

Regeringen

Klimahandling

Vi bygger vejen til 2025 og 2030 færdig

SEPTEMBER 2023

Indhold

Forord	5
Udpluk af regeringens grønne resultater	6
Vi vil indfri klimamålene	8
Vi skaber en grønnere hverdag	10
Danmark som grønt foregangsland	16
Danske kompetencer bidrager til en grønnere verden	20
2030 og frem – Regeringens grønne arbejdsprogram	21
Arbejdsprogram for klimapolitikken	22
Energi- og forsyningssektoren	26
Industrisektoren	28
Affaldssektoren	30
Transportsektoren	32
Land- og skovbrugssektoren	34

Forord

Vi har vidst det længe. Menneskers brug af energi fra kul, olie og gas kombineret med produktion af kød og mælkeprodukter udleder drivhusgasser, som varmer vores jord op. Sommerens varmerekorder vidner om, at forandringerne ikke er teoretiske eller noget, som sker en gang langt ude i fremtiden. De er i fuld gang. Klimaudfordringerne er massive, og de vil påvirke den verden, nuværende og kommende generationer skal leve i.



At omstille vores samfund til en grøn fremtid er en kæmpe opgave, og vi er kun lige begyndt. Med regeringsgrundlaget har vi sat os de mest ambitiøse danske klimamål nogensinde

At omstille vores samfund til en grøn fremtid er en kæmpe opgave, og selv om vi er godt på vej er vi ikke i mål. Med regeringsgrundlaget har vi sat os de mest ambitiøse danske klimamål nogensinde – og nogle af de mest ambitiøse i verden. I 2045 skal Danmark være klimaneutralt, og i 2050 skal vi fjerne flere drivhusgasser, end vi udleder.

Danmark skønnes at have nået 98,7 pct. af 2025-målet og 90,1 pct. af 2030-målet i forhold til udledningerne i 1990. Hertil har regeringen

foreslået virkemidler, som kan indfri 2025-målet, og skitseret en vej til at nå 70 pct.-målet bl.a. ved at realisere land- og skovbrugssektorens bindende reduktionsmål.

For at nå i mål med vores klimamål skal vi lave en grøn omstilling, hvor vi bevarer et Danmark i balance. Et Danmark, hvor hverdagen fungerer. Med strøm og varme, der er til at betale. Og vi investerer massivt i den grønne omstilling, fx ladestander til vores elbiler. Et Danmark, hvor vi udvikler dansk erhvervsliv og skaber arbejdspladser i hele landet. Hvor vi tager sociale hensyn og har råd til velfærd. Og hvor vi også går forrest globalt. Det er der brug for i en verden, der lige har oplevet den varmeste sommer nogensinde målt. Det kalder på handling – og vi er allerede i gang.

Siden nytår har vi lagt rammerne for danmarkshistoriens største udbud af havvind på potentielt 14 gigawatt - nok grøn strøm til at forsyne mere end 14 millioner danske og europæiske husstande. Vi har lagret den første CO₂ i den danske undergrund i Nordsøen og afholdt et 8 mia. kr. stort udbud på fangst og lagring af CO₂ – fra 2026 skal der årligt fanges og lagres 430.000 ton CO₂. Og for nylig indgik vi en aftale, som skønnes at give en reduktion på 34 mio. ton CO₂ over en 15-årig periode.

Vi har kickstartet dansk produktion af grøn brint med danmarkshistoriens første udbud på 1,25 mia. kr., så vi kan udvikle bæredygtige brændstoffer til fx fly, skibe og industri. Vi har taget første skridt mod et brintrør mellem Tyskland og Danmark, så vi kan eksportere grøn brint til virksomheder i vores naboland. Vi har nedsat en national energikrisestab (NEKST), der skal sikre hurtigere handling på akutte grønne udfordringer.

Vi har afsat 440 mio. kroner, så endnu flere danskere kan konvertere olie- og gasfyret til fjernvarme eller en varmepumpe. Vi fortsætter med at understøtte salget af elbiler, der for nylig rundede 160.000 – og som er gået hurtigere, end vi forventede. Og vi støtter plantning af meget mere skov, freder havarealer og fremmer biodiversitet i vores natur. Men vi er ikke i mål. The job ain't done yet. Og det er grundlaget for denne regerings første klimaprogram.

Senere i år vil vi præsentere nye skridt til at fire-doble vores produktion af sol og vind på land. Vi vil udmønte godt 30 mia. kr. til fangst og lagring af CO₂. Og vi vil skabe rammerne for et grønnere dansk landbrug, når vi har modtaget ekspertgruppens anbefalinger. Vi vil løbende genbesøge alle sektorer, så vi kan træffe nye beslutninger i tide, fx hvis ikke de reduktioner, vi har forventet, realiseres. Vi vil implementere de mange politiske aftaler, der er indgået, og indgå nye, hvor det er nødvendigt. Vi vil med andre ord gøre, hvad der kræves, for at Danmark når sine klimamål samtidig med, at vi hjælper andre lande med at nå deres.

Klimaudfordringerne er en global udfordring, og vi har med vores kapital, viden og vilje meget at byde på. Vi skal blive ved at presse på for mere global klimahandling. Regeringen har med finanslovsforslaget for 2024 sat det højeste niveau af klimabistand nogensinde. Vi skal fortsætte med at udvikle grønne teknologier og løsninger som også resten af verden kan bruge til at reducere udledningerne og nå deres klimamål. Vi skal levere grøn strøm og brint til Europa og lagre CO₂ i dansk undergrund. Det kommer også Danmark og danskerne til gode.

Vi står med muligheden for at skabe en verden, der er bedre end den, vi forlader. En verden, hvor vi kan løfte flere ud af fattigdom til et mere bæredygtigt liv. Med renere luft og drikkevand. Bedre biler. Mere sikker energiforsyning. Alle danskere skal hjælpe til med at skabe en grønnere klode både herhjemme og ude i verden. Det gode, grønne liv venter forude.



Lars Aagaard

Klima-, energi- og forsyningsminister

Udpluk af regeringens grønne resultater

Havvind

- Indgået politisk aftale om rammerne for Danmarkshistoriens største udbud af havvind på potentielt 14 gigawatt eller mere svarende til det årlige strømforbrug for mere end 14 millioner danske og europæiske husstande. Med de nye udbud og allerede planlagte projekter vil Danmarks havvindskapacitet dermed potentielt kunne mere end femdobles.
- Aftale om Danmarks Havplan, som fordobler det havareal, der er udlagt til vedvarende energi fra ca. 15 til ca. 30 procent.

Vedvarende energi på land

- 90 mio. kr. til at understøtte rammer for at firedoble produktion af vedvarende energi på land

CCS

- Afholdt det første CCS-udbud på 8 mia. kr., der giver mulighed for at fange og lagre CO₂ fra kraftvarmeværker i Avedøre og Kalundborg. Opstart i 2025 og fuld effekt med 430.000 ton fjernet CO₂ fra 2026.
- Startet den første lagring af CO₂ i den danske undergrund i Nordsøen.
- Aftale om næste fase af CCS, der bl.a. tilrettelægger udbud af CCS, der skal reducere af 2,3 mio. t. CO₂ årligt fra 2029, og som skønnes i alt at give en reduktion på 34 millioner tons CO₂ over den 15-årige periode.

Grøn transport

- Forslag til ramme på 100 mio. kr. årligt i 2024-2026 til initiativer målrettet grøn omstilling af den tunge vejtransport.
- Vedtagelse af lov om vejafgift
- Justerede dimensioneringskrav på lastbiler

Grøn finansiering

- Forslag om 0,4 mia. kr. i 2024-2027 ramme til grøn omstilling. Dette kommer ud over det allerede afsatte grønne råderum der samlet er 9,3 mia. kr. i 2024-2027 til investeringer i klima, grøn energi og miljø. Regeringen vil i efteråret 2023 indkalde partierne bag det grønne råderum til drøftelser om den videre udmøntning med fokus på det grønne råderums første år.
- 2,4 mia. kr. til grøn forskning i 2023.

Gas, olie og varme

- Politisk aftale om fordeling af 200 mio. kr. i 2023 fra afkoblingsordningen og fjernvarmepuljen til at hjælpe husstande af med gasfyret og fjernvarmeselskaber med udrulningen af fjernvarme indgået.
- Forslag om tilførsel af yderligere 100 mio. kr. i årligt 2024 og 2025 samt 40 mio. kr. i 2026 til afkoblingsordningen.
- Politisk aftale indgået om mere lempelig nedtrapping af energiafgrødegrensene, som understøtter dansk biogas.
- Lovforslag vedtaget med nye regler, som baner vejen for første geotermiske anlæg i storskala i Danmark.
- Lovforslag vedtaget om forbud mod rutineflaring fra olie- og gasproduktionen.
- Vedtagelse af lov til forhøjelse af energifgift på fossile brændsler for erhverv med 6 kr. pr. GJ i 2023-2025
- Godkendte investeringer i gasnet for 700 mio. kroner

Elnet

- Godkendt investeringer i vores elnet for 2,9 milliarder kroner.
- Godkendt fremtidssikring af elforbindelserne mellem Sverige og Danmark.
- Styrket mulighederne for PtX ved at kunne oprette direkte ellinjer mellem elproduktion og forbrug.

Grønne brændstoffer og PtX

- Startet Danmarkshistoriens første udbud af Power-to-X på 1,25 mia. kr., så vi kan lave grøn brint, der kan omdannes til grønne brændstoffer til fly, skibe og tunge industri.
- Taget første skridt mod et brintrør mellem Tyskland og Danmark, så vi kan eksportere grøn brint til industrivirksomheder i vores naboland og dermed hjælpe klimaet og styrke forsyningssikkerheden.
- Vedtaget lov, som skaber de overordnede rammer for etablering af en rørbunden brintinfrastruktur.

