



Skatteministeriet

3. april 2023
J.nr. 2023 - 2898

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 145 af 8. marts 2023 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Flemming Hansen (KF).

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

Spørgsmål

Hvordan mener ministeren, det fremmer den grønne omstilling, at en lastbil på 100 pct. biobrændstoffer skal betale samme kilometertakst som en lastbil med fossil diesel?

Svar

Regeringen har med regeringsgrundlaget sat de mest ambitiøse klimamål for Danmark nogensinde. Hvis Danmark skal leve op til de CO₂-reduktioner, der følger heraf, er der også behov for en grøn omstilling af den tunge vejtransport. En ny kilometerbaseret og CO₂-differentieret vejafgift for lastbiler bidrager til denne omstilling.

Vejafgiften vil blive differentieret efter lastbilernes CO₂-udledning i form af deres såkaldte CO₂-emissionsklasse. Derved vil nulemissionslastbiler, såsom fx el-lastbiler, skulle betale mindst i afgift. Baseret på den model, der er aftalt, forventes det, at en lastbil på over 32 ton i CO₂-emissionsklasse 1 (mest forurenende) skal betale 1,30 kr./km i 2030, mens en lastbil i CO₂-emissionsklasse 5 (fx en el-lastbil) skal betale 0,21 kr./km (2023-niveau).

Det følger af de EU-retlige rammer, at det er obligatorisk for opkrævning af vejafgift for lastbiler, at afgiftssatserne differentieres efter lastbilernes CO₂-emissioner på baggrund af inddelingen i CO₂-emissionsklasser. Det er hensigten, at oplysningerne til brug for beregningen af CO₂-emissionsklasse vil fremgå af Køretøjsregisteret og det tilsvarende europæiske motorregister Eucaris. Hvilket brændstof, der benyttes under kørslerne, vil ikke fremgå af Køretøjsregisteret eller Eucaris.

Det vurderes således umiddelbart ikke muligt at justere afgiftsstrukturen, så den tilgodeser anvendelsen af alternative drivmidler såsom biobrændstoffer.

Derudover lægges der op til en digital kontrol af ordningen, hvorfor det umiddelbart ikke vil være muligt at kontrollere, hvilket brændstof en given lastbil kører på.

Det bemærkes, at biobrændstoffer ikke pålægges CO₂-afgift og dermed giver afgiftssystemet en tilskyndelse til at anvende klimaneutrale brændstoffer.

Endelig bemærkes, at iblanding af biobrændstoffer i benzin og diesel reguleres via krav til brændstofleverandørerne (det såkaldte CO₂-fortrængningskrav).