

KEF ministeriet bedes uddybe regneprincipperne bag ved vurderingen af hver af de fremførte udvalgte virkemidler i transportsektoren jf. slide 8 i præsentationen under punkt 3 til Samrådet 26-1-2023. [KEF Alm.del - Bilag 68: Punkt 3 - Teknisk gennemgang af klimamålene og implementering \(ft.dk\)](#)

Særligt ønskes det uddybet hvordan vurderingen af de samfundsøkonomiske omkostninger ved sænkelse af hastighedsgrænsen til 100 km/t er beregnet, herunder antagelser om kørte kilometer, samt usikkerhederne ved vurderingen, og om de sundhedsmæssige konsekvenser ved reduceret støjforurening er medtaget.

KEF ministeriet bedes også uddybe hvorfor cykler, tog eller andre alternativer til biltransporten ikke indgår som udvalgte virkemidler til at sænke CO<sub>2</sub>-udledningen i transportsektoren i præsentationen, samt om mulighederne for at KEF fremover kan lade dem indgå i præsentationer, sagsfremstillinger mv fremover.