Affald

- Vedtaget lov om ny organisering af affaldsforbrændingssektoren og konkurrenceudsættelse af forbrændingsegnet affald, som vurderes at reducere forbrændingskapaciteten og give en mere effektiv sektor til gavn for både klimaet, husholdninger og virksomheder.

EU

- Afsluttet forhandlinger om størstedelen af forslagene i EU's Fit for 55-lovpakke, mhp. opfyldelse af EU's 2030 klimamål ligesom det bidrager til det danske 70 pct. mål.
- EU-tiltagene skønnes samlet at reducere EU's udledninger med ca. 57 pct. i 2030 hvilket er mere end EU's 2030 klimamål på mindst 55 pct.
- Vedtaget at EU's kvotehandelssystem styrkes væsentligt og udvides til søfart, og der oprettes særskilt kvotehandelssystem for vejtransporten og bygninger.
- Vedtaget at EU's målsætninger under byrdefordelingsaftalen og LULUCF skærpes
- Vedtaget udfasning af nye fossile personbiler og varevogne i 2035.
- Vedtaget gradvist stigende iblandingskrav for luftfarten og fortrængningskrav for søfarten fra 2025.
- Aftale om at EU's fælles mål for vedvarende energi hæves fra 32 til 42,5 pct., med mulighed for at nå op til 45 pct.

- Vedtaget at EU's fælles energieffektivitetsmål sættes til 11,7 pct. reduktion i 2030 sammenlignet med energiforbruget i 2020, dvs. forøgelse af nuværende mål (2007-ref.) fra 32,5 pct. til knap 38 pct.

Global klimapolitik

- Højeste niveau af dansk klimabistand nogensinde afsat på et finanslovsforslag.
- Regeringen har lanceret en reform af Investeringsskatten for Udviklingslande. Målsætningen er at tredoble IFU's bidrag til Danmarks klimafinansiering fra nuværende 2 mia. kr. om året stigende til ca. 6. mia. kr. om året frem mod 2030. Regeringen vil i perioden bruge 3,5 mia. kr. til IFU, og på ryggen af det, forventes samlet finansiering på over 20 mia. kr., fordi IFU får adgang til statslige lån.
- Danmark var i foråret vært for klimaministermødet Copenhagen Climate Ministerial. Mødet var med til at lægge grunden for forhandlingerne frem mod COP28.
- Danmark har deltaget i G20-forhandlinger, efter invitation af det indiske formandskab, hvor man har bidraget til arbejdsgrupperne for miljø-, klima- og energitransition for at sikre så stærkt et resultat som muligt.
- Oprettelse af et helt nyt ministerområde, der skaber synergi mellem global klimapolitik og udviklingssamarbejde.
- Danmark går foran i tab og skader dagsordenen med et aktivt engagement i den såkaldte transitionskomité, som vil fremlægge anbefalinger på COP28 om nye finansieringsarrangementer og en fond til tab og skader.

Vi vil indfri klimamålene

Der er besluttet tiltag, der skønnes at medvirke til at bringe os næsten tre fjerdedele af vejen mod 2030-målet (figur 1), og regeringen vil sørge for at træffe de fornødne beslutninger, der bringer Danmark helt i mål med klimamålene for 2025 og 2030. Vi ved, at de sidste ton ikke bliver lette, og der er mange hensyn, der skal balanceres. Men i mål skal vi, og i mål kommer vi.

Der er besluttet tiltag, der skønnes at medvirke til at bringe os tre fjerdedele af vejen mod 2025-målet. Der skønnes at udestå en manko på ca. 0,5-3,7 mio. ton. CO₂ for at nå klimamålet for 2025 på 50-54 procent reduktion ift. 1990. Derfor foreslår regeringen at stille krav om at hælde flere grønne brændstoffer i vores biler og lastbiler. Samtidig har

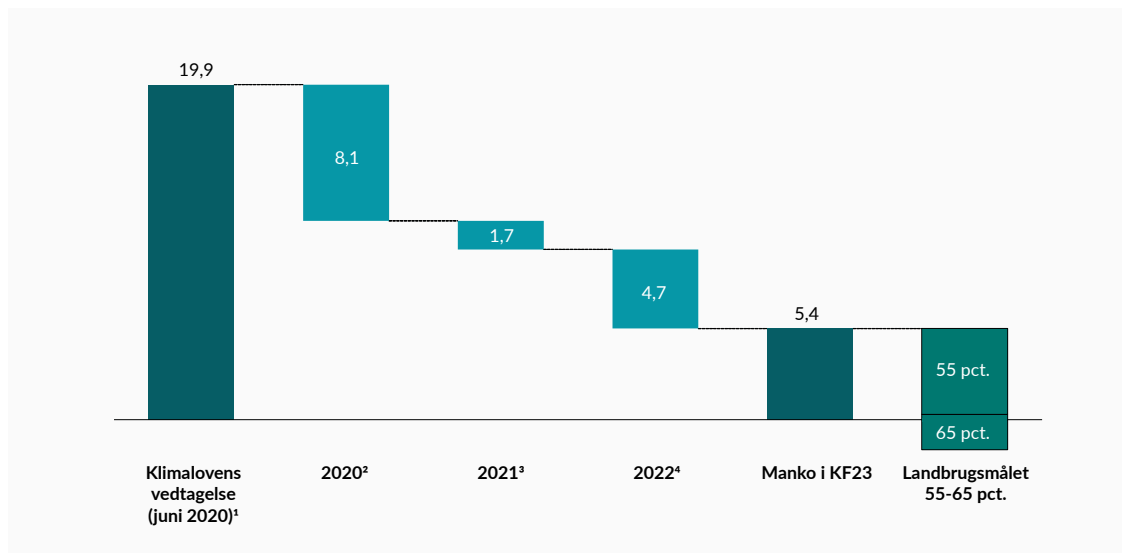
vi besluttet at fremrykke muligheden for tungere og længere lastbiler end i dag, så godstransporten hurtigere bliver effektiviseret og grønnere.

Regeringen har også vist vejen til at nå 2030-målet. Noget Klimarådet også anerkender i sin årlige statusrapport: "Regeringen har nu på et overordnet plan skitseret en vej for at opfylde 2030-målet". Regeringen vil bl.a. nå målet ved at realisere land- og skovbrugssektorens bindende reduktionsmål på 55-65 pct. i 2030. Klimarådet skriver dog også, at vi ikke er i mål, at der fortsat er væsentlige risici på vejen mod 2030. Risici som regeringen vil håndtere.



Figur 1

Udvikling i reduktionsmankoen i 2030 siden klimalovens vedtagelse



- 1 Manko fra BF20. Denne er udgivet i juni 2020 og indeholder politikker frem til 1. maj 2020.
- 2 Ændring i manko fra BF2020 til KF2021. KF2021 indeholder effekter af politikker frem til d. 31. dec. 2020.
- 3 Ændring i manko fra KF2021 til KF2022. KF2022 indeholder effekter af politikker frem til 31. dec. 2021
- 4 Ændring i manko fra KF2022 til KF2023. KF2023 indeholder effekter af politikker frem til 31. dec. 2022
- 5 Regeringen vil fremlægge et forslag til klimaafgift på landbruget, når Ekspertgruppen for en Grøn skattereform har fremlagt deres konklusioner. Klimaafgiften skal sikre implementering af udviklingssporet og opfyldelse af det bindende reduktionsmål for land- og skovbrugssektoren på 55-65 pct. i 2030 i forhold til 1990.

Når ekspertgruppen for en grøn skattereform har fremlagt deres anbefalinger, vil regeringen fremlægge forslag til en klimaafgift på landbruget, og vi vil løbende implementere og følge op på tidligere politiske aftaler, så vi sikrer os, at målene nås. Det vil vi bl.a. gøre gennem klimalovens årshjul, og fx hvis udledningerne ikke reduceres som forventet, er der en række grønne teknologier med reduktionspotentialer, som kan komme i spil. Dermed er vi ikke afhængige af én bestemt teknologi for at komme i mål. Da jeg sagde ja til jobbet som minister, var jeg godt klar over, at vejen til at opfylde vores energi- og klimamål ikke var fuldt brolagt. Derfor er jeg trukket i arbejdstøjet, og målet er klart: Vi skal have bygget vejen til 2025 og 2030 færdig. Og i takt med at målene indfries, er regeringen parat

til at sætte nye, ambitiøse mål, hvor regeringen vil foreslå et ambitiøst reduktionsmål for 2035.

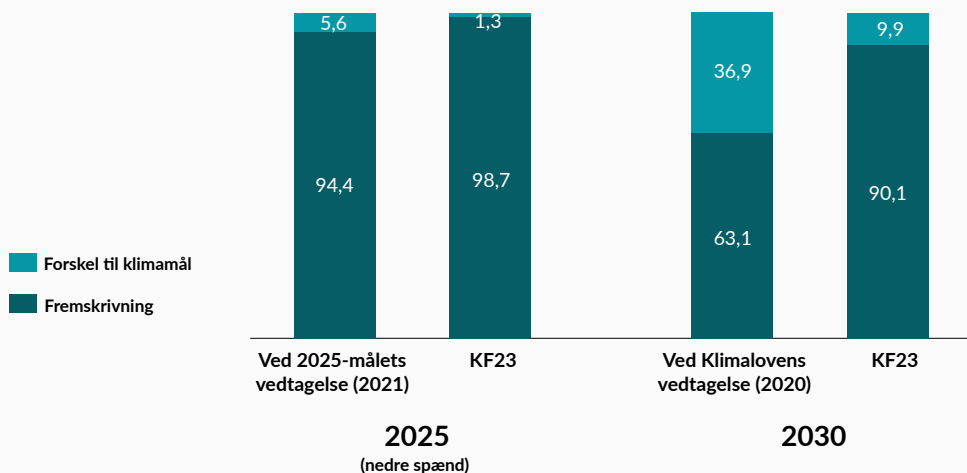
Danmark skønnes at have nået 98,7 pct. af 2025-målet og dermed en fremgang på 4,3 pct.-point siden målets vedtagelse, jf. figur 2. Regeringen har fremlagt virkemidler, der kan indfri målet. Herunder skønnes Danmark at have nået 90,1 pct. af 70 pct.-målet, hvilket er en fremgang på 27 pct.-point siden Klimalovens vedtagelse. Danmark er således nået næsten tre fjerdedele af vejen til 70 pct.-målet. Hertil har regeringen skitseret en vej til at nå 70 pct.-målet bl.a. ved at realisere land- og skovbrugssektorens bindende reduktionsmål.



