



Transportministeriet

Teknisk gennemgang af lovforslag om ændring af lov om godskørsel

Folketingets Transportudvalg
30. marts 2023

Baggrund for lovforslaget

- Europa-Kommissionen fremsatte i 2017 et forslag til revision af direktiv 2006/1 (udlejningsdirektivet)
- I foråret 2022 blev direktiv 2022/738 om ændring af udlejningsdirektivet vedtaget

Baggrund for direktivændringen

Af direktivets præambler fremgår det bl.a.:

- *Anvendelse af udlejningskøretøjer kan nedbringe omkostningerne for virksomheder, der udfører godstransport for egen regning eller for fremmed regning, og kan på samme tid øge deres driftsmæssige fleksibilitet.*
- *[det gældende direktiv] gør det ikke muligt for virksomhederne at drage fuld nytte af fordelene ved at anvende udlejningskøretøjer. (...)*
- *[det bør for virksomheder være muligt at] anvende køretøjer, der er lejet i enhver medlemsstat, og ikke kun i den medlemsstat, hvor virksomheden er etableret.*
- *[det vil] gøre det lettere for dem at imødegå kortsigtede, sæsonbestemte eller midlertidige spidsbelastninger eller udskifte defekte eller beskadigede køretøjer, (...)*

Primære direktivændringer

- Direktiv 2006/1 (udlejningsdirektivet)

- Gældende artikel 2, stk. 1:

Hver medlemsstat skal tillade, at der i trafik mellem medlemsstaterne kan anvendes udlejningskøretøjer

→ Ingen pligt til at tillade nationale virksomheder at anvende udenlandsk lejede køretøjer, som er indregistreret i en anden medlemsstat

- Direktiv 2022/738 (ændringsdirektivet)

- Ny artikel 2, stk. 1:

Hver medlemsstat skal på sit eget område tillade anvendelse af køretøjer lejet af virksomheder, som er etableret på en anden medlemsstats område

→ Dette omfatter også nationale virksomheders leje af køretøjer, som er indregistreret i en anden medlemsstat

→ Udlejningskøretøjerne må bruges til at udføre national transport i den lejende virksomheds hjemland

Primære direktivændringer – fortsat

Medlemslande kan dog vælge blandt at indføre 4 begrænsningsmuligheder:

- a) Maksimalt to på hinanden følgende måneder i et kalenderår
- b) Køretøjet skal indregistreres efter 30 dage*
- c) Antallet af udlejningskøretøjer i den samlede vognpark må ikke overstige et vist procenttal - dog mindst 25 pct.
- d) Udelukke brug af udlejningskøretøjer til firmakørsel (egenkørsel)

Primære direktivændringer – fortsat

Medlemslande kan dog vælge blandt at indføre 4 begrænsningsmuligheder:

- a) Maksimalt to på hinanden følgende måneder i et kalenderår
- b) Køretøjet skal indregistreres efter 30 dage*
- c) Antallet af udlejningskøretøjer i den samlede vognpark må ikke overstige et vist procenttal - dog mindst 25 %
- d) Udelukke brug af udlejningskøretøjer til firmakørsel (egenkørsel)

*Registreringsbekendtgørelsens § 5, stk. 3 kræver allerede i dag, at en bruger med bopæl eller hjemsted i Danmark skal registrere et udenlandsk køretøj i Køretøjsregistret, hvis vedkommende råder over køretøjet på færdselslovens område i 30 dage eller mere.

Effekter ved direktivændringen

- Danske virksomheder i Danmark:
 - Kan anvende lejede køretøjer registreret i andre medlemsstater til national godstransport i Danmark
 - Udenlandske virksomheder i Danmark:
 - Kan anvende lejede køretøjer registreret i Danmark såvel som i andre medlemsstater til cabotagekørsel i Danmark
 - Danske virksomheder i udlandet:
 - Kan leje danske køretøjer til udenlandske transportvirksomheder til brug for godstransport i deres etableringsland
-

Effekter ved direktivændringen

- Danske virksomheder i Danmark:
 - Kan anvende lejede køretøjer registreret i andre medlemsstater til national godstransport i Danmark
 - Allerede muligt i dag Danmark, dog med begrænsningen i 30-dagesreglen
 - Udenlandske virksomheder i Danmark:
 - Kan anvende lejede køretøjer registreret i Danmark såvel som i andre medlemsstater til cabotagekørsel i Danmark
 - Allerede muligt i dag ved udførelse af cabotage.
 - Danske virksomheder i udlandet:
 - Kan leje danske køretøjer til udenlandske transportvirksomheder til brug for godstransport i deres etableringsland
 - Ny mulighed for danske udlejningsvirksomheder i det omfang det ikke tidligere har været tilladt i etableringslandet
-
-

Effekter ved direktivændringen

- Danske virksomheder i Danmark:
 - Kan anvende lejede køretøjer registreret i andre medlemsstater til national godstransport i Danmark
 - Allerede muligt i dag Danmark, dog med begrænsningen i 30-dagesreglen
 - Lovforslaget har muligvis en signalværdi, som kan påvirke adfærden hos virksomheder. Denne er dog afledt og svær at forudsige.
- Udenlandske virksomheder i Danmark:
 - Kan anvende lejede køretøjer registreret i Danmark såvel som i andre medlemsstater til cabotagekørsel i Danmark
 - Allerede muligt i dag ved udførelse af cabotage
 - Lovforslaget har muligvis en signalværdi, som kan påvirke adfærden hos virksomheder. Denne er dog afledt og svær at forudsige.
- Danske virksomheder i udlandet:
 - Kan leje danske køretøjer til udenlandske transportvirksomheder til brug for godstransport i deres etableringsland
 - Ny mulighed for danske udlejningsvirksomheder i det omfang det ikke tidligere har været tilladt i etableringslandet
 - Kan medføre en tilvækst i udlejningen af danske køretøjer til transportvirksomheder etableret i andre medlemsstater. Det er dog ikke muligt at beregne, hvor mange virksomheder, der vil benytte sig af muligheden.

Lovforslag om ændring af godskørselsloven

Baggrund for forslaget:

- Sikre korrekt gennemførelse af ændringsdirektivet i godskørselsloven ved bl.a. at:
 - Undgå tvivl om, at godskørselsloven gælder uanset det forhold, at en dansk transportvirksomhed anvender udenlandsk registrerede køretøjer
 - Undgå, at udlejningsdirektivet åbner op for en mulighed, hvor en udenlandsk chaufførvirksomhed kan aflønne chauffører på et lavere niveau, når de udlåner chauffører til dansketalende godskørselsvirksomheder, der anvender et udlejningskøretøj
 - Sikre, at Færdselsstyrelsen har den fornødne hjemmel til at administrere og håndhæve reglerne på området og kræve, at et udlejningskøretøj skal indføres i det nationale register

Særligt om cabotageregler

- Ændringerne i direktivet medfører også en pligt for virksomheder at anmelde lejede køretøjer med henblik på registrering i det nationale register
 - Dette er for at sikre en effektiv håndhævelse af cabotagereglerne og undgå såkaldt ”skjult” cabotage
 - Anmeldelsespligten vil blive implementeret på bekendtgørelsesniveau

Tak for jeres tid