



Betænkning over finanslovsforslaget for 2023 i forhold til finansloven for 2022

Marts 2023

Mio. kr.	2022	2023	Ændring
§ 28. Transportministeriet			
28.11.13. Den centrale anlægsreserve (Anlægsbev.)			
Udgift	194,8	582,4	387,6
Merudgiften på 387,6 mio. kr. skyldes afløbet for og pris- og lønreguleringen af de afsatte reserver vedr. besluttede anlægsprojekter.			
28.11.17. Puljer til transportområdet (Reservationsbev.) .			
Udgift	45,0	5,2	-39,8
Mindreudgiften på 39,8 mio. kr. skyldes primært, at der i 2022 er afsat 40,0 mio. kr. til hurtigere udvikling af en MaaSapp, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021.			
28.11.37. Finansiering af analyser (tekstanm. 121) (Reservationsbev.)			
Udgift	43,0	140,5	97,5
Merudgiften på 97,5 mio. kr. skyldes afløbet for analyser i regi af Sund og Bælt og Metroselskabet, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021.			
28.11.40. Infrastrukturplan 2035 - anlæg og puljer (tekstanm. 121) (Reservationsbev.)			
Udgift.....	1.954,3	29,5	-1.924,8
Mindreudgiften på 1.924,8 mio. kr. skyldes primært, at der i 2022 er afsat 1.115,3 mio. kr. til afskaffelse af brugerbetaling på Kronprinsesse Marys Bro, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021. Herudover var der i 2022 jf. samme aftale afsat 350,0 mio. kr. til pulje til trykke og attraktive stationer, 216,8 mio. kr. til modernisering af København H og området ved Reventlowsgade og 211,0 mio. kr. til etablering af gangtunnel ved Ny Ellebjerg station.			

Mio. kr.	2022	2023	Ændring
28.11.41. Batteritog (tekstanm. 121) (Reservationsbev.) ...			
Udgift	-	242,7	242,7
Merudgiften på 242,7 mio. kr. skyldes, at der i 2023 er afsat midler til fire batteritog til Holstebro-Skjern strækningen, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021.			
28.11.71. Generelle analyser (Reservationsbev.)			
Udgift	47,8	31,1	-16,7
Mindreudgiften på 16,7 mio. kr. skyldes primært, at der i 2022 er afsat 20,3 mio. kr. til udviklingsforsøg med roadpricing for personbiler, der var en del af den danske genopretningsplan, finansieret af EU's genopretningsfacilitet.			
Indtægt	20,3	-	-20,3
Mindreindtægten på 20,3 mio. kr. skyldes, at der i 2022 var indtægter til initiativ vedr. udviklingsforsøg med roadpricing for personbiler, der var en del af den danske genopretningsplan, finansieret af EU's genopretningsfacilitet.			
28.11.79. Reserve og budgetregulering			
Udgift	-	-25,7	-25,7
Mindreudgiften på 25,7 mio. kr. skyldes, at der i 2023 er indarbejdet en negativ budgetregulering, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Danmarksdemokraterne, Alternativet og Moderaterne om vinterhjælp af september 2022.			
28.21.10. Vejdirektoratet (Driftsbev.)			
Nettoudgift	385,7	450,3	64,6
Merudgiften på 64,6 mio. kr. skyldes primært afløbet for midler til analyser, forundersøgelser, VVM-undersøgelser og beslutningsgrundlag, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021.			

Mio. kr.	2022	2023	Ændring
28.21.15. EU indtægter			
Indtægt	148,3	209,7	61,4
Merindtægten på 61,4 mio. kr. skyldes højere indtægtsbevilling til anlæg af cykelstier langs statsvejene svarende til udgifts afløbet for projektet, der var en del af den danske genopretningsplan, finansieret af EU's genopretningsfacilitet.			
28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje mv. (Anlægsbev.)			
Udgift	894,9	1.563,8	668,9
Merudgiften på 668,9 mio. kr. skyldes primært afløbet for Vejdirektoratets igangværende anlægsprojekter på kontoen.			
28.21.21. Mindre anlægsprojekter & Transportpuljer mv. (Anlægsbev.)			
Udgift	557,6	1.189,6	632,0
Merudgiften på 632,0 mio. kr. skyldes primært afløbet for puljerne på kontoen, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021.			
28.21.23. Vejdirektoratets tilskudspulje (tekstanm. 121) (Reservationsbev.)			
Udgift	487,0	175,7	-311,3
Mindreudgiften på 311,3 mio. kr. skyldes primært afløbet for statslig medfinansiering af kommunale cykelprojekter og tilskud til ladestandere, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021.			
28.21.31. Drift og vintertjeneste (Anlægsbev.)			
Udgift	896,1	845,5	-50,6
Mindreudgiften på 50,6 mio. kr. skyldes primært, at opgaver vedr. kapitalbevarende vejdrift er flyttet til § 28.21.30. Vedligeholdelse af statsvejnettet fra 2023 og frem.			

