



NOTAT

23. marts 2023
2023-188

Bilag 2 – Arrivas køreplan på Svendborgbanen i 2024 (K24)

Arriva har den 23. marts 2023 fremsendt sit endelige køreplanforslag for Svendborgbanen i 2024 (K24). Af køreplanforslaget fremgår det, at Arriva anmodninger om at fravige fra sine trafikforpligtelser, jf. Arriva-kontrakten (som ændret ved tillægskontrakt 7). I det følgende gennemgås Arrivas anmodninger samt Transportministeriets stillingtagen til de fremsatte anmodninger.

1. Anmodninger vedrørende Svendborgbanen

1.1 Færre tog Odense-Ringe mandag-fredag

Af Arriva-kontraktens bilag 2, appendiks 2.1 (som ændret ved tillægskontrakt 7), fremgår det, at Arriva mandag-fredag er forpligtet til at køre følgende tog på strækningen mellem Odense og Ringe:

1. 19 regionaltog, der standser ved alle stationer i time 5 til time 23 (markeret med "•" i appendikset).
2. 9 direkte regionallyntog, der kun standser i Odense, Hjallose og Ringe i time 5 til time 23 (markeret med "Δ" i appendikset).
3. 18 direkte regionallyntog, der kun standser i Odense, Fruens Bøge, Hjallose, Årslev og Ringe i time 6 til time 18 (markeret med "□" i appendikset).

Der er således krav om i alt 46 tog på strækningen mellem Odense og Ringe mandag-fredag.

Af Arrivas køreplanforslag fremgår det, at Arriva anmoder om at fravige fra Arriva-kontraktens krav og i stedet ønsker at køre følgende tog på strækningen mellem Odense og Ringe:

1. 20 regionaltog, der standser ved alle stationer i time 5 til time 0 (markeret med "•" i køreplanforslaget).



2. 5 direkte regionallyntog, der kun standser i Odense, Odense Sygehus (som er en ekstra standsning i forhold til kontraktkravet), Fruens Bøge (som er en ekstra standsning i forhold til kontraktkravet), Hjallesø, Højby (som er en ekstra standsning i forhold til kontraktkravet), Årslev (som er en ekstra standsning i forhold til kontraktkravet) og Ringe i time 6, 7, 14, 15 og 16 (markeret med "Δ" i køreplanforslaget).
3. 18 direkte regionallyntog, der kun standser i Odense, Odense Sygehus (som er en ekstra standsning i forhold til kontraktkravet), Fruens Bøge, Hjallesø, Årslev og Ringe i time 6 til time 23 (markeret med "□" i køreplanforslaget).
4. 1 nyt tog om natten efter fredag fra Svendborg til Odense, der standser ved alle stationer (markeret med "1/2" i køreplanforslaget).

Arriva anmoder således om at køre 43 tog på strækningen mellem Odense og Ringe (plus 1 tog om natten Svendborg-Odense), hvor kravet er 46 tog, hvorved Arriva ønsker at køre 3 tog færre end krævet i Arriva-kontrakten.

1.2 Flere tog Ringe-Svendborg mandag-fredag

Af Arriva-kontraktens bilag 2, appendiks 2.1, (som ændret ved til-lægskontrakt 7) fremgår det, at Arriva mandag-fredag er forpligtet til at køre følgende tog på strækningen mellem Ringe og Svendborg:

1. 19 direkte regionallyntog i time 5 til time 0, der standser ved alle stationer (markeret med "•" i appendikset).
2. 18 direkte regionallyntog i time 6 til time 23, der kun standser i Ringe, Stenstrup, Svendborg Vest og Svendborg (markeret med "□" i appendikset).

Der er således krav om i alt 37 tog på strækningen mellem Ringe og Svendborg mandag-fredag.

