

Næstved, april 2022

## Skal vi fortsat lede efter skadet hjortevildt ..... eller?

Vi tillader os at skrive til jer, da vi er i den situation, at både vi og hjortevildtet har brug for hjælp til at få bragt samfundets håndtering af påkørt og anskudt hjortevildt op på 2022 niveau.

### Hvem er vi og hvad ønsker vi?

I Danmark har vi et unikt korps af omkring 175 hundeførere, som er registreret under Naturstyrelsen.

Vi står til rådighed døgnet rundt, året rundt, både for jægere og trafikanter.

Skåret ind til benet er problemet, at vi kun får kørepenge og befinder os i et svært krydsfelt mellem flere styrelser og interesser.

### Hvad er det vi går og laver?

Vi løser en samfundssopgave, vi eftersøger påkørt hjortevildt, hjortevildt, der er afgivet skud til, og som ikke umiddelbart ligger forendt. Trafikeftersøgningerne har udviklet sig eksplosivt. I 1990 blev der registreret 82 trafikeftersøgninger, i 2005 omkring 3500 og i 2020 var der 7460 indrapporterede trafikeftersøgninger. En meget markant stigning, og et mørketal på omkring 25.000. Jagteftersøgninger har udviklet sig tilsvarende. I 1990/91 var der mindre end 1.500 og 11.455 jagteftersøgninger i 2019/2020.

### Løsningen

Der må i samfundet være vilje og penge til, at dette forhold bliver bragt op til noget, som er værdigt, anstændigt og tidssvarende her i 2022, for vildtets skyld. Vi vil fortsat meget gerne løse denne krævende opgave for samfundet; men forudsætningen er, at vi tilbydes nogle tidssvarende rammer, så vi mærker, at vores indsats værdsættes af danskerne. Vi lægger op til en modernisering, herunder omkostningsdækning m.v., samt et bredt samarbejde og opbakning til vores arbejde. Vi har løsningsforslag og en model, vi gerne vil præsentere, og som kan finansiere for drift og opretholdelse af et velfungerende og tidssvarende Schweissregister.

Vi har brug for jeres hjælp til at sikre dette, så vi fremadrettet fortsat kan varetage den opgave, nemlig at sikre hjortevildts tarv, uanset om det er påkørt eller anskudt. Det er en meget uholdbar situation for 175 frivillige hundeførere under de nuværende vilkår. Sverige, Norge og Tyskland har fundet fornuftige og tidssvarende løsninger. Vi vil sætte stor pris på at kunne få mulighed for at foretræde for udvalget til en mere uddybende gennemgang af ovenstående.

### På vegne af 175 frivillige Schweisshundeførere

Finn Hyldahl Petersen - Søren Povlsen Kibsgaard – Bennet Onsvig

Dette brev er skrevet til både Miljø- og Fødevareudvalget samt Transportudvalget, da vores aktiviteter dækker ind over begge ministerier

Vedlagt; Se nedenstående

### CC

Uddybende beskrivelse af problemstillingen og mulige løsninger

Vedlagt økonomi opgørelse for trafikeftersøgninger

Vedlagt økonomi opgørelse for jagteftersøgninger

Beskrivelse af en trafikeftersøgning

Beskrivelse af en jagteftersøgning

<https://www.retsinformation.dk/eli/ta/2016/827>

[https://schweiss.dk/sites/default/files/retningslinjer\\_for\\_schweiss-registret\\_opdateret\\_okt\\_2017.pdf](https://schweiss.dk/sites/default/files/retningslinjer_for_schweiss-registret_opdateret_okt_2017.pdf)