Figur 2

Status på Danmarks klimamål.
 Reduktion ift. 1990
 (indeks: klimamål = 100)

Kilde: Klimastatus og
 -fremskrivning 2023



Vi skaber en grønner hverdag

Danskerne hverdag bliver grønner og grønner dag for dag, og udviklingen fortsætter de kommende år. I 2030 vil vi producere mere grøn strøm og grøn gas, end vi forbruger. 500.000 flere elbiler skønnes at køre på de danske veje, og vi vil forventeligt kunne vælge mellem mange flere modeller til billigere priser. Et stærkt alternativ til diesel- og benzinbilen. Vi vil finde grønner måder at varme os på – 100.000 gasfyr forventes at forsvinde ud af danske bygninger de næste syv år. Vi vil fange og lagre skadelig CO₂ fra virksomhedernes skorstene, så den ikke slipper ud i atmosfæren. Industrien vil udlede mindre, og danske virksomheder vil være mere energieffektive. Det er altså ikke bare en grøn drøm om en fjern fremtid. Det er virkeligheden om få år. Sammen skal vi skabe en grønner hverdag, for vi kan ikke blive ved med at udlede så meget CO₂, som vi gør i dag.

I 2030 vil landbruget, skovbruget og transporten stå for knap 90 pct. af udledningerne af drivhusgasser, hvis vi ikke gør noget. Udledningerne skal reduceres. Men det er også her, at vi alle kommer til at opleve, at klimapolitikken kræver store forandringer og kommer til at ramme os alle. Det kræver et Danmark i balance, hvis vi skal kunne lave en grøn omstilling af vores land. Det er ikke nemt få sat vindmøller op, hvis naboerne ikke kan se meningen med og nødvendigheden af den grønne energi. Og vi risikerer at miste opbakning til den grønne omstilling og de mange beslutninger, som venter i arbejdet efter 2030 mod klimaneutralitet. Klimaloven sætter rammen for, hvordan vi arbejder med klimaet. Vi har sat os ambitiøse mål for 2025 og 2030, og dem vil vi nå. Men klimalovens guidende principper er også afgørende for, hvordan vi når vores mål. Ved at tage hensyn til Danmarks rolle som foregangsland, omkostningseffektivitet og erhvervsliv, sociale balancer og risiko for lækage. Principperne står i loven for at sikre, at vi fra politisk side omstiller samfundet på en balanceret måde, hvor der tages hensyn, og hvor samfundet fungerer og hænger sammen. Vi skal have de fossile brændsler ud, men vi risikerer at tabe danskernes høje støtte til omstillingen, hvis vi ikke erstatter det sorte forbrug med

grønne løsninger. For regeringen er svaret på klimakrisen ikke nulforbrug, nulvækst og tilbagegang, for så risikerer vi, at danskerne ikke er med.

Danskerne støtter mere klimahandling. Det er et meget vigtigt udgangspunkt for, at vi kan indfri vores mål. Den opbakning skal vi fastholde - også i de kommende år, hvor de politiske beslutninger bliver konkrete og kommer til at have indflydelse på danskernes og erhvervslivets hverdag og fremtid. Vi har brug for, at langt de fleste danskerne forstår og støtter de ændringer af vores samfund, der er brug for ligesom vi har brug for et stærkt samarbejde i Folketinget og med kommuner og regioner. Vi har brug for at skabe en varig politisk forståelse fra befolkningen, fagbevægelsen og erhvervslivet om, at alle yder en indsats for at håndtere de forandringer, som er på vej. Både i den nære fremtid og på lidt længere sigt.

Vi skal derfor lave en grøn omstilling, hvor vi bibeholder et stærkt velfærdssamfund med sammenhængskraft og sociale balancer. Hvor vi udvikler dansk erhvervsliv. Hvor klimatiltag medfører reelle, indendlandske reduktioner, og hvor vi samtidig tager hensyn til, at drivhusgasudledningerne ikke blot flytter uden for Danmarks grænser. Det er nogle af de "guidende principper", der står i klimaloven. Vi kan også kalde det sund fornuft. Det er et stort set enigt folketings, der står bag klimalovens guidende principper, som regeringen tager meget alvorligt.

Da et bredt flertal i Folketinget indgik *Aftale om grøn skattereform for industri mv.* søgte man netop balancerne ved sammen med afgiften at afsætte midler til at hjælpe de virksomheder, der har sværest ved at omstille sig og støtte fangst og lagring af CO₂. På den måde sørgede man for, at de fleste af de skønnede reduktioner fra afgiften og støtten til fangst og lagring stammer fra reel omstilling til nye teknologiske løsninger. Ekspertgruppen præsenterede også en model, hvor der ikke blev taget hensyn til mineralogiske processer mv., og hvor der ikke blev lavet tilskud til CCS, men alene til BECCS, hvilket ville medføre, at over halvdelen af

reduktionerne ville komme fra produktionsnedgang eller udflytning. Det er disse balancer, som man har forsøgt at ramme rigtigt i den indgåede aftale. Men der er fortsat mange områder, hvor der er svære balancer, der skal landes for at kunne finde løsninger.

Et eksempel er dansk landbrug, hvor regeringen vil fremlægge forslag til en klimaafgift når Ekspertgruppen for en Grøn skattereform har fremlagt deres konklusioner. Det skal gøres på en måde, der sikrer reel omstilling af landbruget. Det kommer vi ikke udenom. Men også her skal vi have øje for nuancerne, så vi fortsat har et konkurrencedygtigt fødevareerhverv, men med et lavere klimaaftryk. Hvis vi ikke viser en balanceret vej til omstilling, så risikerer vi, at produktion i stedet flytter til udlandet. Det er ikke gavnligt, hvis dansk fødevareproduktion skal være et eksempel til efterlevelse for andre landes omstilling af landbruget.

Et andet eksempel er omstilling af vores vejtransport. Vejtransporten skønnes at stå for en betydelig del af udledningerne i 2030, og står over for en betydelig omstilling. Vi skal gennemføre omstillingen på en måde, hvor det fortsat er muligt at leve

uden for de store byer. Det kræver flere elbiler, der er til at betale. En bedre ladeinfrastruktur. Og så skal langt flere lastbiler være grønne. Det handler om at sikre, at der er alternativer til den fossile energi.

Vi skal handle. Vi skal nå vores klimamål. Og vi skal gøre det fornuftigt, så vi udnytter vores ressourcer på bedste vis og får alle med. Vi skal fremme de grønne løsninger og gøre det lettere for borgere og virksomheder at træffe de grønne valg. At skifte benzinen ud med en elbil. At omstille produktionen fra olie eller naturgas til grøn strøm. Vi skal bevare det frie valg i den grønne omstilling, og vi skal kunne tilbyde reelle grønne alternativer til de fossile.

Vi er godt på vej. Danmark er allerede meget grønnere, end vi var for blot få år siden. Vi har rundet 160.000 elbiler. Rekordmange husstande har vinket farvel til gasfyret og i stedet fået fjernvarme eller varmepumper. Den vej skal vi fortsætte ad. Sammen skaber vi en grønnere hverdag.

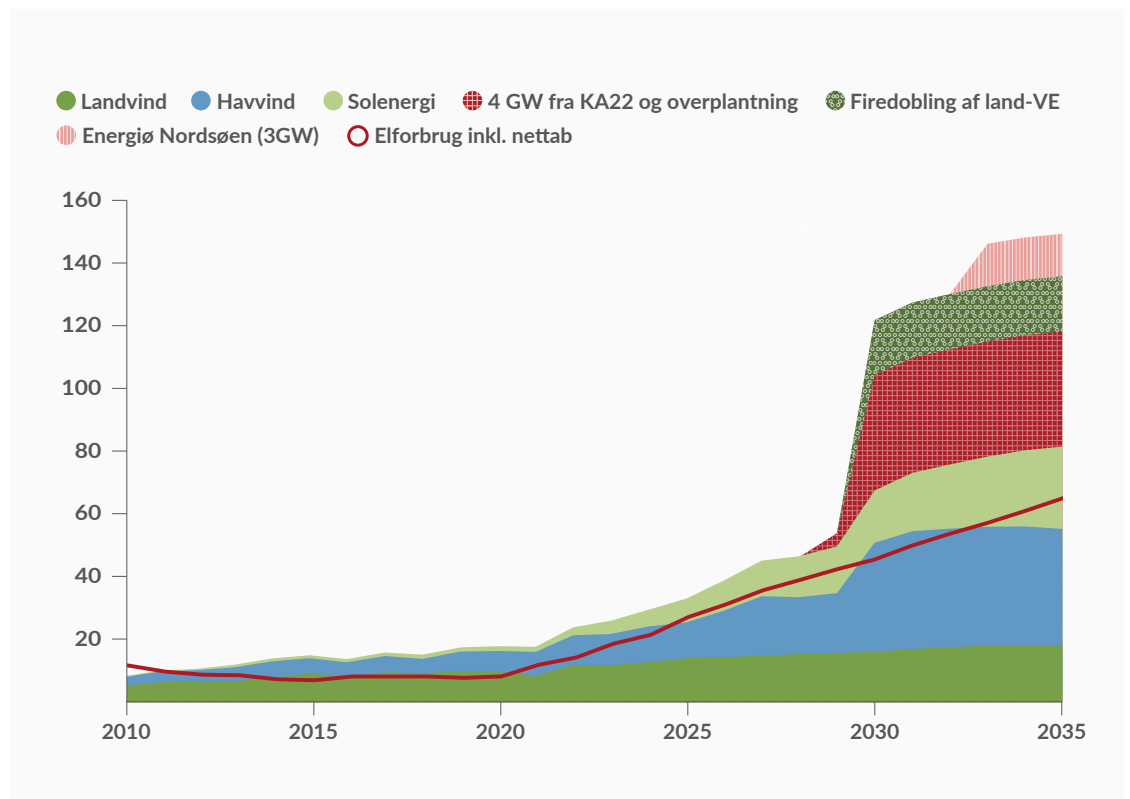


Figur 3

Danmark skønnes at producere 67 TWh vedvarende energi i 2030 – mere grøn strøm end vi forventes selv at forbruge. Hvis man medregner den mulige produktion af vedvarende energi fra en række øvrige initiativer kan det stige til op til 121 TWh i 2030.