Mio. kr.	2022	2023	Ændring
28.22.01. Færdselsstyrelsen (Driftsbev.)			
Nettoudgift	56,1	75,3	19,2
Merudgiften på 19,2 mio. kr. skyldes primært, at kontoen er forhøjet med 20,3 mio. kr. (2022-pl) i 2023 til dækning af bevillingsunderskud og merudgifter ved implementering af EU's vejpakke, heraf er 10,0 mio. kr. overført fra § 35.11.20. Reserve til vejpakke.			
28.51.01. Trafikstyrelsen (Driftsbev.)			
Nettoudgift	69,4	74,9	5,5
Merudgiften på 5,5 mio. kr. skyldes primært en reduktion af indtægtsbevillingen på 2,9 mio. kr. som følge af afkald på afgiftsindtjening til brug for Danmarks bidrag til solidaritetsfonde for Ukraine og Moldovas lufttrafiktjenester i forbindelse med krigen i Ukraine, jf. akt. 360 af 7. september 2022. Derudover har Trafikstyrelsen modtaget 2,6 mio. kr. til VVM-godkendelser i regi af Infrastrukturplanen 2035, der er overført fra § 28.21.10.26. Forundersøgelser af puljeprojekter mv.			
28.51.16. Erstatningskommissioner (Driftsbev.)			
Nettoudgift	45,7	163,6	117,9
Merudgiften på 117,9 mio. kr. skyldes en merbevilling til erstatnings- og taksationskommissionerne samt Minksekretariatet, der bistår kommissionerne. Erstatnings- og Taksationskommissionerne træffer afgørelser om kompensation til minkavlere og følgeerhverv, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Liberal Alliance om erstatning mv. til minkavlerne og følgeerhverv berørt af COVID-19 af januar 2021.			
28.52.07. Indkøb af jernbanetrafik, Øresundstogtrafikken			
Indtægt	4,2	60,3	56,1
Merindtægten på 56,1 mio. kr. skyldes, at indtægtsskønnet for Øresundstogtrafikken mellem København H/Østerport og den dansk-svenske landegrænse (den danske delstrækning) i 2023 vedrører trafikken for hele året, mens indtægtsskønnet i 2022 alene vedrører trafikken efter køreplansskift i december, hvor det praktiske trafik-køberansvar først er overdraget til Skånetrafiken.			

Mio. kr.	2022	2023	Ændring
28.52.08. Betaling til Metroselskabet I/S (Reservationsbev.)			
Udgift	305,4	352,3	46,9
Merudgiften på 46,9 mio. kr. følger af afløbet fra aftalen mellem Transportministeriet og Metroselskabet I/S vedr. ophævelsen af dobbeltfaktormodellen, jf. akt. 162 af 25. februar 2021.			
28.52.15. Driftstilskud til lokal og regional jernbanetrafik (tekstanm. 132) (Reservationsbev.)			
Udgift	202,1	214,7	12,6
Merudgiften på 12,6 mio. kr. skyldes primært pris- og lønregulering af driftstilskuddene på kontoen.			
28.53.02. Puljer til den kollektive trafik (tekstanm. 121) (Reservationsbev.)			
Udgift	142,5	237,5	95,0
Merudgiften på 95,0 mio. kr. skyldes primært, at der ekstraordinært ydes et tilskud på 140,0 mio. kr. i 2023 til de regionale trafiksselskaber. Derudover var der i 2022 afsat midler til en pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger, der var en del af den danske genopretningsplan, finansieret af EU's genopretningsfacilitet, jf. akt. 140 af 16. december 2021.			
Indtægt	50,0	-	-50,0
Mindreindtægten på 50,0 mio. kr. skyldes, at der for 2022 var indtægter svarende til udgiften for en pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger, der var en del af den danske genopretningsplan, finansieret af EU's genopretningsfacilitet, jf. akt. 140 af 16. december 2021.			
28.53.04. Ungdomskort (tekstanm. 126) (Reservationsbev.)			
Udgift	281,9	220,5	-61,4
Mindreudgiften på 61,4 mio. kr. skyldes primært, at kontoen er reduceret med 76,9 mio. kr. i 2023, der skal medgå til finansiering af det ekstraordinære tilskud til de regionale trafiksselskaber på § 28.53.02.84. Ekstraordinært tilskud til regionale trafiksselskaber.			

