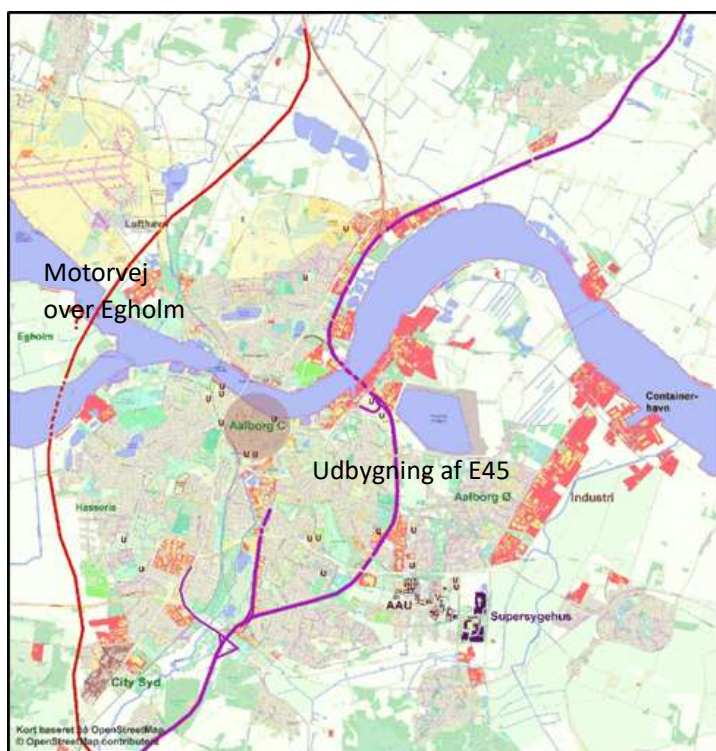


# En 3. Limfjordsforbindelse

Civilingeniør, lektor emer. Anker Lohmann-Hansen

[anker@lohmann-hansen.dk](mailto:anker@lohmann-hansen.dk)

I det følgende er udarbejdet en ajourført fremstilling af fordele og ulemper ved de to relevante løsninger på problemerne ved krydsning af Limfjorden. De to løsninger er dels den politisk foretrukne motorvej vest om Aalborg over øen Egholm og dels den indlysende løsning med udbygning af den eksisterende motorvej E45 gennem Aalborg Øst.



Egholm motorvejen (E39) passerer de lave enge ved "Verdens Ende" i Lindholm Fjordpark, passerer på en lavbro over Ulvedybe og på en dæmning hen over Egholm. Går i tunnel under Limfjorden og videre langs bebyggelsen i Mølholm og Hasseris på en lav dæmning. Passerer syd om City Syd på en dal-bro over Østerådalen, syd om Dall Villaby og fletter sammen med E45 ved Dall landsby.

E45 Passerer i nord gennem et erhvervsområde, går i tunnel under Limfjorden og passerer bebyggelsen mellem Vejgaard og Aalborg Øst. Passerer gennem Gug og forløber videre gennem dalen forbi Dall Villaby og Dall Landsby.

Beregninger viser, at der i 2030 vil være følgende trafik over Limfjorden i de to alternativer:

## Egholmmotorvej

- I Egholmtunnellen: 33.500 biler i døgnet (HDT).
- I Limfjordstunnellen: 76.600 biler i døgnet (HDT).

## Udbygning af E45

- I Limfjordstunnellen: 104.800 biler i døgnet (HDT)

Efterfølgende er vist en skematisk oversigt over væsentlige parametre, som har eller bør have indflydelse på beslutningen om etablering af en 3. Limfjordsforbindelse ved Aalborg:

