



## NOTAT

23. marts 2023  
2023-188

### **Bilag 1 – Arrivas køreplan i Midt- og Vestjylland i 2024 (K24)**

Arriva har den 23. marts 2023 fremsendt sit endelige køreplanforslag for sine strækninger i Midt- og Vestjylland for 2024 (K24). Af køreplanforslaget fremgår det, at Arriva anmodninger om at fravige fra sine trafikforpligtelser, jf. Arriva-kontrakten (som ændret ved tillægskontrakt 7). I det følgende gennemgås Arrivas anmodninger samt Transportministeriets stillingtagen til de fremsatte anmodninger.

#### **1. Ændret frekvens Tønder-Niebull**

Med sit køreplanforslag fremsætter Arriva i alt fire anmodninger om at fravige fra sine trafikforpligtelser mellem Tønder og Niebull.

##### **1.1 Tog i time 21 i stedet for i time 20 mandag-fredag**

Af Arriva-kontraktens bilag 2, appendiks 2.2, fremgår det, at Arriva mandag-fredag er forpligtet til at køre et tog i time 20 mellem Tønder og Niebull.

Af Arrivas køreplanforslag fremgår det, at Arriva anmoder om at fravige fra dette krav og i stedet ønsker at køre i time 21.

Transportministeriet kan imødekomme Arrivas anmodning og har i den forbindelse lagt særligt vægt på, at Arriva oplyser, 1) at passagererne dermed ikke vil opleve en forandring i forhold til den nu gældende køreplan, 2) at afgangenen ligger senere end det i Arriva-kontrakten stipulerede, hvorved driftsdøgnet forlænges, 3) at Arriva samlet set kører et tog mere (i alt 11 tog) end krævet i Arriva-kontrakten (i alt 10 tog) og 4) at passagererne dermed vil kunne opnå korrespondance i Tønder med tog fra Esbjerg.

##### **1.2 Tog i time 6 i stedet for time 7 mandag fredag**



Af Arriva-kontraktens bilag 2, appendiks 2.2, fremgår det, at Arriva mandag-fredag er forpligtet til at køre et tog i time 7 mellem Niebüll og Tønder.

Af Arrivas køreplanforslag fremgår det, at Arriva anmoder om at fravige fra dette krav og i stedet ønsker at køre i time 6 mellem Niebüll og Tønder.

Transportministeriet kan imødekomme Arrivas anmodning og har i den forbindelse lagt særligt vægt på, at Arriva oplyser, 1) at passagererne dermed ikke vil opleve en forandring i forhold til den nugældende køreplan, 2) at afgangene ligger tidligere end det i Arriva-kontrakten stipulerede, hvorved driftsdøgnet forlænges, 3) at Arriva samlet set kører et tog mere (i alt 11 tog) end krævet i Arriva-kontrakten (i alt 10 tog) og 4) at passagererne dermed vil kunne opnå korrespondance i Tønder med tog til Esbjerg.

### **1.3 Tog i andre timer end krævet på lørdage**

Af Arriva-kontraktens bilag 2, appendiks 2.2, fremgår det, at Arriva på lørdage er forpligtet til at køre et tog i time 8, 10, 12, 14, 16, 18 og 20 mellem Tønder og Niebüll såvel som mellem Niebüll og Tønder.

Af Arrivas køreplanforslag fremgår det, at Arriva anmoder om at fravige fra dette krav og i stedet ønsker at køre i time 7, 9, 11, 13, 15, 17 og 19.

Transportministeriet kan imødekomme Arrivas anmodning og har i den forbindelse lagt særligt vægt på, at Arriva oplyser, 1) at passagererne dermed ikke vil opleve en forandring i forhold til den nugældende køreplan, 2) at Arriva samlet set kører et tog mere (i alt 8 tog) end krævet i Arriva-kontrakten (i alt 7 tog) og 3) at passagererne dermed vil kunne opnå korrespondance i Tønder med tog til/fra Esbjerg.

### **1.4 Tog i andre timer end krævet på søndage**

Af Arriva-kontraktens bilag 2, appendiks 2.2, fremgår det, at Arriva på lørdage er forpligtet til at køre et tog i time 10, 12, 14, 16, 18 og 20 mellem Tønder og Niebüll.

Af Arrivas køreplanforslag fremgår det, at Arriva anmoder om at fravige fra dette krav og i stedet ønsker at køre i time 9, 11, 13, 15, 17 og 19.



Transportministeriet kan imødekomme Arrivas anmodning uanset, at sidste afgang dermed ligger tidligere end krævet i Arriva-kontrakten og har i den forbindelse lagt særligt vægt på, at Arriva oplyser, 1) at passagererne dermed ikke vil opleve en forandring i forhold til den nugældende køreplan, 2) at Arriva samlet set kører et tog mere (i alt 7 tog) end krævet i Arriva-kontrakten (i alt 6 tog) og 3) at passagererne dermed vil kunne opnå korrespondance i Tønder med tog til/fra Esbjerg.

## **2. Ændret frekvens Nr. Nebel-Varde (Vestbanen)**

Med sit køreplanforslag fremsætter Arriva i alt to anmodninger om at fravige fra sine trafikforpligtelser mellem Varde og Nr. Nebel (Vestbanen).

