



**DRAGØR**  
KOMMUNE

8. maj 2023  
Side 1 af 2  
SagsID 23/2604  
Ref kennethg  
**Borgmesteren**

Kirkevej 7, DK 2791 Dragør

---

Medlemmer af Transportudvalget  
Medlemmer af Miljø- og fødevarerudvalget

Dragør Kommune ønsker at blive en del af den samlede kystbeskyttelsesløsning for Hovedstaden!

I al sin enkelhed, er det netop, hvad et stort flertal i Dragørs kommunalbestyrelse er enige om og det er derfor, jeg henvender mig til jer.

Vi er glade for at være inviteret ind i det konstruktive arbejde, som Transportministeriet og Miljøministeriet igangsatte i efteråret 2022 med en "Forundersøgelse for stormflodssikring af København". Vi har dog fortsat en stor bekymring for den basislinjeføring, som ligger til grund for undersøgelseerne. Den primære løsning, der undersøges, består af en beskyttelse bag om Dragør med et dige, der forlænger Vestamagerdiget/Ullerupdiget til Kastrup Halvø langs lufthavnen.

For kommunalbestyrelsen at se, vil det være katastrofalt, hvis Dragør Kommune kommer til at ligge på ydersiden af en samlet kystbeskyttelse af hovedstaden. En sikring bag om Dragør vil have væsentlige og uoverskuelige konsekvenser for opretholdelse af et bysamfund og for Dragør som attraktiv kommune at bosætte sig i – også for fremtidige generationer. Dertil kommer, at det formentlig vil være en samfundsøkonomisk dårlig investering at etablere to sikringslinjer blot få kilometer fra hinanden, nemlig én sikring, der beskytter københavnsområdet, inklusiv den kritiske infrastruktur og en anden løsning, der beskytter et bysamfund.

Og det er nødvendigt for os i Dragør at kystbeskytte. Dragør Kommune ligger lavt og er et af de steder i Danmark, der er mest udsatte i forhold til oversvømmelse. Vi er som kommune blevet pålagt at nedbringe risikoen for oversvømmelse i form af risikostyringsplaner med EU's oversvømmelsesdirektiv. Vi er samtidig den kommune i hovedstaden, hvor regningen per borger forventes at blive størst, fordi vi er få grundejere til at betale regningen for kystbeskyttelsen, som løber op i omegnen af 200 mio. kr., inden 2030 og yderligere 500 mio. kr. omkring 2050.

Vi tager vores udsatte beliggenhed alvorligt. Vi har gennem mange år arbejdet med et lokalt kystbeskyttelsesprojekt. Et projekt som møder stor opbakning blandt grundejerne og som også har modtaget tilsagn om bevilling fra henholdsvis statens puljer til kystbeskyttelse og Realdania.

I Dragør Kommune anerkender vi, at der er stor forskel på sikringsniveauerne, der tilgodeser beskyttelse af kritisk infrastruktur og Dragørs lokale projekt. Vi anerkender også fuldt ud, at Dragørs lokale sikringsniveau til en 100 års hændelse, skal tilpasses for at møde det statslige behov for et højt sikringsniveau.

Når vi skal håndtere vores klimaskabte udfordringer, mener jeg, at vi bør søge efter kloge løsninger, der også kommer de næste generationer til gode.

På baggrund af dette er det Dragør kommunalbestyrelses gentagne opfordring, at der findes en samlet løsning, der sikrer både den kritiske infrastruktur og kommunerne København, Tårnby, Hvidovre og Dragør.

I Dragør Kommune stiller vi naturligvis vores udarbejdede materiale og forundersøgelser til rådighed. Såfremt Transportudvalget eller Miljø- og fødevareudvalget eller enkeltmedlemmer ønsker at komme på studietur og se udfordringerne med kystsikring, står vores dør altid åben.

Venlig hilsen

Kenneth Gøtterup  
Borgmester

Et tilsvarende brev er sendt til miljøminister Magnus Heunicke samt til transportminister Thomas Danielsen