Trafikale problemer ved Fjordkrydsningen	Egholmforbindelse	Udbygning af E45 m. Tunnel
Trængsel på Limfjordsbroen	Løser ikke	Løser ikke
Trængsel i Limfjordstunnellen	Løser delvis <sup>1</sup>	Løser <sup>2</sup>
Belastning af E45 gennem Aalborg	Løser delvis <sup>3</sup>	Løser <sup>4</sup>
Nye tilslutningsanlæg på E45	Løser ikke <sup>5</sup>	Løser <sup>6</sup>
Trafikuheld v. Limfjordstunnellen	Løser ikke <sup>7</sup>	Løser delvis
Forbindelse til City Syd	Løser	Løser <sup>8</sup>
Forbindelse til Jammerbugt	Løser	Løser <sup>9</sup>
Problemer ved Bouet	Løser ikke <sup>10</sup>	Løser
Sammenhæng med byudvikling	Løser ikke <sup>11</sup>	Løser delvis <sup>12</sup>
Erhvervstilgængelighed	Løser delvis <sup>13</sup>	Løser <sup>14</sup>
Redundans	Løser delvis <sup>15</sup>	Løser delvis <sup>16</sup>
<b>Afledte effekter</b>		
Naturbelastning	Ja	Nej
Vandindvindings interesser	Ja	Nej
Støj påført nye områder	Ja <sup>17</sup>	Nej
Samfundsnytte, >3,5 %	Nej	Sandsynligvis <sup>18</sup>
Anlægsomkostninger	Meget store, ca. 7 mia. kr.	Store, ca. 4,5 mia. kr.

Anbefalet læsning (begge kan findes på Folketingets hjemmeside)

En 3. limfjordsforbindelse, Løsninger for tilvejebringelse af yderligere kapacitet for trafik på tværs af Limfjorden, Civilingeniør Anker Lohmann-Hansen, december 2022.

Replik til ministersvar på Spørgsmål 29, Civilingeniør Anker Lohmann-Hansen, marts 2023.

<sup>1</sup> I åbningsåret vil der fortsat være trængsel som i 2014. I spidskvarter er belastningsgraden > 1.0. I 2040 nogenlunde som i 2019: 86.000 HDT og B=1,15.

<sup>2</sup> Belastningsgrad i 2030 under 0,8-

<sup>3</sup> E45 frem til Humlebakken overbelastes.

<sup>4</sup> E45 udbygges fra Bouet til Svenstrup

<sup>5</sup> Med en Egholmforbindelse sker der ingen udbygning af E45

<sup>6</sup> I forbindelse med udbygning af E45 moderniseres alle tilslutningsanlæg

<sup>7</sup> Det store antal trafikuheld og hændelser vil fortsætte på 2014 niveau.

<sup>8</sup> Der etableres forbindelse ved Dall Rasteplass

<sup>9</sup> Der etableres motortrafikvej fra E39 til Vadum

<sup>10</sup> Med Egholmforbindelse sker der ikke noget på E45 – heller ikke ved Bouet

<sup>11</sup> Byudvikling ved Stigsborg og ved NAU belaster Limfjordstunnellen med op til 10.000 bilture dagligt.

<sup>12</sup> E45 udbygges

<sup>13</sup> God forbindelse mellem Syd og Nord – Nordvest via Egholm. Ingen sammenhæng med E45 nord.

<sup>14</sup> God forbindelse til hele Vendsyssel incl E45. God forbindelse til de store erhvervsområder Aalborg Øst incl. AAU, NAU og Gigantium samt områderne ved Sønderbro og centrum

<sup>15</sup> I tilfælde af spærring af E45 gennem Aalborg eller især Limfjordstunnellen kan trafik sydfra mod E39 og rute 11 dirigeres væk fra E45 og over Egholmforbindelsen – og omvendt. Trafikken skal tage stilling ved Svenstrup eller Vestbjerg. I det daglige kan trafikken ikke omdirigeres internt i Aalborg. Vejnettet er ikke til det.

<sup>16</sup> I tilfælde af spærring af E45 gennem Aalborg eller især Limfjordstunnellen kan trafik ved Limfjordstunnellen omdirigeres til et andet rør og derfra videre mod nord. Trafikken skal tage stilling umiddelbart ved Limfjordstunnellen. I det daglige kan trafikken ikke omdirigeres internt i Aalborg. Vejnettet er ikke til det.

<sup>17</sup> Egholmmotorvejen planlægges på dæmning vest for Hasseris. De nye store bebyggelser ved Hasseris Enge og Sofiendal Enge påføres trafikstøj. Høj støjmur i engene holder støjbelastningen under støjgrænsen på 58.Db.

<sup>18</sup> Der er ikke foretaget nogen ny officiel beregning af trafikfordeling og samfundsnytte. Et skøn ud fra data fra Vejdirektoratet viser en netto nutidsværdi på ca. 2 mia. kr. eller 5 % i intern rente.