

Har vi en cykelsti vil vi

- cykle på arbejde
- cykle til skole
- cykle til sport
- cykle for motion
- cykle på ferie
- cykle som turist
- cykle og nyde naturen
- cykle og nyde livet

Vi vil opnå

- bedre infrastruktur
- flytte transport fra bil til cykel til gavn for miljø og en bedre sundhed.



I Københavns kommune er målsætning på verdensmål 9, at 50% af alle ture til arbejde og uddannelse skal ske på cykel i år 2030.
"De samme ønsker har vi"

Fakta om gruppen bag Cykelstiprojektet

Cykelstigruppen under Bredebro Lokalråd har kæmpet for at få etableret Cykelstien langs A11 i mange år.

Henvendelse kan ske til

PER JACOBSEN

Tlf. 2041 9322

per.betina@gmail.com

HENRY GJELSTRUP

Tlf. 6136 7948

henry@gjelstrup.dk

RUTH ØRBÆK PETERSEN

Tlf. 2484 9071

ruthjorgen@mail.tele.dk

Formand Bredebro Lokalråd

MAIBRIT CARL

Tlf. 2614 4953

bredebro-lokalraad@hotmail.com

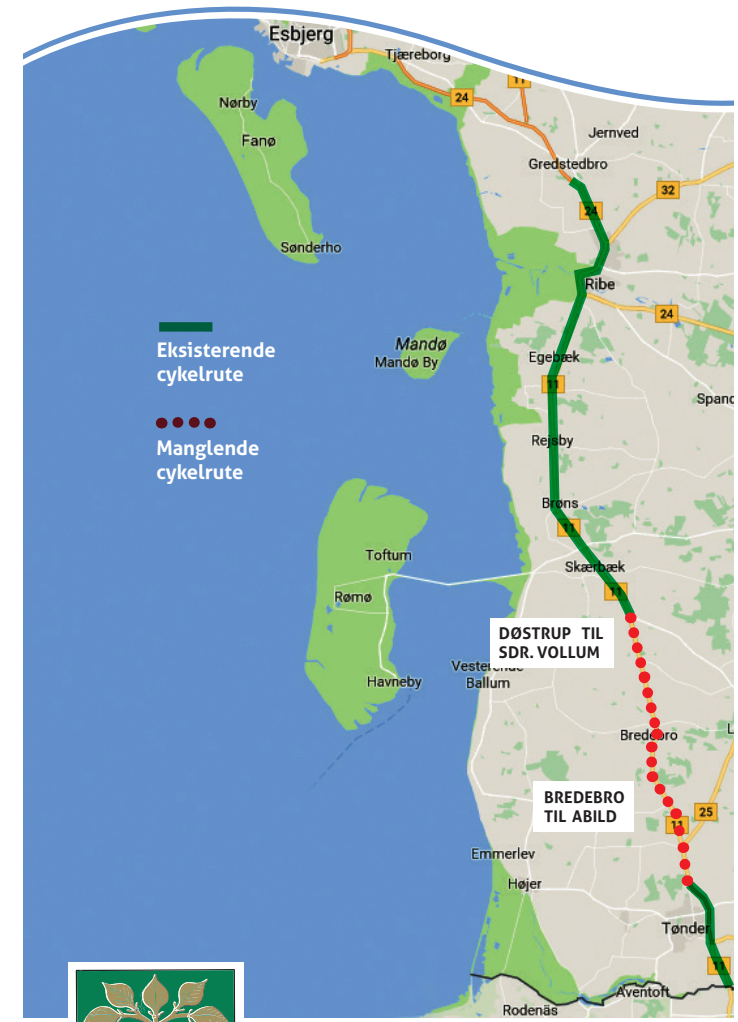


**BREDEBRO
LOKALRÅD**

- en by i bevægelse

Vi kæmper for

infrastruktur • miljøet • grøn omstilling
lokalområdet • regionen ...



**BREDEBRO
LOKALRÅD**

- en by i bevægelse

... tryghed
på cykelstien
langs A11

Målet er cykelsti langs A11

Vi skal cykle, ikke køre i bil

Vi ønsker

En fuldt gennemført cykelsti langs A 11.

En CYKELSTI vil give fri bevægelse for:

- pendlere
- motionister
- turister
- børn på vej til sport
- børn på vej til skole
- voksne på indkøb

Cykelstien vil også sikre, at der er en sammenhængende cykelsti fra nord og videre over grænsen til Tyskland.



Status 25. oktober 2020

KAMPEN FORTSÆTTER FOR MÅLET
Færdigt projekt fra Døstrup til Sdr. Vollum
ønskes igangsat straks, i 2020.

Projektering af cykelsti fra Bredebro til
Abild, ønskes færdigprojekteret og sættes
i gang i 2020.

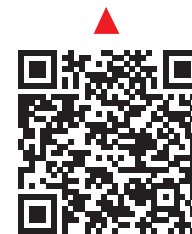
Der er aftalt møde med Transportminister
Benny Engelbrecht og foretræde for
Transportudvalget den 3. nov. 2020.

På grund af Coronapandemien blev tidlige-
re møder, aftalt til 31. marts aflyst.

**På A11, er der i dag stærk, tung og
tæt trafik der umuliggør, sikker og
tryk cykling.**

HISTORIEN BAG

Cykelstigruppen blev nedsat i 2016.
Projektbeskrivelse udarbejdet i 2017,
læs den på Folketingets hjemmeside:
[www.ft.dk/samling/20161/almdel/TRU/
bilag/333/index.htm](http://www.ft.dk/samling/20161/almdel/TRU/bilag/333/index.htm)



Det seneste brev til Transportministeren
ses via dette link [www.ft.dk/samling/
20191/almdel/TRU/bilag/241/index.htm](http://www.ft.dk/samling/20191/almdel/TRU/bilag/241/index.htm)

Vi arbejder for og ønsker en tryk og
sikker cykelforbindelse langs A11.

Et nødvendigt, værdiskabende projektforslag
til gavn for lokalbefolkning og hele
regionen.

Strækningen fra Sdr.Vollum til Bredebro,
parallel med A11, er etableret og finansieret
af private og Tønder Kommune.
Strækningen fra Abild til Tønder blev
finansieret af Sønderjyllands Amt.