video YouTube [sådan bygges Femern Bælt-tunnelen](#).
Dronningborglinjen skal kun bruge et element på 100m på 4 spor og en cykelsti

Kære byrådsmedlemmer.

En tunnel uden om Randers by.

Den billigste trafikløsning er en tunnel

Klimabroen er kommunalt estimeret til 500 mio. uden at være endelig projekteret.

Dronningborglinjen - tunnelen kan på baggrund af Femern-Bælt estimeres til 325 mio.

Randers kommune har netop afsluttet et flot projekt for enden af Vestervold til Hvidemøllevej henover jernbanen. Denne løsning illustrerer rampeforholdene for tunnelen.

En tur ned af memory lane.

Dronningborglinjen har kommunalt været på tegnebrættet i mere end 50 år.

Det tidligere byråd fjernede Dronningborglinjens status midt 2018.

Det nuværende samlede trafikforslag for Dronningborglinjen - Tunnelen er fra 14 januar 2018.

Andre trafikprojekter.

Øst-forbindelsen må anses for at være et rent fatamorgana, hvis det betragtes ud fra et økonomisk såvel som et placeringsmæssigt forhold.

Fjern støj og tung trafik fra Randers centrum.

Et samlet trafikforslag - En tunnel uden om Randers by - En trafikløsning der holder i længden.

Venligst

En borger der kerer sig for Randers.

Flemming Ketler Iversen

stjernevej@mail.dk

18 oktober 2022