



**Skatteministeriet**

14. marts 2023  
J.nr. 2023 - 2231

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 103 af 22. februar 2023 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Trine Pertou Mach (EL).

Jeppe Bruus

/ Nina Legaard Kristensen

## Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, hvor mange gange og ved hvilke lejligheder Skatteministeriet eller repræsentanter for den danske regering har nævnt, mundtligt eller skriftligt, en undtagelse af shippingbranchen i drøftelserne om OECD-aftalens minimumsskat og dens skatteprocent?

## Svar

I udgangspunkt foregår forhandlinger om internationale aftaler og traktater i fortrolighed, hvilket efter fast praksis også gælder efter afslutningen af forhandlingerne.

Jeg kan derfor ikke dele nærmere oplysninger om antallet af eller indholdet i de skriftlige indlæg, som den danske delegation har fremsendt til OECD-sekretariatet vedrørende undtagelsen om indkomst fra rederivirksomhed i forhandlingerne om den globale standard for en effektiv minimumsbeskatning i OECD-aftalens spor 2.

Jeg kan desuden ikke oplyse præcist hvor mange gange, man fra dansk side mundtligt har forholdt sig til en undtagelse af indkomst fra rederivirksomhed som følge af udviklingerne i forhandlingerne.

Jeg har dog fået oplyst, at spørgsmålet om undtagelse af indkomst fra rederivirksomhed har været drøftet op til udgivelsen af den såkaldte ”Blue Print” rapport i oktober 2020 og frem til indgåelsen af OECD-aftalen om beskatning af den digitale økonomi i 8. oktober 2021, som det fremgår af OECD-aftalen.

”Blue Print” rapporten fra oktober 2020 kan tilgås via dette link: [Tax Challenges Arising From Digitalisation – Report on the Pillar Two Blueprint: Inclusive Framework on BEPS \(oecd.org\)](https://www.oecd.org/tax/blueprint-report/). Undtagelsen for indkomst fra rederivirksomhed omtales på side 40 og frem.

Den danske delegation baserede sig i forhandlingerne på et udgangspunkt om, at aftalen grundlæggende skulle designes ud fra en principbaseret tilgang, og at der specifikt i forhold til spor 2 skulle opnås en så robust og bred løsning som muligt. Fra dansk side var man derfor overordnet imod sektorundtagelser for ikke at risikere at udhule virkningen af forslaget. Man endte dog med fra dansk side at støtte op om det samlede kompromis, som de over 135 lande i OECD’s BEPS Inclusive Framework kunne blive enige om. Dette indebærer som bekendt en undtagelse for indkomst fra rederivirksomhed i aftalens spor 2, som fastlægger den globale standard for en effektiv minimumsbeskatning.

Jeg henviser i denne forbindelse videre til mit svar på SAU alm. del - spørgsmål 72 af 22. februar 2023.