



Transportminister Thomas Danielsen,
Medlemmer af Transportudvalget

Kære Thomas Danielsen og medlemmer af Transportudvalget,

Dato: 13. marts 2023
Sags nr.: 05.03.00-G01-2-23

Jeg henvender mig til dig og Transportudvalget, idet Albertslund Kommune har afgivet svar til den høring DSB har iværksat i forbindelse med udmøntningen af midlerne i Infrastrukturplan 2035, og som handler om at skabe mere trygge, attraktive og grønne stationer.

I høringssvaret skriver vi, at vi ønsker en bro tværs over jernbanen med adgang til perronen på Albertslund Station. Det gør vi fordi en bro med adgang til perronen, vil gøre stationen mere tryk at færdes på, øge flowet af bløde trafikanter til og fra stationen, men også på tværs af stationen, hvilket er en udfordring i dag. Samtidig vil vi gerne gøre stationen og anvendelsen af stationen mere attraktiv, fordi vi går en fremtid i møde med mange flere borgere, som gerne skal anvende grøn kollektiv transport.

I Albertslund Kommune har vi vedvarende, og i samarbejde med DSB, arbejdet for at skabe en mere tryk og attraktiv Albertslund Station. At skabe en mere tryk og attraktiv station, er over tid kun blevet et større og mere presserende ønske for Kommunalbestyrelsen i Albertslund.

Det skyldes, at kommunen har fået foretaget en analyse, der viser at stationen opleves som utryk, men også fordi der i 2020 skete et voldsomt overfald på Albertslund Station. Et overfald som regeringsmedlemmer har henvist til og brugt som eksempel til at beskrive de utrykke forhold på S-togsstationerne i Storkøbenhavn. Perronen på Albertslund Station er indrettet med én adgang og hermed kun én flugtvej, hvilket betød, at offeret for overfaldet så sig nødsaget til at flygte ud over banelegemet. Det forhold, at der kun er én vej væk fra perronen, medfører utryk hos passagerer som anvender Albertslund Station og afholder helt andre fra at anvende stationen. Dette samlet set gør, at Kommunalbestyrelsen i Albertslund ønsker en bro tværs over jernbanen med adgang til og fra perronen på Albertslund Station, da det vil øge tilstedeværelsen og flowet af mennesker på hele perronen og dermed også oplevelsen af, at man trykt kan færdes på og omkring stationen.

Albertslund Kommune er i en rivende udvikling. Den befolkningsprognose som kommunen har fået udarbejdet viser, at befolkningen i Albertslund Kommune vil stige fra 27.700 borgere i 2019 til 36.400 borgere i 2030. I umiddelbar nærhed til Albertslund Station, vil der frem mod 2034 blive etableret i alt 2400 nye boliger. Vi vil gerne gøre S-toget og Albertslund Station til et oplagt og attraktivt valg for de mange nye borgere, når de skal transportere sig til og fra arbejde og uddannelse samt i fritiden. Det vil vi gerne, fordi det vil betyde, at

BORGMESTEREN

Albertslund Kommune
Nordmarks Allé 1
2620 Albertslund

www.albertslund.dk
albertslund@albertslund.dk
T 43 68 68 68



byudviklingen i Albertslund ikke vil bidrage til trængsel på vejnettet og til at udlede mere CO2 fra vejgående trafik.

I Albertslund Kommune har vi undersøgt, hvordan de mange flere borgere vil påvirke trafikflowet på og omkring Albertslund Station. Undersøgelsen viser, at der ved spidsbelastning vil opstå trængsel i stationstunnelen som giver adgang til den trappe som leder op til stationen og perronen, og at der på selve trappen vil være en meget begrænset fremkommelighed.

I undersøgelsen har kommunen arbejdet med at indføre en bro tværs over jernbanen, som giver adgang til perronen. Undersøgelsen viser, at en bro vil mindske trængslen i stationstunnelen og på trappen samt skabe en mere hensigtsmæssig fordeling af passagererne på perronen.

Stationstunnelen er den naturlige passage for bløde trafikanter mellem den nordlige og sydlige del af Albertslund. Det skyldes, at infrastrukturen i Albertslund leder alle bløde trafikanter til dette ene punkt. En bro over jernbanen vil være et supplement til denne forbindelse og vil kunne fordele trafikken til stationen og på tværs af banen mere hensigtsmæssigt. En fremskrivning af trafikken viser, at når Albertslund er udbygget, vil op mod 8.000 personer på en hverdag anvende broen og at 2,0 mio. personer årligt vil anvende broen.

En bro på tværs af jernbanen i Albertslund Kommune vil gøre stationen mere tryk at anvende, fordi den vil give en yderligere flugtvej, men også fordi den vil bidrage til at øge tilstedeværelsen af mennesker og skabe liv på hele perronen. En bro vil øge fremkommeligheden til stationen og skabe sammenhæng mellem stationen og de tilstødende områder, og vil medvirke til at skabe en mere attraktiv station som vil få flere til at anvende S-toget.

Den bro vi ønsker os i Albertslund Kommune, er estimeret til at koste 75 mio. kr. Kommunalbestyrelsen i Albertslund Kommune vil gerne bede om, at Transportministeren og Trafikudvalget tager de forhold, jeg har beskrevet i betragtning, når midlerne i Infrastrukturplan 2035 skal udmøntes.

I Albertslund Kommune vil vi gerne i dialog om, hvordan en bro over jernbanen kan realiseres, og vi stiller gerne vores undersøgelser til rådighed for alle der måtte have en interesse i at granske dem.

På vegne af Kommunalbestyrelsen i Albertslund.

Venlig hilsen

Steen Christiansen
Borgmester