

# Furesø Kommunes vision for at dæmpe trafikstøjen

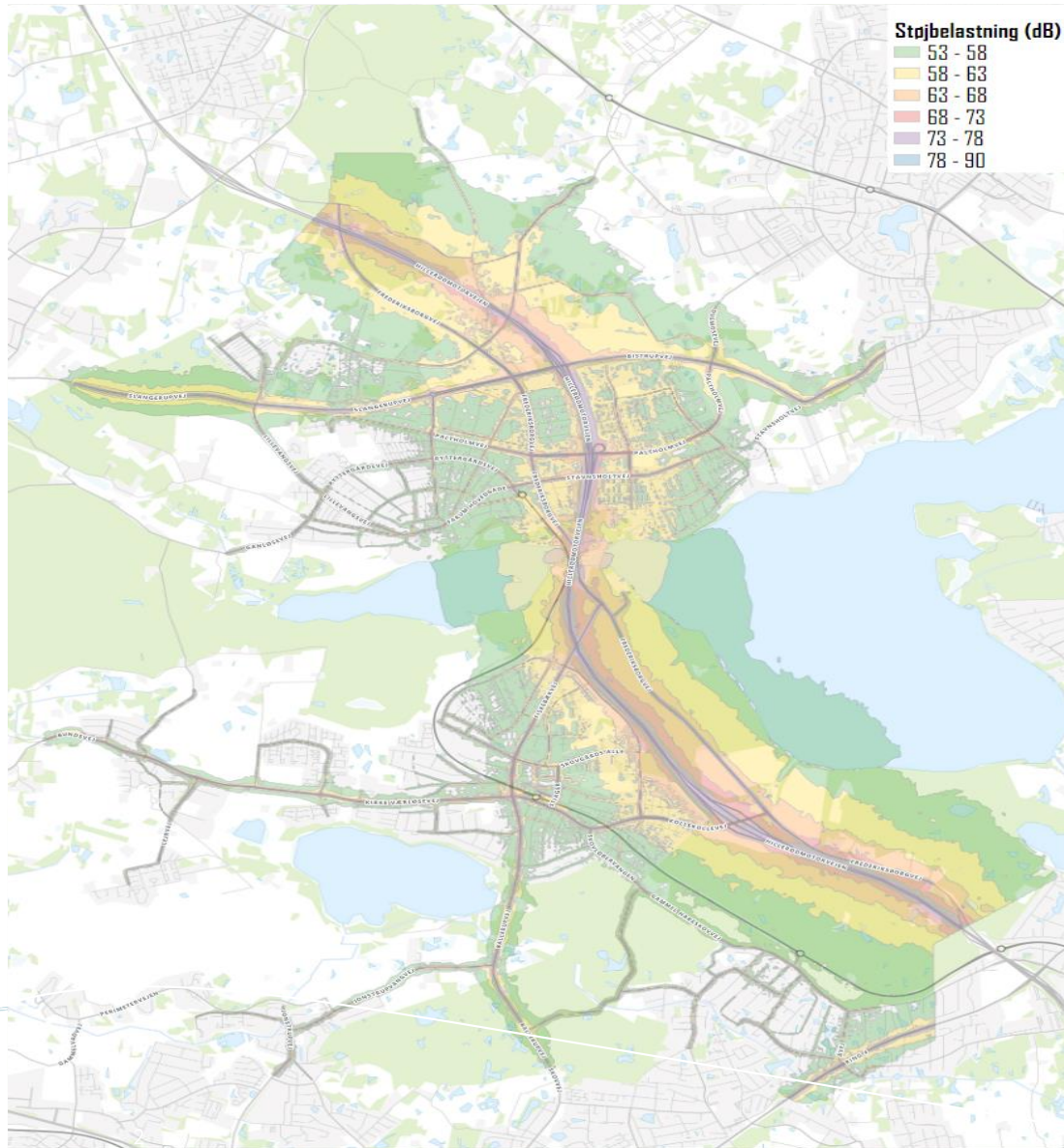
Borgmester Ole Bondo Christensen, A  
på vegne af alle partier i Byrådet (A, C, V, B, Ø & F)

