



Danmarks Frie AutoCampere

DFAC.DK

CVR: 37157430
www.dfac.dk
info@dfac.dk

Danmarks Frie AutoCampere er en landsdækkende forening for autocamperejere og -interesserede, der arbejder for at fremme dansk autocamperturisme ved at støtte op om de frie valgmuligheder, som denne ferieform giver mulighed for.

Dato: 3. april 2023

Transportminister Thomas Danielsen (trm@trm.dk)

Cc. Folketingets Transportudvalg (uploadet via udvalgets hjemmeside)

Parkeringsmuligheder for store personbiler og håndværkerbiler

Kære Thomas Danielsen

Foranlediget af [dit svar](#) d. 24. marts 2023 på spørgsmål 105 om regulering af parkeringsafgifter, vil vi tillade os at løfte et problem til din og Transportudvalgets overvejelse.

Autocampere bruges både til ferieformål og som familiens bil nr. 1 eller 2, når der skal hentes børn, købes ind eller køres på genbrugspladsen. Vores autocampere er store personbiler, men det er yderst vanskeligt – normalt umuligt – at parkere dem lovligt i de almindelige parkeringsbåse. Helt tilsvarende problemer har håndværkere under udførelse af deres job eller hvis de handler på vejen hjem.

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, BEK nr. 2510 af 09/12/2021 indeholder allerede bestemmelsen:

§ 202. Parkeringsbås og parkeringsbane skal have dimensioner, så relevante køretøjer kan holde inden for eller på afmærkningen, jf. bekendtgørelse om vejafmærkning.

I 2018 samarbejdede vi med et udvalg under Vejdirektoratet, hvorefter der på vores foranledning blev indført begrebet "Parkeringsbåse for autocampere" i Vejdirektoratets Vejregler.

Problemet er, at sådanne båse alene afsættes ved ny-anlæg af parkeringsområder, mens det stadig ikke er muligt at parkere med store biler på de allerede opmærkede parkeringsområder. Skiltes på en plads med autocampersymbolet, er pladsen forbeholdt autocampere. Hvis denne plads står ubenyttet, er det spild af værdifuld P-plads, som kunne være brugt af andre bilister.

Mange andre nyere personbiler er også alt for store til almindelige parkeringspladser – og håndværkernes biler er det næsten altid. Til gengæld spildes P-plads, når mikrobiler parkerer i båsene. Problemet hindrer autocamperbilister og andre bilister i store personbiler samt håndværkere i at besøge og handle i by- og butikcentre og andre områder, hvor der alene er mulighed for at parkere i opmærkede båse. Vi betaler i

Danmark høje afgifter af vores biler, så må det være rimeligt, at de også kan parkeres. Det er den mest miljø- og klimavenlige brug af en bil.

Da opmærkningen har retsvirkning for trafikanterne, er det vigtigt, at trafikanterne har mulighed for at overholde reglerne.

Der er derfor brug for nytænkning!

Måske kunne side- og længdeafmærkning af båse kunne gøres stiptet, således, at intentionen om at parkere indenfor båsen bevares, men overskridelse tillades? Måske kunne det lovmæssigt indføres, at afmærkning må overskrides, såfremt køretøjet er for stort til at kunne parkere indenfor afmærkningen? Der er fordele og ulemper ved begge løsninger.

Vi vil derfor opfordre ministeren til snarest at nedsætte et arbejdsudvalg med deltagere fra Vejdirektoratet, politiet, FDM og repræsentanter for ejerne af store biler, der sammen kan finde anvendelige løsninger på denne problematik.

Først når det er muligt at parkere lovligt, vil det være rimeligt at overveje, om afgifterne bør revurderes.

Venlig hilsen

Jørn Skou, formand

Jytte Jakobsen, juraansvarlig