

ÅBENT BREV TIL TRANSPORTUDVALGET

Bredebro, den 23. februar 2023

Nu er det tid til, at vi igen vil sætte fokus på den manglende cykelstiforbindelse fra Bredebro til Abild, for når den sidste etape langs A11 fra Tønder til Ribe er etableret giver det mulighed for at få rigtig mange pendlere op på cyklen, og i den forbindelse medvirke til den Grønne Omstilling også udenfor storbyerne.

Stien er en tvingende nødvendighed, for cyklister lever livet farligt på **The missing link**. Det er helt reelt livsfarligt at vove sig på cykel, ud på den stærkt trafikerede A11, hvor der i forår- og i sommerhalvåret kommer rigtig mange personbiler, men i de seneste år også en udstrakt grad af autocampere og campingvogne, og en tung trafik af store lastbiler er der hele året rundt

Det ses tydeligt på den lille YouTube video, at der ofte opstår farlige situationer. [Cykelsti til A11 - YouTube](#)

I februar 2021 blev der bevilget midler til etappen Døstrup- Sønder Vollum, det skete efter at vi, den 3. november 2020 havde foretræde for Transportudvalget og efterfølgende møde med Transportminister Benny Engelbrecht. På vedlagte flyer viser den røde linje ”The missing link”, dog er det nu kun etappen mellem Bredebro og sydpå til Abild der mangler. Der er etableret cykelsti fra Abild til Tønder.

Det er med stor begejstring og glæde, at vi følger arbejdet på stiforbindelsen mellem Døstrup og Sønder Vollum. Arbejdet er godt i gang og der er planlagt indvielse af stien primo juli 2023. En gruppe borgere i Bredebro har for år tilbage anlagt stiforbindelsen fra Sønder Vollum til Bredebro og derfor vil stien nordpå fra Bredebro til Ribe være fuldt gennemført efter indvielse af den nye sti.

Vi har i rigtig mange år kæmpet for cykelstien langs A11, det bevidner det sagsmaterialet fra os, som ligger hos Transportudvalget. Vi henviser her til sagsmaterialet, som pointerer hvor stærkt værdien for en fuldt gennemført cykelsti vil være for såvel pendlere, motionister og turister.

[TRU, Alm.del - 2020-21 - Bilag 189: Henvendelse af 3/2-21 vedrørende etablering af cykelstiforbindelse langs rute A11 fra Bredebro til Abild, fra Cykelstigruppen under Bredebro Lokalråd / Folketinget \(ft.dk\)](#)

[TRU, Alm.del - 2020-21 - Bilag 30: Henvendelse af 26/10-2020 fra Cykelstigruppen under Bredebro Lokalråd om deres materiale til brug for foretræde for udvalget den 3/11-2020 om en cykelsti / Folketinget \(ft.dk\)](#)

[TRU, Alm.del - 2016-17 - Bilag 333: Henvendelse af 23/5-17 vedrørende manglende cykelstier på Rute 11 og 24 mellem Esbjerg og Tønder, fra Per Jacobsen, Bredebro Lokalråd / Folketinget \(ft.dk\)](#)

Med denne mail henvender vi os, for at få hjælp til at komme i mål med stiforbindelsen. Det er en særdeles vigtig sag vi kæmper for og vi kan ikke acceptere, at man ikke skal have mulighed for at cykle mellem hjem og arbejdsplads i vores del af landet. Derfor forventer vi, at der til etappen Bredebro-Abild, vil blive tildelt midler i 2023 fra Infrastrukturplanen 2035, hvor der er afsat 3 mia. til fremme af cyklisme 2022-2035.

Cyklens år var 2022, men vi håber da på, at det år kun har sat mere fokus på vigtigheden af at udbrede cykelkulturen, som er i stærk vækst også udenfor storbyerne og vi er ikke i tvivl om, at vi kan få mange pendlere på cykelstien, når vi har en sikker og fuldt gennemført stiforbindelse langs A11.

Med venlig hilsen

Cykelstiudvalget under Bredebro Lokalråd

Per Jacobsen, Henry Gjelstrup og Ruth Ørbæk Petersen Henvendelse mail: ruthjorgen@mail.tele.dk Tlf.: 24849071