Af Arrivas køreplanforslag fremgår det, at Arriva anmoder om at fravige fra Arriva-kontraktens krav og i stedet ønsker køre følgende antal tog på strækningen mellem Ringe og Svendborg:



1. 20 regionaltog i time 5 til time, der standser ved alle stationer og dermed 1 tog mere end krævet (markeret med "•" i køreplanforslaget).
2. 18 direkte regionallyntog i time 6 til time 23, der kun standser i Ringe, Stenstrup, Svendborg Vest og Svendborg, og dermed 5 tog flere end krævet (markeret med "□" i køreplanforslaget).
3. 1 nyt tog om natten efter fredag fra Svendborg til Odense, der standser ved alle stationer (markeret med "1/2" i køreplanforslaget).

Arriva anmoder således om at køre 38 tog på strækningen mellem Odense og Ringe mandag-fredag (plus 1 tog om natten Svendborg-Odense), hvor kravet er 37 tog, hvorved Arriva ønsker at køre 1 tog mere end krævet i Arriva-kontrakten.

1.3 Færre tog Odense-Ringe lørdage

Af Arriva-kontraktens bilag 2, appendiks 2.1, (som ændret ved til lægskontrakt 7) fremgår det, at Arriva på lørdage er forpligtet til at køre følgende antal tog på strækningen mellem Odense og Ringe:

1. 19 regionaltog, der standser ved alle stationer i time 5 til time 23 (markeret med "•" i appendikset).
2. 17 direkte regionallyntog, der kun standser i Odense, Fruens Bøge, Hjallesø, Årslev og Ringe i time 7 til time 15 (markeret med "□" i appendikset).

Der er således krav om i alt 36 tog på strækningen mellem Odense og Ringe på lørdage.

Af Arrivas køreplanforslag fremgår det, at Arriva anmoder om at fravige fra Arriva-kontraktens krav og i stedet ønsker at køre følgende antal tog på strækningen mellem Odense og Ringe:

1. 20 regionaltog på lørdage i time 5 til time 0, der standser ved alle stationer, og dermed 1 tog mere end krævet (markeret med "•" i køreplanforslaget).
2. 12 direkte regionallyntog i time 9 til time 20, der kun standser i Odense, Odense Sygehus (ekstra i forhold til kontraktkravet), Fruens Bøge, Hjallesø, Årslev og Ringe, og



dermed 3 tog mere end krævet (markeret med "□" i køreplanforslaget)

3. 1 nyt tog om natten efter lørdag fra Svendborg til Odense, der standser ved alle stationer (markeret med "1/2" i køreplanforslaget).

Arriva anmoder således om at køre 32 tog på strækningen mellem Odense og Ringe på lørdage (plus 1 tog om natten Svendborg-Odense), hvor kravet er 36 tog, hvorved Arriva ønsker at køre 4 tog færre end krævet i Arriva-kontrakten.

1.4 Færre tog Ringe-Svendborg lørdage

Af Arriva-kontraktens bilag 2, appendiks 2.1, (som ændret ved til-lægskontrakt 7) fremgår det, at Arriva på lørdage er forpligtet til at køre følgende antal tog på strækningen Ringe-Svendborg:

1. 19 regionaltog, der standser ved alle stationer i time 5 til time 23 (markeret med "Δ" i appendikset).
2. 17 direkte regionallyntog, der kun standser i Ringe, Stenstrup, Svendborg Vest og Svendborg i time 7 til time 15 (markeret med "□" i appendikset).

Der er således krav om i alt 36 tog på strækningen mellem Ringe og Svendborg på lørdage.

Af Arrivas køreplanforslag fremgår det, at Arriva anmoder om at fravige fra Arriva-kontraktens krav og lørdage i stedet køre følgende antal tog på strækningen mellem Ringe og Svendborg:

1. 20 regionaltog på lørdage i time 5 til time 0, der standser ved alle stationer (markeret med "•" i køreplanforslaget).
2. 12 direkte regionallyntog i time 9 til time 20, der kun standser i Ringe, Stenstrup, Svendborg Vest og Svendborg (markeret med "□" i køreplanforslaget).
5. 1 nyt tog om natten efter lørdag fra Svendborg til Odense, der standser ved alle stationer (markeret med "1/2" i køreplanforslaget).