Kilde: Klimastatus og fremskrivning 2023 og Klima-, Energi-, og Forsyningsministeriet.

Anm.: Landvind, havvind, og solenergi er inkluderet i KF23. Der antages beregningsteknisk, at land-VE-kapacitet til 4-doblingen opstilles i 2030. Såfremt 4-doblingen opnås, må det forventes, at der også opstilles kapacitet i årene op til 2030.

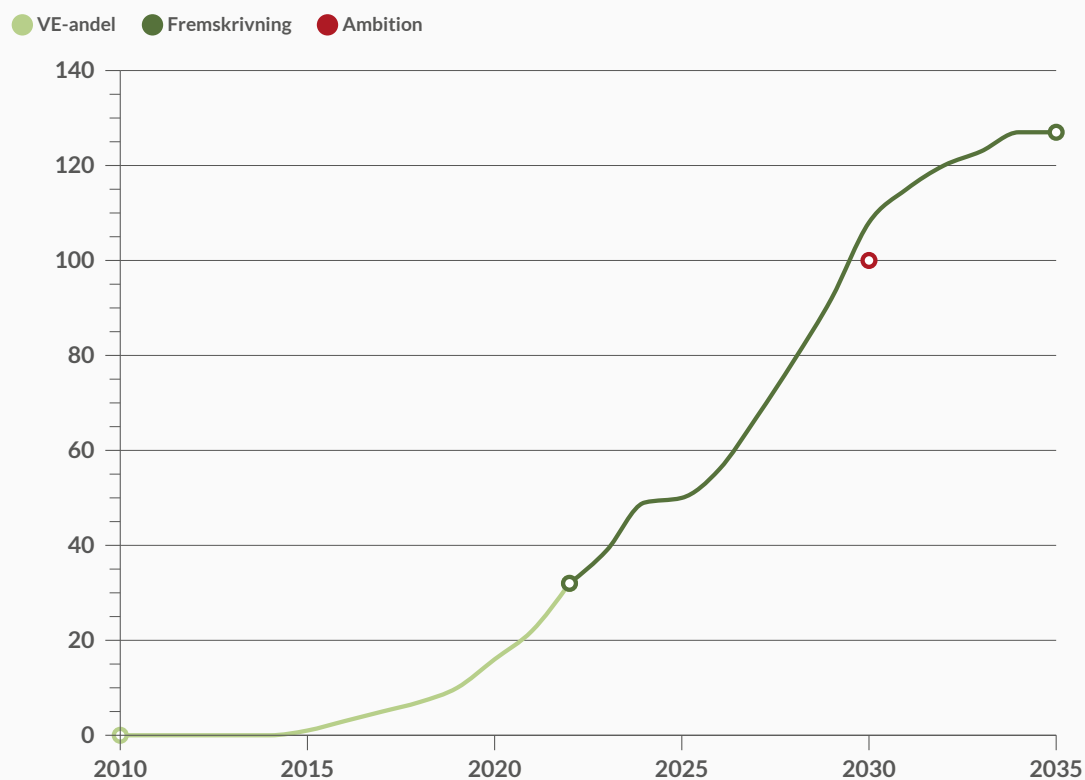




Figur 4

Andelen af grøn gas i Danmarks gasforbrug skønnes at stige fra 39 pct. i 2023 til 108 pct. i 2030 – dermed skønnes Danmark i 2030 at producere mere grøn gas end vi forbruger.

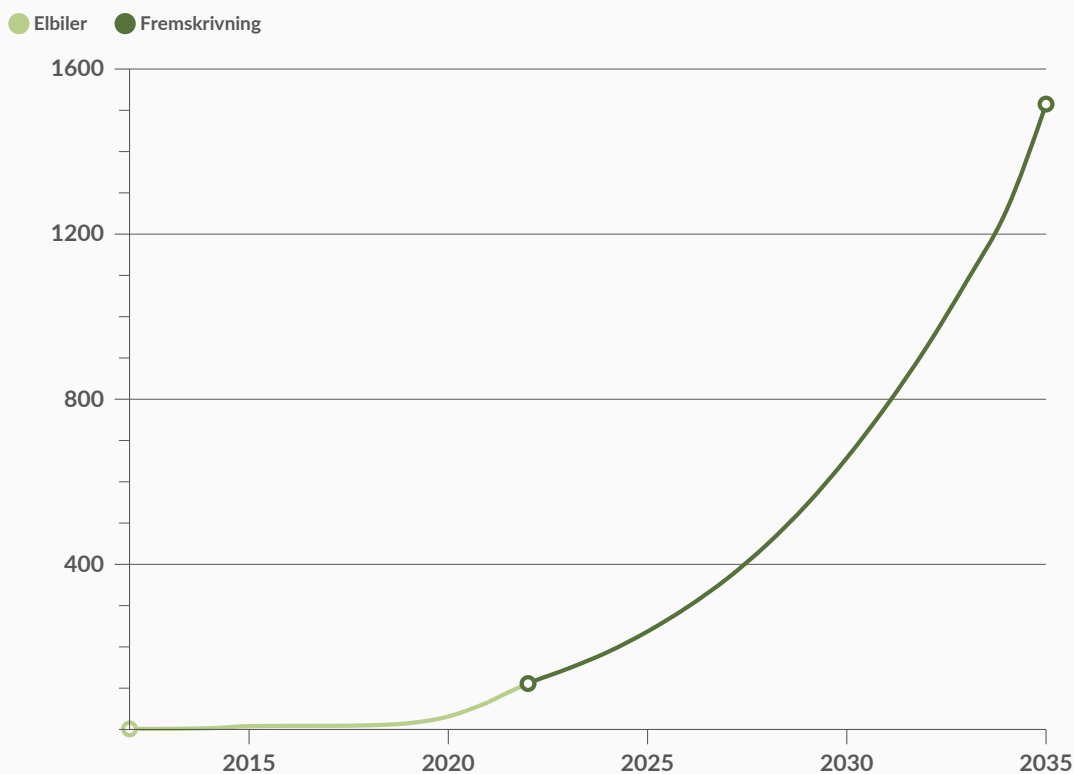
Kilde: Klimastatus og fremskrivning 2023.



Figur 5

Der skønnes at være ca. 500.000 flere elbiler i Danmark i 2030 end i 2023. Det svarer til mere end fire gange så mange, som der skønnes at være i 2023.

Kilde: Klimastatus og fremskrivning 2023.

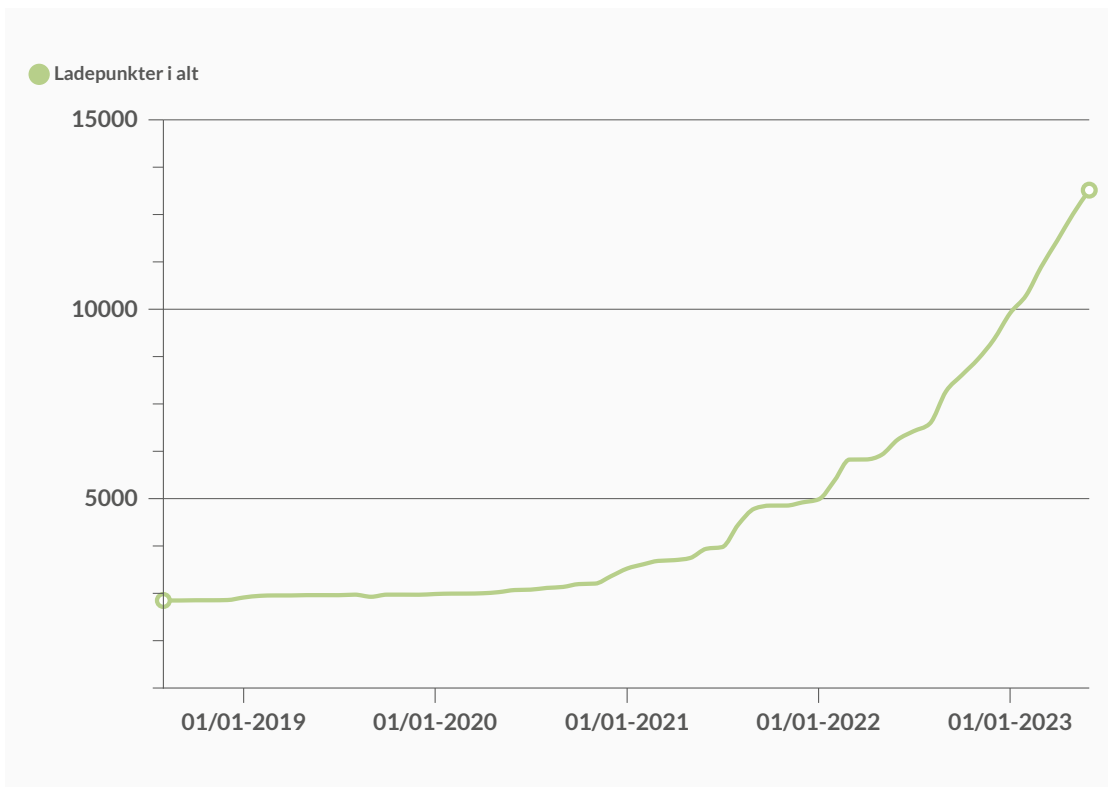




Figur 6

Der var i juni 2023 over 13.000 offentligt tilgængelige ladepunkter – det er mere end en femdobling siden januar 2020.

