



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

11. april 2023
2023-188

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Arrivas køreplanforslag for 2024 (K24)

Arriva er på nuværende tidspunkt i gang med at planlægge sin køreplan for 2024 (K24). Arriva har således frist for at ansøge om kapacitet hos Banedanmark for 2024 den 11. april 2023. Af denne grund er Arrivas køreplanforslag behandlet allerede nu.

Som bekendt er Arrivas trafikforpligtelser i Midt- og Vestjylland og på Svendborgbanen fastlagt i kontrakten mellem Transportministeriet og Arriva om passagertrafik udført som offentlig service (Arriva-kontrakten).

På baggrund af passagerernes efterspørgsel har Arriva anmodet om at fravige fra enkelte af sine trafikforpligtelser.

På strækningen Niebüll-Tønder ønsker Arriva at forrykke frekvensen (det vil sige, at Arriva ønsker at køre tog i andre timer end i de timer, der er fastlagt i Arriva-kontrakten) for at opretholde gode korrespondancer i Tønder mod Esbjerg. På strækningen Thisted-Struer ønsker Arriva at forrykke frekvensen for at opretholde gode korrespondancer i Struer mod Vejle og København. På strækningen Varde-Nr. Nebel ønsker Arriva at forrykke frekvensen for at opretholde gennemkørende tog i Varde mellem strækningerne Esbjerg-Varde og Varde-Nr. Nebel.

På Svendborgbanen er anmodningerne en del af en større køreplanændring. Arriva ønsker at køre 3 færre tog end krævet Odense-Ringe i hverdage, 4 færre tog end krævet Odense-Ringe og Ringe-Svendborg på lørdage og 5 færre tog end krævet Odense-Ringe på søndage. Til gengæld ønsker Arriva at køre 1 tog mere end krævet Ringe-Svendborg på hverdage og 12 tog mere end krævet Ringe-Svendborg på søndage.

Samlet set anmoder Arriva om at køre 3 tog færre ugentligt end krævet i Arriva-kontrakten. Dermed får Svendborg to tog i timen på søndage (mod kun et tog i timen i dag), ligesom alle tog vil standse i Hjallesø, hvorved alle passagerer let kan skifte til Odense



Letbane. Med den nye køreplan forventer Arriva desuden at kunne tilbyde en mere robust køreplan med højere punktlighed end i dag.

Det er således Arrivas vurdering, at passagererne samlet set vil få en bedre trafikbetjening ved, at anmodningerne imødekommes. Dette er ministeriet enig i.

Transportministeriet imødekommer på den baggrund anmodningen om at ændre Arrivas trafikforpligtelser i Midt- og Vestjylland og på Svendborgbanen i køreplanen for 2024.

Af bilag 1 og bilag 2 til dette brev fremgår en mere detaljeret gennemgang af anmodningerne, herunder med de argumenter, ministeriet har lagt vægt på ved imødekommelsen af anmodningen.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas W. Danielsen".

Thomas Danielsen