Arriva anmoder således om at køre 32 tog på strækningen mellem Odense og Ringe på lørdage (plus 1 tog om natten Svendborg-



Odense), hvor kravet er 36 tog, hvorved Arriva ønsker at køre 4 tog færre end krævet i Arriva-kontrakten.

1.5 Færre tog Odense-Ringe søndage

Af Arriva-kontraktens bilag 2, appendiks 2.1, (som ændret ved tilægskontrakt 7) fremgår det, at Arriva søndage er forpligtet til at køre følgende antal tog på strækningen Ringe-Svendborg:

1. 18 regionaltog, der standser ved alle stationer i time 6 til time 23 (markeret med "•" i appendikset).
2. 17 direkte regionallyntog, der kun standser i Odense, Hjalte og Ringe i time 7 til time 23 (markeret med "Δ" i appendikset).

Der er således krav om i alt 35 tog på strækningen mellem Odense og Ringe på søndage.

Af Arrivas køreplanforslag fremgår det, at Arriva anmoder om at fravige fra Arriva-kontraktens krav på søndage og i stedet ønsker køre følgende antal tog på strækningen mellem Ringe og Svendborg:

1. 19 regionaltog i time 6 til time 0, der standser ved alle stationer (markeret med "•" i køreplanforslaget).
2. 11 direkte regionallyntog i time 10 til time 20 (markeret med "□" i køreplanforslaget), der kun standser i Ringe, Stenstrup, Svendborg Vest og Svendborg.
3. 1 nyt tog søndag morgen fra Odense til Svendborg, der standser ved alle stationer (markeret med "1/2" i køreplanforslaget).

Arriva anmoder således om at køre 30 tog på strækningen mellem Odense og Ringe på søndage (plus 1 tog søndag morgen Odense-Svendborg), hvor kravet er 35 tog, hvorved Arriva ønsker at køre 5 tog færre end krævet i Arriva-kontrakten.

1.6 Flere tog Ringe-Svendborg søndage

Af Arriva-kontraktens bilag 2, appendiks 2.1, (som ændret ved tilægskontrakt 7) fremgår det, at Arriva søndage er forpligtet til at køre følgende antal tog på strækningen mellem Ringe og Svendborg:



3. 18 direkte regionallyntog, der kører som regionaltog og således standser ved alle stationer i time 6 til time 23 (markeret med "Δ" i appendikset).

Der er således krav om i alt 18 tog på strækningen mellem Ringe og Svendborg på søndage.

Af Arrivas køreplanforslag fremgår det, at Arriva anmoder om at fravige fra Arriva-kontraktens krav på søndage og i stedet ønsker køre følgende antal tog på strækningen mellem Ringe og Svendborg:

1. 19 regionaltog, der standser ved alle stationer i time 6 til time 0 (markeret med "•" i køreplanforslaget).
2. 11 direkte regionallyntog i time 10 til time 2 (markeret med "□" i køreplanforslaget), der kun standser i Ringe, Stenstrup, Svendborg Vest og Svendborg.
3. 1 nyt tog søndag morgen fra Odense til Svendborg, der standser ved alle stationer (markeret med "1/2" i køreplanforslaget).

Arriva anmoder således om at køre 31 tog på strækningen mellem Odense og Ringe på søndage (plus 1 tog søndag morgen Odense-Svendborg), hvor kravet er 18 tog, hvorved Arriva ønsker at køre 13 tog flere end krævet i Arriva-kontrakten.

1.7 Opsamling

Ovenstående gennemgang af Arrivas køreplanforslag for 2024 (K24) på Svendborgbanen kan sammenfattes således:

	Kontrakt	Køreplanforslag	Forskel
Od-Ri ma-fre	46	43*	- 3
Ri-Sv ma-fre	37	38*	+ 1
Od-Ri lørdage	36	32*	- 4
Ri-Sv lørdage	36	32*	- 4



Od-Ri søndage	35	30	- 5
Ri-Sv søndage	18	30	+ 12
Pr uge	209	206	- 3

*Dertil kommer 1 tog nætter efter fredage og lørdage Svendborg-Odense samt 1 tog søndag morgen Odense-Svendborg.