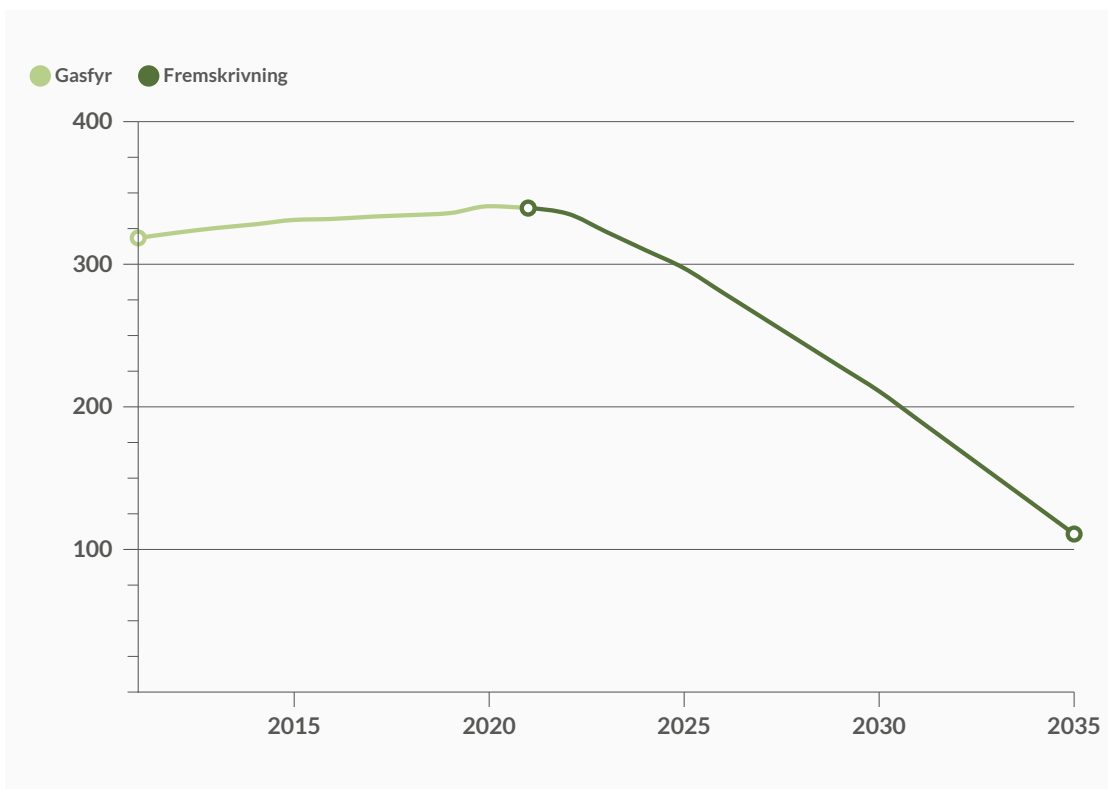
Kilde: Transportministeriet på baggrund af data fra ChargeX Analytics



Figur 7

Danmark skønnes i 2030 at ca. 100.000 færre bygninger med gasfyr som primær opvarmningsform end i 2023. Ambition om udfasning af alle gasfyr i Danmark i 2035.

Kilde: Klimastatus og fremskrivning 2023.



0%
1990



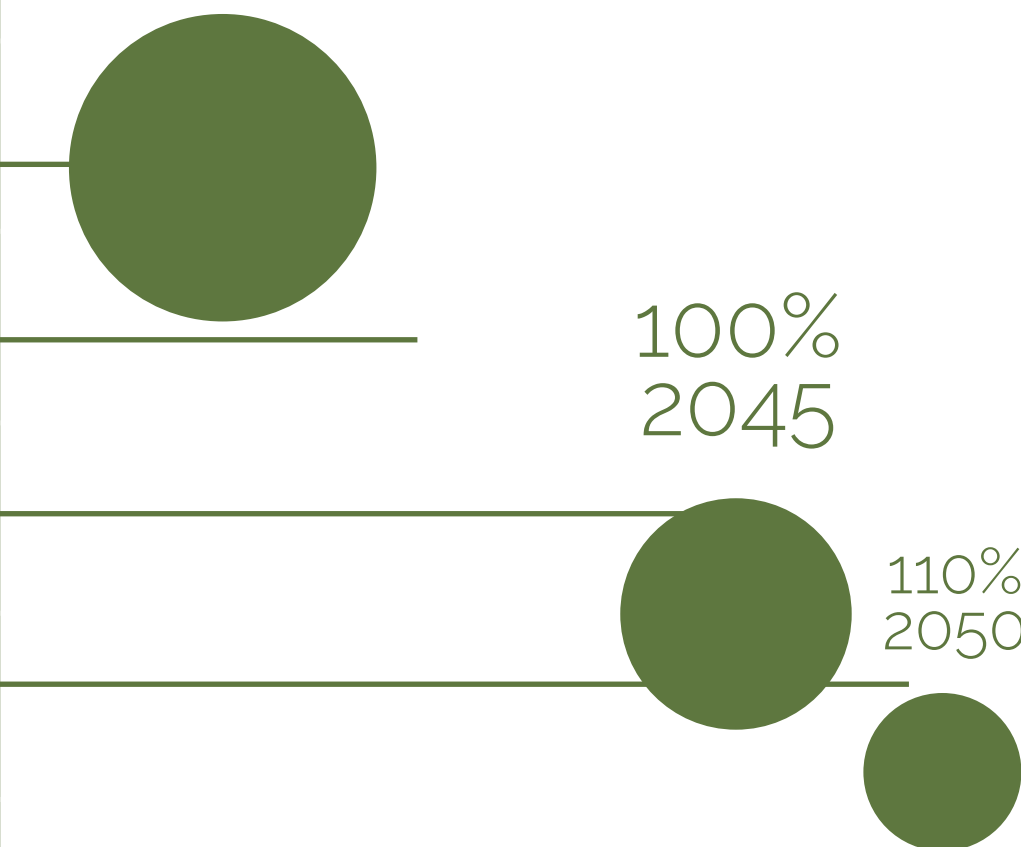


Vi skal vise verden, at man
både kan sætte ambitiøse
klimamål og bevare et land i
balance

70%
2030

100%
2045

110%
2050



Danmark som grønt foregangsland

Klimaudfordringerne er en global udfordring. Vi bliver flere og flere mennesker på kloden. Mennesker, der er helt afhængige af at nyde energiens glæder. Som et rigt og velfungerende land skal Danmark gå forrest som et grønt foregangsland.

At være et foregangsland skal ikke kun måles på nationale klimamål. Det handler ikke kun om at formå at skabe vækst og faldende udledninger, som

det er lykket i Danmark. Det handler også om, at vi ikke kun har fokus på national handling – vi skal også gøre en forskel globalt.

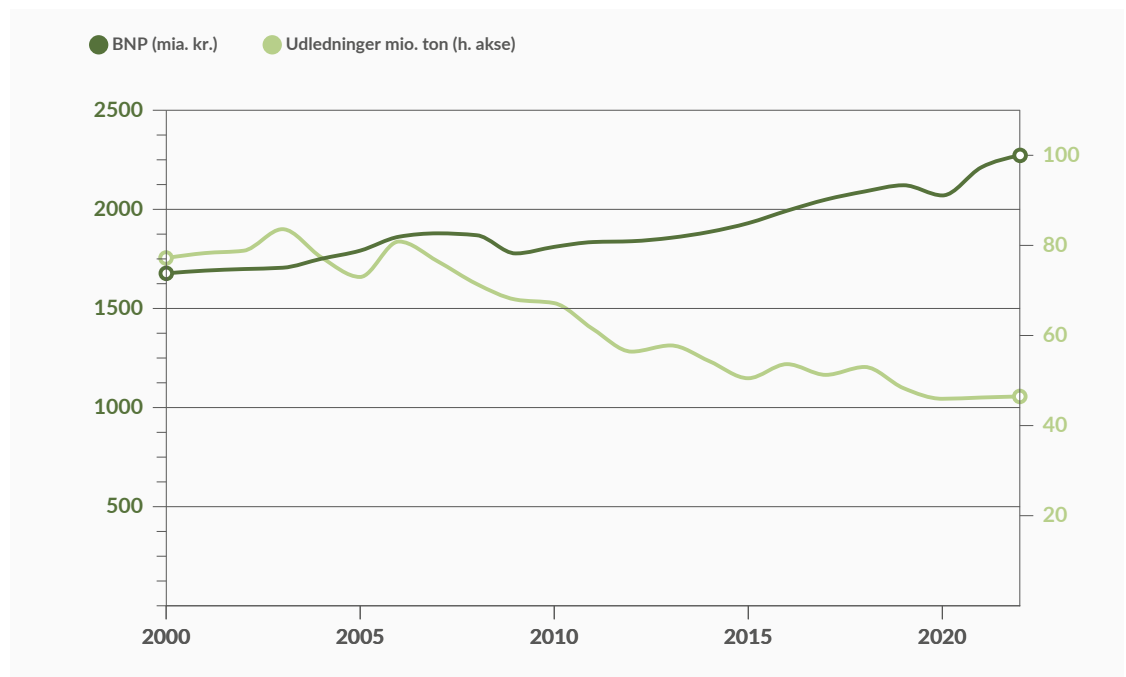
Vi skal sætte ambitiøse klimamål og indfri dem. Vi skal bruge vores kompetencer og arealer til at gøre Europa grønnere. Og vi skal presse på for mere global klimahandling og hjælpe andre lande med at nå deres klimamål.



