



Hovedbevægelser på finanslovs- forslaget for 2023 i forhold til finansloven for 2022

Marts 2023

FFL23 sammenlignet med FL22

I denne oversigt gennemgås hovedbevægelserne på finanslovsforslaget for finansåret 2023 sammenlignet med finansloven for 2022 inden for hvert ministerområde samt for fællesparagrafferne 35 og 36.

Hovedbevægelserne gennemgås i punktform med henblik på en kortfattet beskrivelse af de største ændringer i forhold til finansloven for 2022. For hvert punkt henvises til den relevante hovedkonto på finanslovsforslaget for 2023.

Oversigten medtager de hovedkonti på finanslovsforslaget for 2023, der ændres med mere end 20 pct. samtidig med, at ændringen udgør mindst 20,0 mio. kr. i forhold til 2022 (B-året).

Under hvert ministerområde er hovedelementerne på finanslovsforslaget opdelt i følgende kategorier:

- Nye initiativer
- Reserver
- Budgetforbedringer
- Øvrige større ændringer

Denne redegørelse for hovedbevægelserne på finanslovsforslaget for 2023 skal ses i sammenhæng med *Betænkning over finanslovsforslaget for 2023 i forhold til finansloven for 2022*, der indeholder en mere detaljeret oversigt over ændringer fra finansloven for 2022 til finanslovsforslaget for 2023.

§ 28. Transportministeriet

Nye initiativer

- Merudgiften på 95,0 mio. kr. skyldes primært, at der ekstraordinært ydes et tilskud på 140,0 mio. kr. i 2023 til de regionale trafikskaber. Derudover var der i 2022 afsat midler til en pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger, der var en del af den danske genopretningsplan, finansieret af EU's genopretningsfacilitet, jf. akt. 140 af 16. december 2021 (§ 28.53.02.).

Mindreudgiften på 61,4 mio. kr. skyldes primært, at kontoen er reduceret med 76,9 mio. kr. i 2023, der skal medgå til finansiering af det ekstraordinære tilskud til de regionale trafikskaber på § 28.53.02.84. Ekstraordinært tilskud til regionale trafikskaber (§ 28.53.04.).

- Merudgiften på 518,0 mio. kr. skyldes, at der er afsat midler til nedrivningsentrepriser og følgeudgifter ifm. nedrivningen af minkerhvervets produktionsanlæg, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Liberal Alliance om erstatning mv. til minkavlerne og følgeerhverv berørt af COVID-19 af januar 2021 (§ 28.71.02.).

Reserver

- Merudgiften på 387,6 mio. kr. skyldes afløbet for og pris- og lønreguleringen af de afsatte reserver vedr. besluttede anlægsprojekter (§ 28.11.13.).

Budgetforbedringer

- Mindreudgiften på 25,7 mio. kr. skyldes, at der i 2023 er indarbejdet en negativ budgetregulering, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Danmarksdemokraterne, Alternativet og Moderaterne om vinterhjælp af september 2022 (§ 28.11.79.).

Øvrige større ændringer

- Mindreudgiften på 39,8 mio. kr. skyldes primært, at der i 2022 er afsat 40,0 mio. kr. til hurtigere udvikling af en MaaS-app, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021 (§ 28.11.17.).
- Merudgiften på 97,5 mio. kr. skyldes afløbet for analyser i regi af Sund og Bælt og Metroselskabet, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021 (§ 28.11.37.).
- Mindreudgiften på 1.924,8 mio. kr. skyldes primært, at der i 2022 er afsat 1.115,3 mio. kr. til afskaffelse af brugerbetaling på Kronprinsesse Marys Bro, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale

Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021. Herudover var der i 2022, jf. samme aftale afsat 350,0 mio. kr. til pulje til trykke og attraktive stationer, 216,8 mio. kr. til modernisering af København H og området ved Reventlowsgade og 211,0 mio. kr. til etablering af gangtunnel ved Ny Ellebjerg station (§ 28.11.40.).