Transportudvalget tirsdag den 14. marts 2023



FURESØ  
KOMMUNE

# Trafikstøj i Furesø



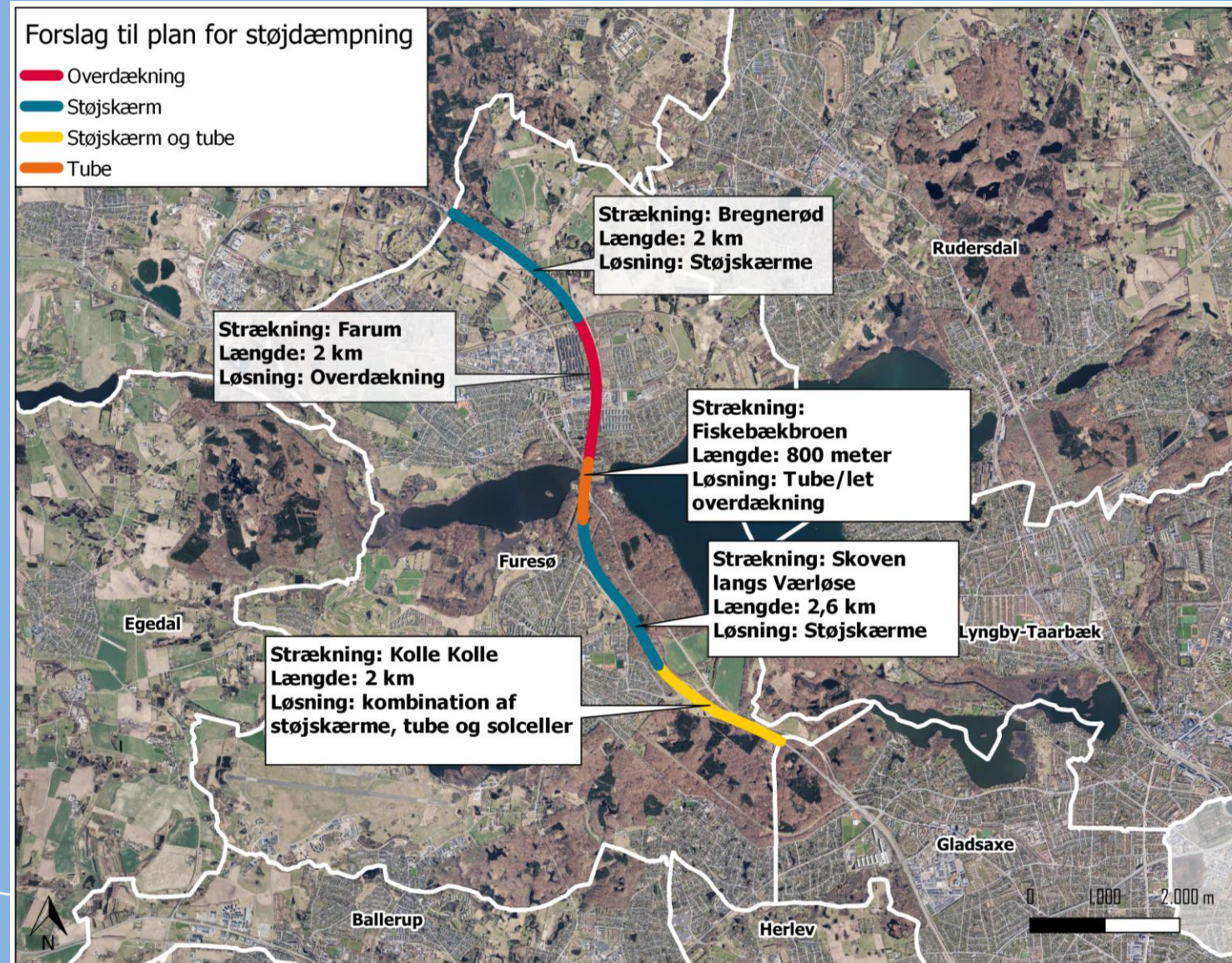
- I 2022 var 10.511 Furesøborgere ramt af støj over 58 dB
- Mere end halvdelen af alle borgere bor i et område med støj over 53 dB, som er WHO's grænse
- Trafikstøjen er stigende
- Trafikstøj er en gene, der gør folk syge

# Furesøs vision:

- Mindre trafikstøj og mere bymæssig sammenhæng
- Trafikstøjen skal reduceres ud fra en samlet plan
- Søgt om at sænke hastigheden midlertidig til 90 km/t
- Styrke den kollektive trafik: Forlæng S-toget til Hillerød



