

Invitation til et flyvende besøg på Danmarks Flymuseum i Stauning

Til
Folketingets Kulturudvalg

Danmarks Flymuseum i Stauning forbereder lige nu en udvidelse af sin formidling af den civile og militære flyvning i Danmark med en fjerde udstillingshal, en ny skoletjeneste og et flyve-experimentarium. Efter anbefaling fra Mads Fuglede og Mogens Jensen vil vi gerne invitere Folketingets Kulturudvalg til et besøg på museet i Stauning. Her vil vi gerne vise udvalget museet og få en snak om vores udviklingsplaner og om, hvordan et moderne museum i international klasse også kan drives med udgangspunkt i frivillighed. Og så vil vi naturligvis gerne give udvalgets medlemmer en lille demonstration af museets unikke flyvende veteranfly i luften.

At kunne give museets gæster den unikke oplevelse af at se en del af de historiske fly i luften har netop været et særkende for Flymuseet siden dets etablering i 1975. Vi lægger i vores formidling stor vægt på at bringe den besøgende helt tæt på den store og fascinerende samling af historiske fly i udstillingerne. Her har gæsterne mulighed for at røre ved de udstillede genstande – eller endda prøve sidde i flere af flyene. Det er en klassisk formidlingsform, som museets tusinder af danske og udenlandske gæster sætter stor pris på, og som bidrager til at gøre museet til en særlig attraktion; også for mange af de, der traditionelt ikke bruger museerne.

Danmarks Flymuseum adskiller sig ikke kun i sin hands-on formidling, men også på en række punkter fra mange andre danske museer. Flymuseets flyvning, udstillinger og alle andre aktiviteter har siden starten helt været baseret på de frivilliges enorme indsats og faglige formåen. Frivillige har rejst midlerne til det store museum, opbygget udstillingerne og vedligeholder de mange fly, og de frivillige er den krumtap, der gennem snart 50 år har skabt en stor regional attraktion i international klasse. Tilsvarende modtager det foreningsbaserede museum kun et meget beskedent kommunalt tilskud, og museets daglige drift og udvikling er stadig i al væsentlighed finansieret af museets egne entréindtægter.

De frivilliges indsigt og indsats vil sammen med fondsstøtte også fremover være udgangspunktet for museets udvikling og bidrag til at løfte et centralt aspekt af vores nationale kulturarv. Denne tilgang er en del af museets DNA og én af vores største styrker, som vi ønsker af holde fast i. Museet må dog samtidig erkende, at det fremover vil være udfordrende udelukkende at basere sin daglige drift på frivilligt arbejde og på museets entréindtægter for et stadigt voksende museum. Som en del af museets udviklingsplaner afsøger vi derfor mulighederne for at skabe et bedre økonomisk grundlag for museets drift gennem faste tilskud og sponsorater, der kan bidrage til at sikre en høj faglighed, sikkerhed og kontinuitet i driften af en stor og moderne attraktion i fremtiden. En økonomisk konsolidering af museets drift vil betyde, at de frivillige i højere grad kan koncentrere sig om at sikre, at museets mange gæster også i fremtiden kan opleve de historiske fly og deres fantastiske fortællinger i et aktivt og anderledes museum, der bringer den besøgende helt tæt på.

Det er netop den museumsoplevelse, som vi gerne vil give Folketingets Kulturudvalg, og det er nogle af disse muligheder og tanker, som vi gerne vil vende med udvalgets medlemmer i

forbindelse med et besøg på Danmarks Flymuseum i Stauning. Vi håber derfor, at hele eller dele af udvalget vil tage imod tilbuddet om et helt særligt museumsbesøg i nær fremtid - mens flyvevejret stadig er godt - og vil se frem til at aftale de nærmere detaljer.

Med venlig hilsen

Lars Søe-Jensen
Næstformand
Danmarks Flymuseum

Lidt om museets udstillinger og planer

Danmarks Flymuseum i Stauning hører til blandt Europas førende flymuseer. Museet viser en enestående samling af både civile og militære fly, herunder en komplet samling af alle typer af de dansk producerede KZ-fly. Hertil kommer en række andre passager- og sportsfly, der er et vidnesbyrd om flyvningens historie i Danmark – fra starten til idag. Siden 2006 har museet i en 3.000 m² stor hal udbygget en formidling af Flyvevåbnets historie. Her kan ses et meget stort udsnit af danske militærfly; fra Berg og Storm monoplanet fra 1911 (verdens ældste bevarede militærfly) over 20'ernes og 30'ernes dobbeltdækker jagere og en Spitfire fra 1940'erne til den kolde krigs jetfly, helikoptere og transportfly. Flyvevåbnets historie bliver fulgt helt op til i dag med redningshelikoptere samt F-16 og transportfly, der fortæller om Flyvevåbnets deltagelse i internationale missioner.

Og der er mere på vej. I en ny 3.000 m² stor hal vil museet fremover også formidle forsvarets seneste internationale missioner i f.eks. farvandene omkring Afrika gennem autentiske fly og nærværende fortællinger. Den nye hal vil også komme til at rumme historien om den moderne passagerflyvning med afgangsterminal og et stort moderne passagerfly, der kan give publikum en helt ny oplevelse af en fascinerende historie. En historie som de fleste kender, men som færreste har haft mulighed for at komme bag om kulisserne på.

Som del af udviklingsplanerne vi museet samtidig realiserer en fornyelse af sine tilbud til skoler indenfor historie og teknik med målrettede undervisningsforløb til grundskoler og ungdomsuddannelser. Undervisningen vil naturligvis tage udgangspunkt i museets udstillinger men vil samtidig blive suppleret af et nyt flyve-experimentarium, hvor børn og deres voksne kan eksperimentere med flyvningens og aerodynamikkens fysik gennem forsøg og flysimulatorer.