

Byerne og bilerne – venner eller fjender?

Præsentation for Folketingets Transportudvalg

Udarbejdet af Michael Eisenberg, Intercom

Dato: 21. marts 2023

Motorvejene

- Middelfart vil have farten ned på Vestfyn – CO2
- Nyborg vil have farten ned på Østfyn – a) støj, b) CO2
- Slagelse og Sorø vil have farten ned på Vestsjælland – støj
- Furesø vil have farten ned i Nordsjælland – støj

Mit spørgsmål:

Hvem bestemmer hastigheden på motorvejene – Folketinget eller kommunerne?

Hvor megen suboptimering vil I tillade?

Byerne

Odense og København og snart andre kommuner vil forbyde ældre dieslbiler – CO2

Min påstand:

Symbolpolitik. Man vil ikke kunne måle effekten af det. De få gamle dieslbiler er udfaset om få år.

København

Hastighed:

Man vil have farten ned fra 50 km/t til 40 og 30.

Min påstand:

Det vil betyde større brændstofforbrug, større forurening, flere køer, øget rejsetid, flere trafikbøder. Stop det. Der er i forvejen rigeligt med gader med lave, lokale fartgrænser.

Vejarbejde: En gade som Gothersgade lukkes i 72 dage! Og genåbner ikke til tiden.

Mit spørgsmål: Ville metroen kunne lukkes i 72 dage ved sporarbejde?

Min påstand: Vejarbejde skal klares i en ruf. Og det kan det.

København

Man vil skrotte 600 ud af i alt cirka 1.050 offentlige parkeringspladser i indre by.

Min påstand: Det vil gøre det umuligt at parkere i City. P-pladser søges ikke kun af tilrejsende, men også af byernes egne familier med børn samt af ældre, der har brug for en bil for at komme rundt.

Man vil grave trafikken fra Ågade over Rådhuspladsen til Amager ned i en tunnel i projekter op til 10,5 mia. kr. Staten forventes at medfinansiere projektet.

Min vurdering: Prøv at sætte det i relation til det pres, som vores samfund kommer under. Vi skal anvende midlerne yderst velovervejet i fremtiden.

Konklusion

|

Danmark har brug for bilen

Både private og erhvervsliv samt offentligt ansatte, der kører bil på jobbet, har legitime behov for at bruge bilen.

Snart kører vi alle i elbiler – forureningen går mod nul

Konklusion

II

Behov for, at ansvarlige politikere danner et skøn, der gavner den trafikale helhed i samfundet.

Det skøn ligger bedre hos Folketinget end hos landets 98 kommuner.

Folketinget bør gribe ind nu mod kommunernes mange forsøg på suboptimering i form af særlige fartbegrænsninger, sløjfning af p-pladser med videre, som sker ud fra lokale, ikke trafikmæssige behov, og som ikke gavner almenvellet.

Et passende udgangspunkt kunne være baseret på den sunde fornuft og princippet om fremkommelighed for alle.

Om Michael Eisenberg og Intercom

Intercom er et lille, full-service kommunikationsfirma, der primært beskæftiger sig med kommunikationsstrategi, idéudvikling samt tekster og billeder.

Michael Eisenberg er kommunikationsrådgiver, cand.mag. i dansk og historie med speciale i ytringsfrihed. Tidligere danmarksmester i rally.

Konsulent i 17 år for dækbranchen i Danmark omkring det rette dækvalg til årstiden.

Ingen betalte eller organiserede interesser står bag dette foretræde.

TAK FOR OPMÆRKSOMHEDEN !

Se alt om Michael Eisenberg og Intercom på:

www.intercom.nu