

Fra: Rikke Blaabjerg Collin [<mailto:>] **På vegne af** Ole Bondo Christensen

Sendt: 1. marts 2023 12:05

Emne: Furesø anmode om foretræde i Transportudvalget

Furesø Kommune anmoder hermed om foretræde om midlertidig lavere hastighed på Hillerødmotorvejen.

Med venlig hilsen

Ole Bondo Christensen på vegne af alle partier i Furesø Byråd

Begrundelse for foretræde:

Mere end hver anden Furesø-borger udsættes dagligt for støj fra Hillerødmotorvejen, der ligger over WHO's vejledende grænse. Furesø Kommune er havnet i et limbo, hvor motorvejen forlænges fra Allerød til Hillerød, som vil give endnu mere trafikstøj, uden at der er sat midler af til støjbekæmpelse i Furesø.

Sæt hastighedsgrænsen midlertidigt til 90 km/t

Et enigt Furesø byråd har anmodet Vejdirektoratet om midlertidigt at sætte hastigheden ned fra 110 km/t til 90 km/t på Hillerødmotorvejen mellem afkørsel 7 'Skovbrynet' og 11 'Allerød S'. Vi har vedlagt ansøgningen, hvor vi argumenterer grundigt for, at det kan ske uden nævneværdige samfundsøkonomiske omkostninger. Vi tror, de er tæt på at træffe en afgørelse.

Ønske om foretræde

Vi vil gerne anmode om at komme til foretræde for Folketingets Transportudvalg og fortæller om gevinsterne ved en lavere hastighedsgrænse.

Vi arbejder på en helhedsplan

Furesø Kommune arbejder i øvrigt på en helhedsplan for at sænke trafikstøj gennem Hillerødmotorvejen gennem hele Furesø. Helhedsplanen indebærer en kombination af støjskærme, overdækning og tubeløsninger bl.a. på Fiskebækbroen. Men den plan kan først gennemføres om mange år.

Mindre støj og gevinst for klimaet

Indtil da skal hastigheden derfor sænkes til 90 km/t. Det vil mindske støjen mærkbart. Bilerne vil desuden udlede 25 pct. mindre CO2. En nedsat hastighed vil kun forlænge rejsetiden med godt 1 minut uden for myldretiden. I myldretiden vil rejsetiden være uændret.

Vi besvarer gerne spørgsmål og uddyber vores argumenter yderligere under foretrædet.