



## NOTAT

9. marts 2023

2023-151

### Bilag 1 – Anmodning om fravigelser fra trafikforpligtelser i DSB's S-togtrafik i 2024 (S24)

I dette bilag gennemgås den anmodning om fravigelse fra sine trafikforpligtelser, som DSB har fremsat i sit køreplanforslag S-togtrafikken i 2024 (S24) med tilhørende argumentation for imødekomelse.

I medfør af tillægskontrakt 22 til DSB-kontrakten, pkt. 3.3, har DSB ret til at ændre placeringen af 155.597 togkilometer som følge af sæsonbetinget efterspørgsel i S25.

Af DSB's køreplanforslag fremgår det, at DSB anmoder om at ændre placeringen af 186.413 togkm. i S24, hvorved DSB ønsker at overskride den fastsatte ramme med 30.816 togkm. Konkret ønsker DSB at reducere frekvensen på Ringbanen i sommerferieugerne 27 og 31 fra 5-minuttersdrift til 10-minuttersdrift, hvorved frekvensen bliver ens i alle sommerferieugerne.

Af DSB's køreplanforslag fremgår det desuden, at DSB vil indsætte 327.142 togkm. i S24, hvoraf en andel er fordelt over hele S-tognettet i hele S24 og andet køres i forbindelse med diverse helligdage, som kompensation for den reducerede togkilometerproduktion, hvorved DSB indsætter 140.729 togkm. mere, end der fjernes.

	Togkm.
<b>Sæsonbetinget ret til ændring i S24</b>	- 155.597
<b>Sæsonbetinget anmodning om ændring i S24</b>	- 186.413
<b>Kompensation for sæsonbetinget reduktion i S24</b>	327.142
<b>Reel merproduktion i S24</b>	140.729



Transportministeriet kan imødekomme DSB's anmodning og har i den forbindelse lagt særligt vægt på, at DSB oplyser, 1) at DSB tilpasser driften til efterspørgslen i ferieperioder, hvor der er færre passagerer end på normale ugedage, 2) at DSB vurderer at kunne opretholde en tilstrækkelig siddepladskapacitet på den berørte strækning, 3) at DSB indsætter flere togkm. som kompensation for de fjernede togkm. og 4) at et eventuelt passagerfracfald forventes at blive mere end opvejet af den kompenserende togkilometerproduktion.