# Sådan dæmper vi trafikstøjen på lang sigt





# Farum By opdelt i dag med motorvej i midten





# Mulighed for at skabe sammenhæng i Farum by





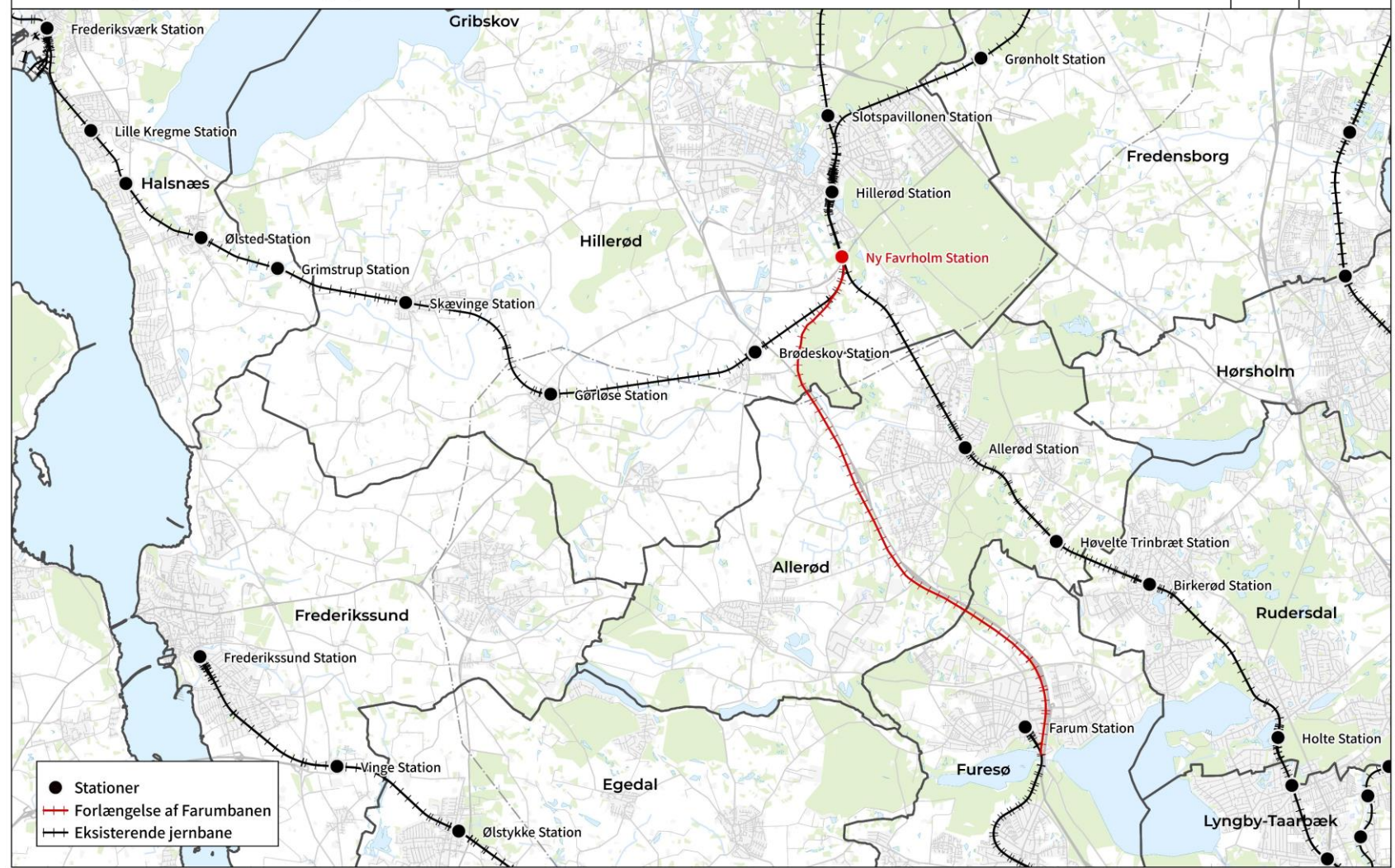
# Forlængelse af Farumbanen til Hillerød

Sammenhæng med eksisterende S-tog og lokalbaner

1:80.000



Furesø Kommune  
Stiager 2  
3500 Værlose



13/03/2023

# Særlig udfordring i Furesø!

- Stor trafikstigning når motorvejen forlænges fra Allerød til Hillerød i 2027 (21.200 biler dagligt)
- Støjdæmpning gennem Furesø er udsat
- Her og nu: Dæmp trafikstøjen nu ved at sænke hastigheden midlertidigt til 90 km/t





# Gevinster ved 90 km/t:

- Trafikstøj sænkes mærkbart og giver færre syge
- Trafikken udleder 25 % mindre CO2
- Færre trafikulykker
- Fremkommeligheden øges, da lavere hastighed giver mere ensartet kørsel (VD´s erfaringer for udvidelsen af MV3)
- Ekstra rejsetid mod København:
  - Gennemsnitlig over døgnet - 42 sekunder
  - Gennemsnitlig i myldretiden - 24 sekunder
- 21 % af trafikken over døgnet mod København kører med en hastighed under 90 Km/t, heraf 50 % i morgen-myldretiden (kl. 6-9)



# Opsummerende:

- Midlertidig hastighedsbegrænsning
- Samlet plan for støjdæmning gennem Furesø
- Arbejde videre med overdækning gennem Farum
- Arbejde videre med forlængelse S-togsforlængelse