Mio. kr.	2022	2023	Ændring
28.53.05. Puljer til den kollektive trafik mv. (tekstanm. 121)			
<i>(Reservationsbev.)</i>			
Udgift	100,0	52,8	-47,2
Mindreudgiften på 47,2 mio. kr. skyldes primært, at der i 2022 var afsat 50,0 mio. kr. til en havnepulje, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021.			
28.54.02. Vederlag for færgetjening af Bornholm			
<i>(Reservationsbev.)</i>			
Udgift	386,4	413,4	27,0
Merudgiften på 27,0 mio. kr. skyldes primært pris- og lønregulering af bevillingen på kontoen.			
28.63.01. Banedanmark (tekstanm. 104, 106 og 112)			
<i>(Statsvirksomhed)</i>			
Nettoudgift	514,5	630,3	115,8
Merudgiften på 115,8 mio. kr. skyldes primært afløbet for midler til analyser, forundersøgelser, VVM-undersøgelser og beslutningsgrundlag, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021 og forhøjet bevilling til dækning af forventede udgifter vedr. Banedanmarks drift.			
28.63.02. Banedanmark - puljeprojekter (tekstanm. 121)			
<i>(Anlægsbev.)</i>			
Udgift	11,0	28,6	17,6
Merudgiften på 17,6 mio. kr. skyldes primært afløbet for pulje til tilgængelighed på stationer i hele landet, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021.			

Mio. kr.	2022	2023	Ændring
28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (Anlægsbev.)			
Udgift	3.394,5	3.199,5	-195,0
Mindreudgiften på 195,0 mio. kr. skyldes primært, at kontoen reduceret med 172,2 mio. kr. i 2023 og forhøjet med 86,1 mio. kr. i 2024 og 86,1 mio. kr. i 2025, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Danmarksdemokraterne, Alternativet og Moderaterne om vinterhjælp af september 2022.			
28.63.07. Banedanmarks tilskudspulje (tekstanm. 121) (Reservationsbev.)			
Udgift	-	21,6	21,6
Merudgiften på 21,6 mio. kr. skyldes, at der i 2023 er afsat midler til pulje til veterantog, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021.			
28.63.08. Anlægsprojekter på jernbanen (tekstanm. 121) (Anlægsbev.)			
Udgift	2.198,0	2.312,7	114,7
Merudgiften på 114,7 mio. kr. skyldes afløb for de igangværende anlægsprojekter, hvoraf de væsentligste er Signalprogrammet og Hastighedsopgradering Ringsted-Odense.			
28.64.12. Baneprojekter, Vejdirektoratet (Anlægsbev.) ...			
Udgift	113,0	612,0	499,0
Merudgiften på 499,0 mio. kr. skyldes afløbet for Ny bane over Vestfyn, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021.			

Mio. kr.	2022	2023	Ændring
28.71.01. Bygningsstyrelsen (tekstanm. 17) (Statsvirksomhed)			
Nettoudgift	40,7	52,3	11,6
Merudgiften på 11,6 mio. kr. skyldes primært opjustering af enheden vedr. nedrivning af minkerhvervets produktionsanlæg, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Liberal Alliance om erstatning mv. til minkavlerne og følgeerhverv berørt af COVID-19 af januar 2021.			
28.71.02. Nedrivning af minkerhvervets produktionsanlæg (Anlægsbev.)			
Udgift	-	518,0	518,0
Merudgiften på 518,0 mio. kr. skyldes, at der er afsat midler til nedrivningsentrepriser og følgeudgifter i forbindelse med nedrivningen af minkerhvervets produktionsanlæg, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Liberal Alliance om erstatning mv. til minkavlerne og følgeerhverv berørt af COVID-19 af januar 2021.			
28.72.01. Ejendomsvirksomhed vedrørende kontorbygninger mv. (Statsvirksomhed)			
Nettoudgift	-85,3	-106,1	-20,8
Nettoudgiftsbevillingen falder med 20,8 mio. kr. Dette skyldes en række modsatrettede bevægelser, som dels kan henføres til forøgede huslejeindtægter og prisopregning på indtægtssiden, dels udskydelser på vedligehold af kontorejendomme og øgede renteudgifter for de igangværende byggesager på udgiftssiden.			
28.73.01. Ejendomsvirksomhed vedrørende uddannelses- og forskningsbygninger (tekstanm. 141) (Statsvirksomhed)			
Nettoudgift	34,9	23,7	-11,2
Nettoudgiftsbevillingen stiger med 11,2 mio. kr. Dette skyldes en rebudgettering af ejendomsvirksomhedens indtægter og udgifter.			

Mio. kr.	2022	2023	Ændring
28.74.10. Byggeprojekter, Vejdirektoratet (Anlægsbev.) ..			
Udgift	899,0	391,3	-507,7
Mindreudgiften på 507,7 mio. kr. skyldes afløbet for de universitetsbyggeprojekter, der er overdraget fra Bygningsstyrelsen til Vejdirektoratet.			
Indtægt	899,0	391,3	-507,7
Jævnfør ovenfor.			