- Merudgiften på 242,7 mio. kr. skyldes, at der i 2023 er afsat midler til fire batteritog til Holstebro-Skjern strækningen, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021 (§ 28.11.41.).
- Mindreindtægten på 20,3 mio. kr. skyldes, at der i 2022 var indtægter til initiativ vedr. udviklingsforsøg med roadpricing for personbiler, der var en del af den danske genopretningsplan, finansieret af EU's genopretningsfacilitet (§ 28.11.71.).
- Merindtægten på 61,4 mio. kr. skyldes højere indtægtsbevilling til anlæg af cykelstier langs statsvejene svarende til udgiftsafløbet for projektet, der var en del af den danske genopretningsplan, finansieret af EU's genopretningsfacilitet (§ 28.21.15.).
- Merudgiften på 668,9 mio. kr. skyldes primært afløbet for Vejdirektoratets igangværende anlægsprojekter på kontoen (§ 28.21.20.).
- Merudgiften på 632,0 mio. kr. skyldes afløbet for de igangværende puljeprojekter på kontoen, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021 (§ 28.21.21.).
- Mindreudgiften på 311,3 mio. kr. skyldes primært afløbet for statslig medfinansiering af kommunale cykelprojekter og tilskud til ladestandere, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021 (§ 28.21.23.).
- Merudgiften på 117,9 mio. kr. skyldes en merbevilling til erstatnings- og taksationskommissionerne samt Minksekretariatet, der bistår kommissionerne. Erstatnings- og taksationskommissionerne træffer afgørelser om kompensation til minkavlere og følgeerhverv, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Liberal Alliance om erstatning mv. til minkavlerne og følgeerhverv berørt af COVID-19 af januar 2021 (§ 28.51.16.).
- Merindtægten på 56,1 mio. kr. skyldes, at indtægtsskønnet for Øresundstogtrafikken mellem København H/Østerport og den dansk-svenske landegrænse (den danske delstrækning) i 2023 vedrører trafikken for hele året, mens indtægtsskønnet i 2022 alene

vedrører trafikken efter køreplansskift i december, hvor det praktiske trafikføberansvar først er overdraget til Skånetrafiken (§ 28.52.07.).

- Mindreindtægten på 50,0 mio. kr. skyldes, at der for 2022 var indtægter svarende til udgiften for en pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger, der var en del af den danske genopretningsplan, finansieret af EU's genopretningsfacilitet (§ 28.53.02.).
- Mindreudgiften på 47,2 mio. kr. skyldes primært, at der i 2022 var afsat 50,0 mio. kr. til en havnepulje, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021 (§ 28.53.05.).
- Merudgiften på 115,8 mio. kr. skyldes primært afløbet for midler til analyser, forundersøgelser, VVM-undersøgelser og beslutningsgrundlag, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021 og forhøjet bevilling til dækning af forventede udgifter vedr. Banedanmarks drift (§ 28.63.01.).
- Merudgiften på 21,6 mio. kr. skyldes, at der i 2023 er afsat midler til pulje til veteranog, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021 (§ 28.63.07.).
- Merudgiften på 499,0 mio. kr. skyldes afløbet for Ny bane over Vestfyn, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021 (§ 28.64.12.).
- Nettoudgiftsbevillingen falder med 20,8 mio. kr. Dette skyldes en række modsatrettede bevægelser, som dels kan henføres til forøgede huslejeindtægter og prisopregning på indtægtssiden og dels udskydelser på vedligehold af kontorejendomme og øgede renteudgifter for de igangværende byggesager på udgiftssiden (§ 28.72.01.).
- Mindreudgiften på 507,7 mio. kr. skyldes afløbet for de universitetsbyggeprojekter, der er overdraget fra Bygningsstyrelsen til Vejdirektoratet (§ 28.74.10.).
- Mindreindtægten på 507,7 mio. kr. skyldes, at indtægten på kontoen følger udgifts afløbet for universitetsbyggeprojekterne, der er faldende, jf. ovenfor (§ 28.74.10.).