Figur 8

BNP og udledninger siden 2000

Kilde: Danmarks Statistik, Klimastatus og Fremskrivning 2023



Vi skal se på forbrugsbaseret klimaaftryk

Ud over de mål som regeringen allerede har sat, så vil vi sætte os nye mål. Det danske forbrugsbaserede klimaaftryk måler de drivhusgasudledninger, der kommer fra danskernes forbrug - både i Danmark og i udlandet. En dansker skønnes i gennemsnit at udlede ca. 11 ton CO₂e på et år, og det efterlader Danmarks samlede forbrugsbaserede udledninger på omtrent 63 mio. ton CO₂e i 2021. Regeringen ønsker at hæve ambitionerne for Danmarks aftryk i verden ved at opstille et mål for den danske klimaeffekt forstået som den internationale klimaeffekt, der følger af den danske eksport af energiteknologi og tjenesteydelser. Der skal i

samarbejde med dansk erhvervsliv skabes et solidt fagligt fundament for målet, inden det behandles politisk. Derudover vil regeringen undersøge konsekvenserne af at opsætte et mål for CO₂e-aftrykket for det danske forbrug.

Vi skaber et grønnere Europa

Danmark bidrager til et grønnere Europa på mange måder. Danmark råder over et stort havareal, der er velegnet til vindkraft, og med forårets havvindsaftale har vi lagt rammerne for udbud på potentielt 14 gigawatt havvind eller mere – nok grøn strøm til at forsyne mere end 14 millioner danske og europæiske hjem. Om få år skønnes Danmark at være

nettoeksportører af grøn strøm, der bl.a. kan hjælpe tysk industri med at blive grøn. Samtidig har vi en undergrund, der kan rumme CO₂ op til 500 gange Danmarks årlige udledninger. Dermed kan vi også hjælpe andre lande af med deres CO₂, og med den nyeste CCS-aftale er Danmark godt på vej til at blive Europas hub for CO₂-lagring.

Danmark skal gå forrest i EU, så EU kan gå forrest i verden og hæve barren i den globale klimakamp. I forhandlingerne om EU-Kommissionens Fit for 55-lovpakke, der indebærer en historisk bred revision af EU's klima- og energiregulering, er det

lykkedes for Danmark og ligesindede medlemsstater at sikre et højt ambitionsniveau på tværs af aftalerne, som bidrager til, at EU med et skønnet reduktionsniveau på 57 pct. overopfylder sit 2030-mål om mindst 55 pct. reduktioner. Dertil har Danmark som opfølgning på Kommissionens REPowerEU-plan bidraget til bl.a. at styrke og fremme udbygningen af vedvarende energi, herunder brint og biogas, samt energibesparelser med henblik på at udfase russisk fossil energi og få skubbet EU et skridt videre i forhold til at blive mere energiuafhængig.



Boks 1

Resultater i Europa

- Med Fit for 55-aftalerne skønner EU-Kommissionen at CO₂-udledningerne reduceres med 57 pct., hvormed der er lagt op til at levere mere end målet om mindst 55 pct. reduktion af drivhusgasudledninger i 2030 i forhold til 1990-niveauet.
- EU's kvotehandelssystem styrkes væsentligt og udvides til flere sektorer, så andelen af udledninger i EU omfattet af kvotehandel øges fra ca. 40 pct. til ca. 80 pct.
- EU's målsætning under byrdefordelingsaftalen hæves fra 30 til 40 pct. i forhold til 2005-niveauet, og LULUCF-forordningen strammes for at skabe et øget incitament for optag af CO₂.
- EU har vedtaget et 100 pct. CO₂-reduktionskrav for nye personbiler og varevogne i 2035 og indfører gradvist stigende iblandingskrav og fortrængningskrav for luftfarten og søfarten fra 2025.
- EU's fælles mål for vedvarende energi hæves fra 32 til 42,5 pct., med mulighed for at nå op til 45 pct.
- EU's fælles mål for energieffektivitet sættes til 11,7 pct. reduktion i 2030 sammenlignet med energiforbruget i 2020, hvilket svarer til en forøgelse af det nuværende mål (2007-ref.) på 32,5 pct. til ca. 38 pct.
- Aftale fra Nordsøtopmødet i Oostende om minimum 120 GW havvind i 2030 og mindst 300 GW havvind i 2050.
- Frivilligt mål om reduktion på mindst 15 pct. af gasforbruget i EU-landene forlænget med et år frem til marts 2024.
- Aftale med Ukraine om udbygning af land- og havvind
- 40 ton energiudstyr sendt til Ukraine.

Fremadrettet vil regeringen arbejde for et ambitiøst 2040-klimamål i EU med følgende prioriteter:

- Samlet kvotehandelssystem for fossilt energiforbrug og industrielle processer og integration af negative udledninger
- Fælles landbrugssøjle med EU-mål og -regulering af landbrugets udledninger og optag så vidt muligt gennem, kvotehandel
- Styrket lækagebeskyttelse for relevante sektorer i risiko for lækage
- Fælles EU-mål og fællesregulering af skovsektoren og øvrig arealanvendelse
- Ambitiøs og omkostningseffektiv modernisering af EU's sektorregulering

Vi bidrager til global klimahandling

Danmark har en fremtrædende rolle i de globale klimaforhandlinger. Den nuværende minister for udviklingssamarbejde og global klimapolitik er på både COP26 og COP27 blevet udpeget som facilitator for et af de helt centrale forhandlingspunkter om reduktioner af de globale udledninger. Danmark sætter samtidig konsekvenserne af klimaforandringerne i sårbare udviklingslande, der rammes af tab og skader, højt på den internationale dagsorden, som blev understreget med lanceringen af 100 mio. kr. til indsatser rettet mod tab og skader i 2022. FN-forhandlingerne sætter en kurs for verdens klimaambitioner, og de er derfor vigtige – eksempelvis ved COP26, hvor de bl.a. var med til at få global kulnedfasning med i sluterklæringsteksten. Derudover har landene, der leder COP-forhandlingerne, nu to år i træk bedt Danmark være vært for et stort klimaministermøde i København. Møderne

er centrale for at lægge de politiske spor frem mod det årlige COP-topmøde. Danmark er for første gang blevet inviteret med i G20-forhandlingerne under indisk formandskab, hvor Danmark har deltaget i arbejdsgrupperne for miljø-, klima- og energitransition. Yderligere har der været fokus på udvide medlemskredsen i de dansk-initierede alliancer 'Beyond Oil and Gas Alliance' og 'Global Offshore Wind Alliance', med særligt fokus på lande fra Det Globale Syd.

Danmark er også gået forrest i forhandlingerne om den ambitiøse klimastrategi for international skibsfart, som blev vedtaget i FN's Søfartsorganisation (IMO) i juli 2023. Den overordnede målsætning i strategien er, at der i eller omkring 2050 skal være klimaneutral skibsfart med delmål på 20 pct. i 2023 og 70 pct. i 2040 med såkaldt "tilstræbelse" af hhv. 30 pct og 40 pct. (ift. 2008). Det er et markant løft fra ambitionsniveauet i den forrige strategi fra 2018, hvor målsætningen var klimaneutralitet i dette århundrede.

Danmark har myndighedssamarbejder på energi-, fødevarer- og miljøområdet med 32 lande, der tilsammen står for 70 procent af de globale udledninger. Her støtter vi bl.a. store udledere som Kina og Indien, men også lande som Kenya og Sydafrika med at integrere fjernvarme, solceller og vindmøller i deres energiforsyning og styrke vandforvaltning og fremme af cirkulær økonomi i affaldshåndteringen.

I USA støtter vi relevante myndigheder med at øge energieffektivitet i bygninger og industri samt med regulatoriske rammer inden for havvind, og vi faciliterer vidensudveksling inden for CO₂-lagring, grøn brint og Power-to-X. Desuden støtter vi bl.a. Sydafrika med at skabe en effektiv forsyning af drikkevand med fokus på at sikre en bæredygtig grundvandsforvaltning og spildevandshåndtering, og vi støtter Bangladesh med kapacitetsopbygning inden for klimaeffektiv og bæredygtig fødevarerproduktion. Myndighedssamarbejdet forventes yderligere udbredt de kommende år både geografisk og tematisk.

Endelig støtter Danmark også grøn omstilling i udlandet direkte gennem klimabistand. På finanslovsforslaget for 2024 har regeringen afsat ca. 35 pct. af bistanden til udviklingslande til det grønne område. Samlet set forventes der afsat i alt ca. 6 mia. kr. i 2024 til grønne indsatser under bistand til udviklingslandene. Ca. 30 pct. af bistanden til udviklingslande forventes afsat til klimabistand, hvoraf ca. 60 pct. er målrettet klimatilpasning. Dette er det højeste niveau af dansk klimabistand nogensinde afsat på et finanslovsforslag. Derudover går Danmark forrest med mobilisering af privat finansiering til klimaindsatser og forventer fortsat at levere mindst 1 pct. af det globale mål om at mobilisere 100 mia. USD om året til klimafinansiering - i 2023 og igen i 2024.

