



**NOTAT**

5. april 2023  
 2023-1353

**Tabel over projekter som har modtaget til-  
 sagn om tilskud fra pulje til grøn omstilling af  
 indenrigsfærger i 2021 og 2022**

Færgerute	Ansøger	Projektitel	Tilskud (mio. kr.)	Endelig af- rapportering
<b>Rudkøbing - Marstal</b>	ÆrøXpressen A/S	ÆrøXpressen	7,5	2025
<b>Udbyhøj Ka- belfærge</b>	Randers Kom- mune	Grønt retrofit af Ud- byhøj Kabelfærge	1,0	2023
<b>Kleppen - Venø</b>	Venø Færefart	Pulje til grøn omstil- ling af indenrigsfær- ger	3,1	2023
<b>Faaborg - Avernakø - Lyø</b>	Faaborg-Midt- fyn Kommune	Ansg. fra pulje til grøn omstilling af færger	24,6	2025
<b>Svenborg - Skarø - Drejøl</b>	Svendborg Kommune	Grøn færgedrift mellem Svendborg, Skarø og Drejøl	25,4	2025
<b>Kragenæs - Femøl</b>	Lolland Kom- mune	Færger i fremtiden i Lolland Kommune	26,7	2026
<b>Havnsøl - Se- jerøl*</b>	Kalundborg Kommune	Grøn færgedrift til Sejerøl og Nekseløl	36,1	2026
<b>Ærøskøbing - Svendborg</b>	Ærøl Kommune	Elektriske færger på ruten Ærøskøbing- Svendborg	71,6	2027



<b>Stignæs - Agersø</b>	Slagelse Kommune	Retrofit til elfærges	6,0	2022
<b>Stignæs - Omø</b>	Slagelse Kommune	Grøn færgedrift til Omø	28,7	2025
<b>Svendborg - Hjortø</b>	Svendborg Kommune	Grøn færgedrift mellem Svendborg og Hjortø	5,25	2026
<b>Hals - Egense</b>	Aalborg Kommune	Ny fuld-elektrisk Hals-Egense færge	19,8	2025
<b>Hou - Tunø</b>	Odde Kommune	Grøn omstilling af Tunøfærgen	24,45	2026

Table 1: Projects that have received approval for funding from the fund for green conversion of inland ferries in 2021 and 2022. The Traffic Authority has indicated the year for the final reporting. The final reporting will typically be immediately after the start of the project.