

Nordensvej 3, Taulov  
DK - 7000 Fredericia

Axeltorv 3, Axelborg  
DK - 1609 København V

Tlf. +45 70 10 40 40  
Fax. +45 75 45 19 28

mail@dkfisk.dk  
www.dkfisk.dk

03. februar 2023  
Ref.: JH

## **RS73 Annika – Kim Lykke Petersen**

### **Fartøjet:**

RS 73 Annika hjemmehørende i Bønnerup

Længde 9,98 m

Maskinkraft: 120 kW/ 163 Hk



### **Fiskeredskab:**

Fartøjet er rigget til fiskeri med trawl.

Kim Lykke Petersen, driver fiskeri fra Bønnerup Strand og Grenå, hvor fangsten landes direkte til forbrugerne. Fangsterne annonceres til salg gennem bl.a. Facebook, hvor fartøjet har sin egen side med 16 tusinde følgere.

Der fiskes efter alle mulige konsumarter, efter årstiden. Landinger består derfor af primært rødspætte, tunge, jomfruummer samt forskellige andre arter der optræder som bifangst.

### **Regelgrundlag:**

De seneste mange år, har redskabskrav fast sat af EU, været forbundet med effort regulering af fiskeriet. Disse regler gjaldt for alle fartøjer over 10 meter i længde. Der har derfor ikke været fastsat EU krav for fartøjer under 10 meter, hvorfor disse regler har været fastsat af de nationale myndigheder. I Danmark har denne mulighed tidligere været benyttet til at fastsætte lempeligere krav for de mindre fartøjer.

I forbindelse med kvoteforhandlinger for 2020 blev der fastsat særlige tekniske krav for fiskeri i Kattegat. Kravene betyder, at der skal fiskes med et sorteringspanel på 3 meters længde, på minimum 300 mm kvadratmasker placeret 4 meter fra enden af trawlet. Hvis man deltager i et CCTV projekt, kan man fiske med en række paneler som fartøjer over 10 meter tidligere skulle anvende. Muligheden for at lave nationale undtagelser for mindre fartøjer ophørte.

### **Udfordringen for de mindre fartøjer:**

Udfordringen for de mindre fartøjer opstår når fangsterne skal bjærges. For at fastholde fangsten i trawlet, skal der ske en fremadrettet bevægelse. Dette kræver at fartøjet har tilstrækkelig med maskinkraft. Har man ikke kraft nok til at holde en fremadrettet bevægelse, vil fangsten glide frem i fangstposen, og derved komme i berøring med det indsatte panel. Herved vil en del af fangsten tabes. Ønsket for de mindre fartøjer er derfor et fiskeri helt uden panel, eller med et panel der tilbageholder væsentlig mere af den allerede fangede mængde.

### **Foreløbigt arbejde**

DFPO har været i tæt dialog med FVM omkring muligheder for at hjælpe de mindre fartøjer. Det er i den forbindelse lykkedes at få lempet nogle af de nationale regler der fastsatte længden af en fangstpose. De mindre fartøjer fik derved mulighed for at fiske med mindre redskaber end de større fartøjer. De fastsatte krav om paneler har dog ikke været mulige at ændre på, da de er fastsat som en EU regel der ikke tager hensyn til størrelse af fartøjer.

Der er rettet henvendelse til redskabskyndige i EU Kommissionen i sommeren 2022. Denne henvendelse er der ikke modtaget svar på endnu.

### **Forslag til løsning:**

De nuværende krav til redskaber, som ikke tager hensyn til fartøjers forskellighed, er fastsat i TAC kvoteforordningen som et led i den årlige kvoteforhandling. DFPO vurderer derfor, at de specifikke problemer for Kattegat kan løses hurtigt ved at ændre TAC kvoteforordningen krav for anvendelse af kvoten på torsk i Kattegat.

En mere generel løsning der sigter på at afhjælpe udfordringer for mindre fartøjer i alle farvande, kan gennemføres ved delegerede retsakter.