Arrivas anmodninger medfører således samlet set 3 tog mindre pr. uge end krævet på Svendborgbanen.

2. Konklusion

Transportministeriet kan imødekomme Arrivas anmodninger relateret til Svendborgbanen uanset, at Arriva samlet set ønsker at køre 3 tog færre ugentligt end krævet i Arriva-kontrakten, og uanset, at Arriva oplyser, at i alt 8 myldretidsafgange på hverdage mellem Odense og Ringe (4 afgange Odense-Ringe og 4 afgange Ringe-Odense) udgår, at i alt 10 togafgange på lørdage mellem Odense og Svendborg (5 afgange Odense-Svendborg og 5 afgange Svendborg-Odense) udgår, og at rejsetiden for stoptogene bliver op til 3 minutter længere mellem Odense og Svendborg og at rejsetiden bliver op til 10 minutter længere på enkelte afgange i myldretiden mellem Odense og Svendborg.

Transportministeriet har i sin behandling lagt vægt på, at Arriva i sit køreplanforslag oplyser følgende forventede forbedringer af køreplanen på Svendborgbanen i K24:

1. Mere overskuelig køreplan for passagererne med samme minuttal alle ugens dage.
2. Ekstra afgang kl. 23.52 alle ugens dage fra både Odense og Svendborg, hvorved Arriva imødekommer et ønske fra medarbejderne på sygehusene i de to byer.
3. Ekstra afgang kl. 0.53 nætter efter fredage og lørdage fra Svendborg til Odense, hvorved Arriva imødekommer passagerønsker.
4. Hurtigere genopretning af trafikken efter forsinkelser grundet bedre plads på skinnerne og øget fleksibilitet i forhold til at placere krydsninger på den enkeltsporede strækning, når der hovedsageligt køres med to togsystemer.



5. Forbedret punktlighed, når der hovedsageligt køres med kun to togsystemer, fordi togpunktligheden på lørdage (hvor der i dag køres med to togsystemer) i perioden fra 1. januar 2022 til den 17. marts 2023 var på 92 %, mens togpunktligheden i samme periode på hverdage (hvor der køres med tre togsystemer) var på 88 %.
6. Ophør af den blandt passagererne så upopulære sommerkøreplan med reduceret kørsel.
7. Tilpasning af trafikken til mængden af passagerer, hvilket sker ved at øge frekvensen til/fra Svendborg til to tog i timen på søndage, da fordelingen af passagerer på lørdage henholdsvis søndage er næsten ligelig, idet 54 pct. af passagererne kører på lørdage og 46 pct. kører på søndage. Dermed kører Arriva 12 tog flere end krævet til/fra Svendborg på søndage.
8. Kun få passagerer påvirkes (i gennemsnit mellem 8 og 33 passagerer) af, at i alt 8 myldretidsafgange på hverdage mellem Odense og Ringe (4 afgange Odense-Ringe og 4 afgange Ringe-Odense) udgår.
9. Kun få passagerer påvirkes (i gennemsnit mellem 10 og 44 passagerer) af, at i alt 10 tog på lørdage mellem Odense og (5 afgange Odense-Svendborg og 5 afgange Svendborg-Odense) udgår.
10. Uanset, at disse togafgange udgår, vil passagererne fortsat have alternative togafgange.
11. Alle tog får stop i Hjallese, hvorved skift til Odense Letbane lettes for alle passagerer på Svendborgbanen.
12. Højby får en standsning mere i myldretiden.
13. Mere jævn spredning af ankomster og afgange til/fra Odense i myldretiden.
14. Passagererne har over for Arriva tilkendegivet, at den ekstra rejsetid ikke vil være et problem.
15. Ikke længere nødvendigt at skifte tog i Ringe for at komme til/fra stationer, som i dag ikke er forbundne med tog, fordi



vil der være tog, der standser ved alle stationer mellem Odense og Svendborg.

16. Pendlerrepræsentanten er blevet hørt, men har ikke haft bemærkninger til Arrivas køreplanforslag for Svendborgbanen.