### **2.1 Tog i andre timer end krævet på lørdage**

Af Arriva-kontraktens bilag 2, appendiks 2.2, fremgår det, at Arriva på lørdage er forpligtet til at køre et tog i time 7 på strækningen Nr. Nebel-Varde (Vestbanen).

Af Arrivas køreplanforslag fremgår det, at Arriva anmoder om at fravige fra disse krav og i stedet ønsker at køre det tog i time 23.

Transportministeriet kan imødekomme Arrivas anmodning og har i den forbindelse lagt særligt vægt på, at Arriva oplyser, 1) at passagererne dermed ikke vil opleve en forandring i forhold til den nugældende køreplan, 2) at antallet af tog på strækningen vil være uforandret og 3) at det derved bliver muligt at opretholde gennemkørende tog i Varde mellem strækningerne Esbjerg-Varde og Varde-Nr. Nebel.

### **2.1 Tog i andre timer end krævet på søndage**

Af Arriva-kontraktens bilag 2, appendiks 2.2, fremgår det, at Arriva på søndage er forpligtet til at køre et tog i time 9 på strækningen Nr. Nebel-Varde.

Af Arrivas køreplanforslag fremgår det, at Arriva anmoder om at fravige fra disse krav og i stedet ønsker at køre det tog i time 23.

Transportministeriet kan imødekomme Arrivas anmodning og har i den forbindelse lagt særligt vægt på, at Arriva oplyser, 1) at passagererne dermed ikke vil opleve en forandring i forhold til den nugældende køreplan, 2) at antallet af tog på strækningen vil være



uforandret og 3) at det derved bliver muligt at opretholde gennemkørende tog i Varde mellem strækningerne Esbjerg-Varde og Varde-Nr. Nebel.

### **3. Ændret frekvens Struer-Thisted (Thybanen)**

Med sit køreplanforslag fremsætter Arriva to anmodninger om at fravige fra sine trafikforpligtelser mellem Struer og Thisted.

#### **3.1 Tog i andre timer end krævet på lørdage**

Af Arriva-kontraktens bilag 2, appendiks 2.1, fremgår det, at Arriva på lørdage er forpligtet til at køre et tog i time 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21 og 23 på strækningen Struer-Thisted.

Af Arrivas køreplanforslag fremgår det, at Arriva anmoder om at fravige fra disse krav og i stedet ønsker at køre i time 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 22 og 00.

Transportministeriet kan imødekomme Arrivas anmodning og har i den forbindelse lagt særligt vægt på, at Arriva oplyser, 1) at passagererne dermed ikke vil opleve en forandring i forhold til den nugældende køreplan, 2) at antallet af tog vil være uforandret, 3) at Nordjyllands Trafikselskab støtter en fastholdelse af den nuværende (K23) køreplan og 4) at gode korrespondancer i Struer fastholdes.

#### **3.2 Tog i andre timer end krævet på søndage**

Af Arriva-kontraktens bilag 2, appendiks 2.1, fremgår det, at Arriva på søndage er forpligtet til at køre et tog i time 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21 og 23 på strækningen Struer-Thisted.

Af Arrivas køreplanforslag fremgår det, at Arriva anmoder om at fravige fra disse krav og i stedet ønsker at køre i time 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18 og 22.

Transportministeriet kan imødekomme Arrivas anmodning og har i den forbindelse lagt særligt vægt på, at Arriva oplyser, 1) at passagererne dermed ikke vil opleve en forandring i forhold til den nugældende køreplan, 2) at antallet af tog vil være uforandret, 3) at Nordjyllands Trafikselskab støtter en fastholdelse af den nuværende (K23) køreplan og 4) at gode korrespondancer i Struer fastholdes.



#### **4. Højere frekvens om morgen fra Engesvang, Bording, Hammerum og Birk Centerpark**

Med sit køreplanforslag for K24 ønsker Arriva at fastholde, at tognr. 5603 (som er et regionalt lyntog) også i K24 betjener Engesvang, Bording, Hammerum og Birk Centerpark.

Transportministeriet kan imødekomme Arrivas anmodning uanset, at det øgede antal standsninger vil medføre længere rejsetid for passagerer fra Århus, Ry, Silkeborg og Ikast, hvor det regionale lyntog almindeligvis kun standser, og har i den forbindelse lagt særligt vægt på, 1) at passagererne dermed ikke vil opleve en forandring i forhold til den nugældende køreplan og 2) at frekvensen fra Engesvang, Bording, Hammerum og Birk Centerpark i retning mod Herning øges på hverdagsmorgener til glæde for uddannelses- såvel som arbejdssøgende.

#### **5. Flere togafgange end krævet**

Af Arrivas køreplanforlag fremgår det, at Arriva på enkelte strækninger (Skive-Viborg, Skive-Struer, Gødstrup-Herning og Tønder-Niebull) vil køre flere tog end krævet i Arriva-kontrakten.

#### **6. Øvrige strækninger**

På øvrige strækninger konstateres Arrivas køreplanforslag for K24 at ligge inden for rammerne af kontrakten mellem Arriva og Transportministeriet.