

København Ø, den 27. marts 2023

Til

Transportminister Thomas Danielsen

cc.: Folketingets Transportudvalg

Vedr. ansvar for personskade og efterlevelse af ministeriets anbefalinger – By & Havn I/S

Kære Thomas Danielsen

Jeg er kommet til skade i et af Udviklingselskabet By & Havns byggerier. Skaden ville være undgået, hvis By & Havn havde overholdt Transportministeriet og Boligministeriets officielle anbefalinger vedr. handicapvenlighed. Jeg vil bede dig tage stilling til, om Transportministeriet kan anerkende ansvaret for skaden, idet By & Havn har afvist ansvaret, selvom selskabet agerer som statslig bygherre. Jeg vil endvidere opfordre dig til at sikre, at By & Havn fremover efterlever de statslige anbefalinger.

Skaden indtraf den 18. april 2020, hvor jeg som svagsynet trådte ud over en 45 cm. høj kant, som By & Havn havde anlagt. Kanten var ikke afmærket eller afskærmet på nogen måde. Både i Transportministeriets og Boligministeriets officielle vejledninger¹ fremgår det, at kanter på trin bør afmærkes med kantmarkering i en kontrastfarve.

Jeg har ved faldet pådraget mig varigt mén og har økonomisk tab. Jeg mener, at By & Havn er ansvarlig, allerede fordi selskabet er delvist statsligt, og derfor har pligt til at følge statens anbefalinger i sine byggerier. Ifølge selskabets vedtægter hæfter staten for By & Havns økonomiske forpligtelser. Da By & Havn indtil videre har afvist at anerkende erstatningsansvaret, beder jeg hermed staten anerkende ansvaret.

By & Havn har henvist til, at det pågældende byggeprojekt var myndighedsgodkendt af kommunen. Kommunen påser imidlertid ikke, at de statslige anbefalinger er overholdt, da der ikke er tale om lovkrav. Det er derfor noget, By & Havn selv skal sikre.

Jeg er bekendt med, at Metroselskabet I/S, som halvstatsligt anlægsselskab, altid efterlever de statslige vejledninger, som udtryk for best practice. Hvis statslige byggerier ikke skal efterleve de statslige anbefalinger, er disse ikke meget værd. Det er problematisk, eftersom staten alene har valgt at udstede anbefalinger, frem for egentlig regulering om handicapvenlighed ved anlæg af byrum. Man kan i så fald tvivle på, om Danmark lever op til sine forpligtelser efter Handicapkonventionen.

Jeg vil derfor under alle omstændigheder opfordre dig til, at du indskærper overfor By & Havn, at du på vegne af staten, som medinteressent i selskabet, forventer at anbefalingerne efterleves, herunder inkluderes i udbuddet af alle fremtidige projekter.

¹ Færdselsarealer for alle – Vejdirektoratet, Transportministeriet, 2017 ([link](#)) og
Bollignære byrum for alle – Ministeriet for by-, bolig og landdistrikter, 2011 ([link](#))

Jeg vedlægger til orientering kopi af mit seneste brev til By & Havns direktør, Anne Skovbro.

Med venlig hilsen

Annette Pedersen
Odensegade 12, st.tv.
2100 København Ø

Tlf.: 23606269
Email: annette.pedersen@hotmail.com