Danske erfaringer bringes i spil i massiv udbygning af havvind i USA

Energistyrelsen har siden 2017 samarbejdet med det amerikanske indenrigsministerium om strømligning af forstudier af havområder, miljøundersøgelser og procedurer samt bidraget med vidensdeling om den danske model for udbud af havvindprojekter til at mindske bureaukratiske barrierer i implementeringen.

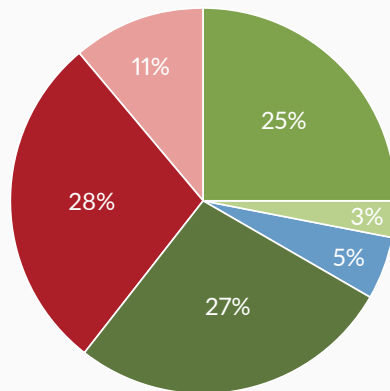




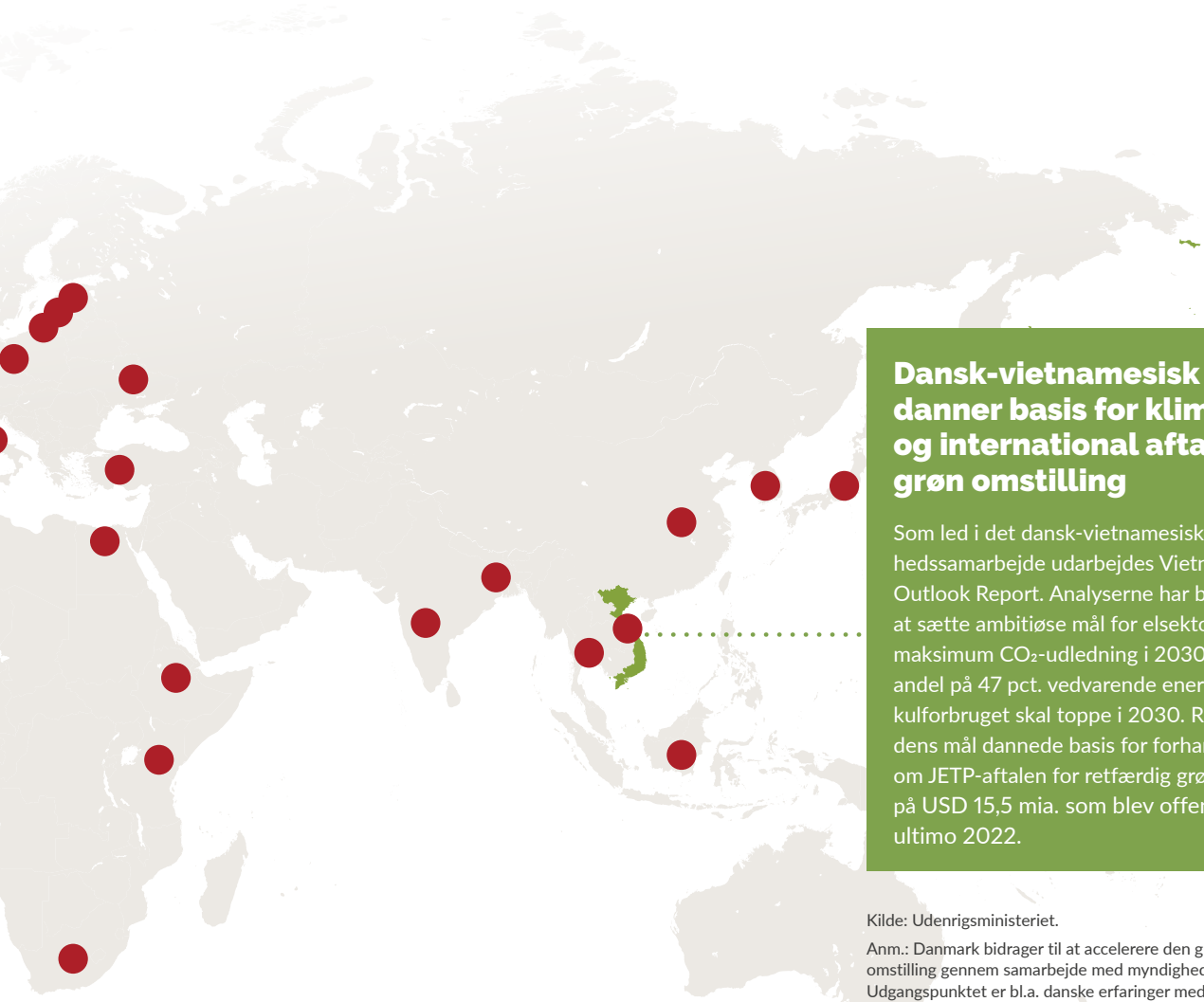
Figur 9

Grøn udviklingsbistand på FFL24 (1) på kategorier.

1) Grønne indsatser dækker bidrag under § 6.3. Bistand til udviklingslandene, der forventes at kunne rapporteres til OECD DAC, som støtte til klima, biodiversitet eller miljø generelt. For indsatser hvor det grønne element er et vigtigt delmål, men ikke hovedmålet, er 50 pct. af budgettet som hovedregel medregnet som grøn indsats.



- Bilaterale landeprogrammer, strategiske partnerskaber med civilsamfundsorganisationer mv.
- Global grøn omstilling (bl.a. udfasning af fossile brændsler)
- Naboskabsprogrammet (Ukraine og Georgien) og regionalt program vedr. klima, konflikt, fordrivelse og irregulær migration med særligt fokus på Sahel og Afrikas Horn.
- Indsatser til sikring af energi- og vandressourcer samt miljøbidrag og modstandsdygtighed mod klimaforandringer mv. (fx Den Grønne Klimafond (GCF))
- Privatsektorinstrumenter, myndighedssamarbejde og netværksinitiativer (fx Investeringsfonden for udviklingslande, Partnering for Green Growth and Global Goals, World Ressource Institute).
- Multilaterale grønne indsatser (UNDP, UNICEF, Verdensbanken, samt regionale udviklingsbanker)



Dansk-vietnamesisk rapport danner basis for klimamål og international aftale om grøn omstilling

Som led i det dansk-vietnamesiske myndighedssamarbejde udarbejdes Vietnam Energy Outlook Report. Analyserne har bidraget til at sætte ambitiøse mål for elsektoren med maksimum CO₂-udledning i 2030, en høj andel på 47 pct. vedvarende energi samt, at kulforbruget skal toppe i 2030. Rapporten og dens mål dannede basis for forhandlingerne om JETP-aftalen for retfærdig grøn omstilling på USD 15,5 mia. som blev offentliggjort ultimo 2022.

Kilde: Udenrigsministeriet.

Anm.: Danmark bidrager til at accelerere den globale grønne omstilling gennem samarbejde med myndigheder i partnerlande. Udgangspunktet er bl.a. danske erfaringer med energiomstilling med høj forsyningsikkerhed, en høj andel af vedvarende energi og fokus på effektivt energiforbrug. Dertil samarbejder vi om miljøbeskyttelse og grøn omstilling af landbrugs- og fødevarerproduktion. Myndighedssamarbejderne omfatter Energistyrelsen, Fødevarestyrelsen, Miljøstyrelsen, Søfartsstyrelsen, Aarhus Kommune, Københavns Kommune og Patent- og Varemærkestyrelsen.

Danske kompetencer bidrager til en grønnere verden

Danske virksomheder bidrager også i stor stil til den grønne omstilling – ikke bare i Danmark, men i hele verden. Tænk bare på danske radiatortermostater, der er solgt i flere hundrede millioner eksemplarer. Eller danske vindmøller, der snurrer over det meste af verden.

Sidste år udgjorde eksporten af grønne energi- og miljøteknologier 86 mia. kr. En eksport, der potentielt har større effekt end den største danske klimaafnægt – sidste års grønne skattereform. Samtidig sikrer stærke grønne eksportsucceser også flere job. Det er usikkert at opgøre antallet af grønne jobs, men de seneste tre år er antallet af beskæftigede inden for grønne varer og tjenester, som opgøres i det grønne nationalregnskab, steget med 31 procent, mens beskæftigelsen generelt er steget med 9 procent.

Derfor giver det også god mening at hæve ambitionerne for Danmarks aftryk i verden, og det er netop, hvad regeringen vil. Vi vil opstille et mål for den danske klimaeffekt forstået som den

internationale klimaeffekt, der følger af den danske eksport af energiteknologi og tjenesteydelser. Sammen med dansk erhvervsliv skal der skabes et solidt fagligt fundament for målet, inden det behandles politisk. Regeringen vil også prioritere forskning på de grønne områder. Forskning og udvikling af innovative teknologier og løsninger spiller nemlig en vigtig rolle i modningen af klimateknologier. Det gavner både klimaet og vores eksport.

