

Motorvejstøj i Hovedstadsregionen

Det er trist at læse i Frederiksborg Amtsavis, at transportministeren er afvisende over for den hastighedssænkning på Hillerødmotorvejen, som kommunen beder om. Den ville ellers kunne reducere støjgenerne markant. Ministerens indvendinger er typiske for debatten omkring motorvejstøj, som præges af følgende tre misforståelser:

- 1) *Rejsetidsbesparelser på blot få minutter giver store samfundsøkonomiske gevinster.*
- 2) *Trafikstøj kan effektivt bekæmpes med støjskærme.*
- 3) *Motorveje giver kun værdi med en rejsehastighed på mindst 110 km/hr.*

Samfundsøkonomi

En pendler, som hver dag sparer 2 minutter på vej hjem fra arbejde, ville glæde sig, hvis disse 2 minutter kunne samles sammen over f.eks. en måned til 40 sammenhængende minutter og dermed til værdifuld fritid.

Det er desværre ikke muligt i praksis. Hverken pendlere eller erhvervschauffører kan samle de mange marginale tidsbesparelser sammen til værdifuld arbejds- eller fritid.

På trods heraf baserer Vejdirektoratets økonomiregningssignatur sig på en sådan urealistisk minut-sammenlægning, og kommer derved frem til, at selv minimale rejsetidsbesparelser giver store økonomiske gevinster for samfundet.

Regningssignaturen viser dermed lige så misvisende, at en marginal forøgelse af rejsetiden vil føre til alvorlige samfundsøkonomiske tab. En sænkning af farten fra 110 til 90 km på motorvejen gennem Gladsaxe og Værløse kan derfor ikke accepteres af myndighederne, selv om den kun resulterer i en rejsetidsforøgelse på maks. 2 minutter. En sådan sænkning ville ellers kunne reducere støjgenerne markant i de to plagede kommuner.

Vejdirektoratets regningssignatur er naturligvis god nok ved rejseafstande på 50 –100 km eller mere, hvor høj hastighed resulterer i tidsbesparelser af en størrelsesorden, som giver værdi for den enkelte trafikant og dermed for samfundsøkonomien.

Støjskærme

Erfaringen viser, at støjskærme og støjvolde kun reducerer støjgenerne i et ganske smalt bælte langs motorvejen, eftersom lyden ikke udbredes lineært, men bl.a. "dykker" ned mod terrænet få hundrede meter fra skærmen. Det er derfor meget uheldigt, at myndighederne gang på gang vælger denne dyre og grimme løsning på strækninger, hvor en billig og miljøvenlig hastighedssænkning burde være en oplagt løsning.

Motorvejsværdi

Selv med støjdæmpende hastighedsgrænser på 80 eller 90 km/hr vil motorvejene i Hovedstadsregionen fortsat være uhyre nyttige for fremkommeligheden, og dermed attraktive for trafikanterne - ikke mindst i myldretiden. Trafikken vil næppe flytte sig til mindre veje, medmindre motorvejshastigheden sænkes til 50 km eller mindre.