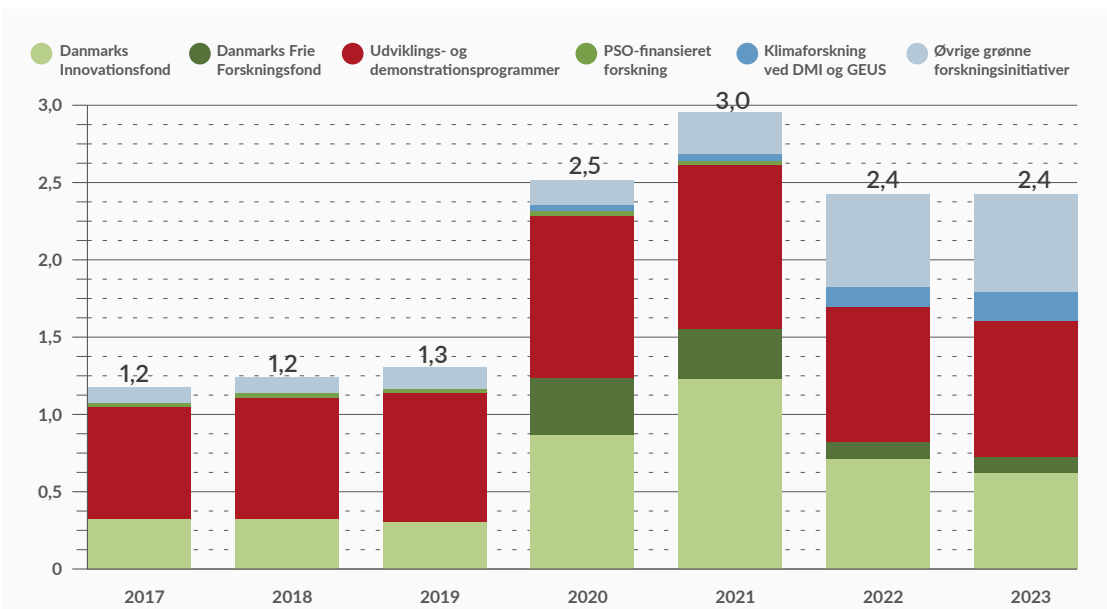
Det er 80 år siden, at Mads Clausen opfandt verdens første radiatortermostat i et skur på sine forældres gård og 47 år siden, at Henrik Stiesdal var med til at starte det danske vindmølleeventyr med en mølle på en mark i Midtjylland. Regeringen er stolte af de grønne, danske eksportsucceser, og vi vil sikre, at danske kompetencer også i fremtiden vil fortsætte med at bidrage til en grønnere verden. Det er der brug for. Regeringen vil præsentere et udspil om grøn forskning og innovation, der har til formål at accelerere udviklingen af grønne løsninger og understøtte indfrielse af klimalovens mål.



Figur 10

Der er afsat minimum 2,4 mia. kr. til grøn forskning hvert år siden 2020.

(mia. kr.)



2030 og frem – Regeringens grønne arbejdsprogram

Siden klimalovens vedtagelse er der indgået en lang række politiske aftaler på klimaområdet, som enten indeholder CO₂-reduktioner eller understøtter den grønne omstilling af vores land. Samtidig er vigtige klimateknologier som fangst og lagring af CO₂ og Power-to-X blevet mere modne, så de kan spille en endnu større rolle.

Regeringen har fokus på, at de mange indgåede aftaler implementeres grundigt og rettidigt, og er samtidig klar til at træffe nye beslutninger for at få Danmark helt i mål med klimamålene for 2030 og frem. Men tiden er knap. Desto senere beslutninger træffes, desto mindre effekt får de. Der er derfor behov for, at vi træffer alle væsentlige beslutninger så hurtigt som muligt.

Regeringen vil fremlægge et forslag til klimaafgift på landbruget, når *Ekspertgruppen for en Grøn skattereform* har fremlagt sine konklusioner. Den skal bidrage til opfyldelsen af det bindende reduktionsmål for land- og skovbrugssektoren på 55-65 procent i 2030 i forhold til 1990.

Sideløbende har regeringen et stort fokus på, at alle sektorer løbende genbesøges, og at aftalerne implementeres som planlagt. For at understøtte implementeringen har regeringen nedsat en national energikrisestab (NEKST), som bl.a. skal identificere barrierer for regeringens ambitioner om en hurtigere grøn omstilling, og identificere løsninger til bl.a. at øge omlægningen til grøn varme i danske hjem samt øge hastigheden for vedvarende energi på land.

Tiltagene skal sikre, at vi når i mål med både de kortsigtede og langsigtede klimamål og får truffet beslutninger i tide, så de kan nå at blive ført ud i livet. Med regeringens arbejdsprogram tager vi

både højde for den nødvendige teknologimodning, vigtigheden af grundig implementering og ikke mindst effekterne af internationale rammer.

I 2023 er der allerede blevet besluttet rammer for danmarkshistoriens største havvindsudbud og en ny havplan. Senere på året forventes en endelig afrapportering for *Ekspertgruppen for en Grøn skattereform*, ligesom regeringen vil komme med udspil til mere vedvarende energi på land. I 2023/2024 skal *Aftale om grøn omstilling af dansk landbrug* genbesøges og i 2025 vil der senest blive fastsat nyt klimamål for 2035.

Udarbejdelse af udspil og indgåelse af aftaler er dog kun første skridt mod et grønnere samfund. De seneste år er der indgået rigtig mange grønne aftaler. Nu skal vi sørge for, at de alle kommer ud at leve i virkeligheden. Men når man skal nå verdens formentlig mest ambitiøse klimamål, vil der være risiko for, at ikke alle aftaler virker som forventet. Gennem klimalovens årshjul holder derfor både Klimarådet, regeringen og Folketinget et skarpt øje med, at CO₂e-udledningerne rent faktisk falder og aftalerne implementeres. Skulle der ske afvigelser, har regeringen planlagt genbesøg i alle udledende sektorer senest 2025.

I regeringens klimaprogram kortlægges implementeringsstatus i de enkelte sektorer, der viser status for implementeringen og forventningerne til, hvornår initiativerne er gennemført. Samlet er initiativer med skønnet effekt på 7,2 mio. ton CO₂e implementeret og initiativer med 7,2 mio. ton CO₂e er under implementering, jf. figur 11.

Arbejdsprogram for klimapolitikken



Energi og forsyning 2023-2025

VE på land

Opfølgning på udbud ifm.
Energiø Nordsø og de
igangsatte analyser

Opfølgning på delaftale om
mere grønvarme og udfasning
af naturgas 2022

Havvindsambitioner
frem mod 2050

Hurtigere udbygning og bedre
udnyttelse af elnettet



Industri 2023-2026

Genbesøg af *Aftale om grøn
skattereform for industri mv.*

Udmøntning af
omstillingsstøtten



Landbrug 2023-2026

Endelig afrapportering af
ekspertgruppen for
reform samt opfølgning

Genbesøg af
landbrugsloven

Skovplan 2023-2026

Afrapportering af
gruppe for udtagelse af
landbrug





Landbrug 2025

Portering fra
for grøn skatte-
følging herpå

øg af
aftalen

plan

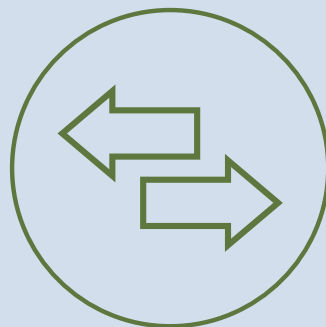
fra ekspert-
ning af lavbund



Transport 2023-2024

Udspil om grøn luftfart

Status på grøn vejtransport i
Danmark



Tværgående 2023-2025

Genbesøg af tiltag til indfrielse
af 2025-målet

Nyt EU 2040-klimamål

Fastsættelse af
2035-mål

Genbesøg af tiltag til indfrielse
af 2030-målet

Opfølgning på Klimaplan for
en grøn affaldssektor og
cirkulær økonomi

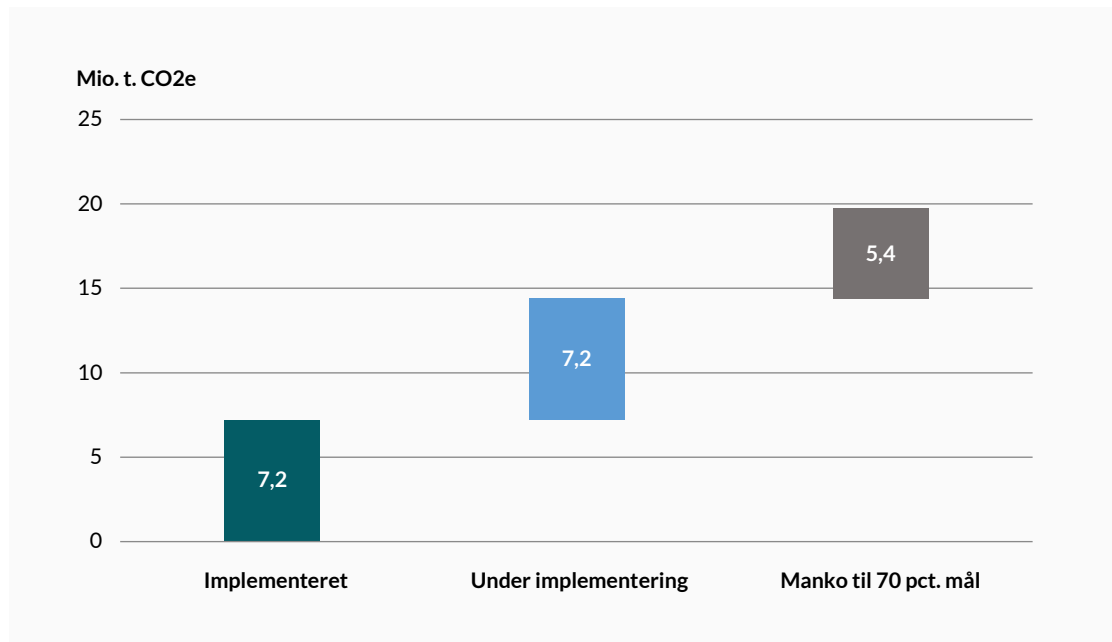
At et initiativ er under implementering er ikke ensbetydende med, at det er forsinket. Nogle initiativer tager længere tid end andre. Fx kræver forberedelse af stort udbud til et CCS-anlæg typisk længere tid end tilførsel af midler til en

eksisterende pulje. Derudover er der udarbejdet status og plan for forventet implementering og gennemførelse af initiativer, hvoraf de største er vist nedenfor, jf. figur 12.



Figur 11

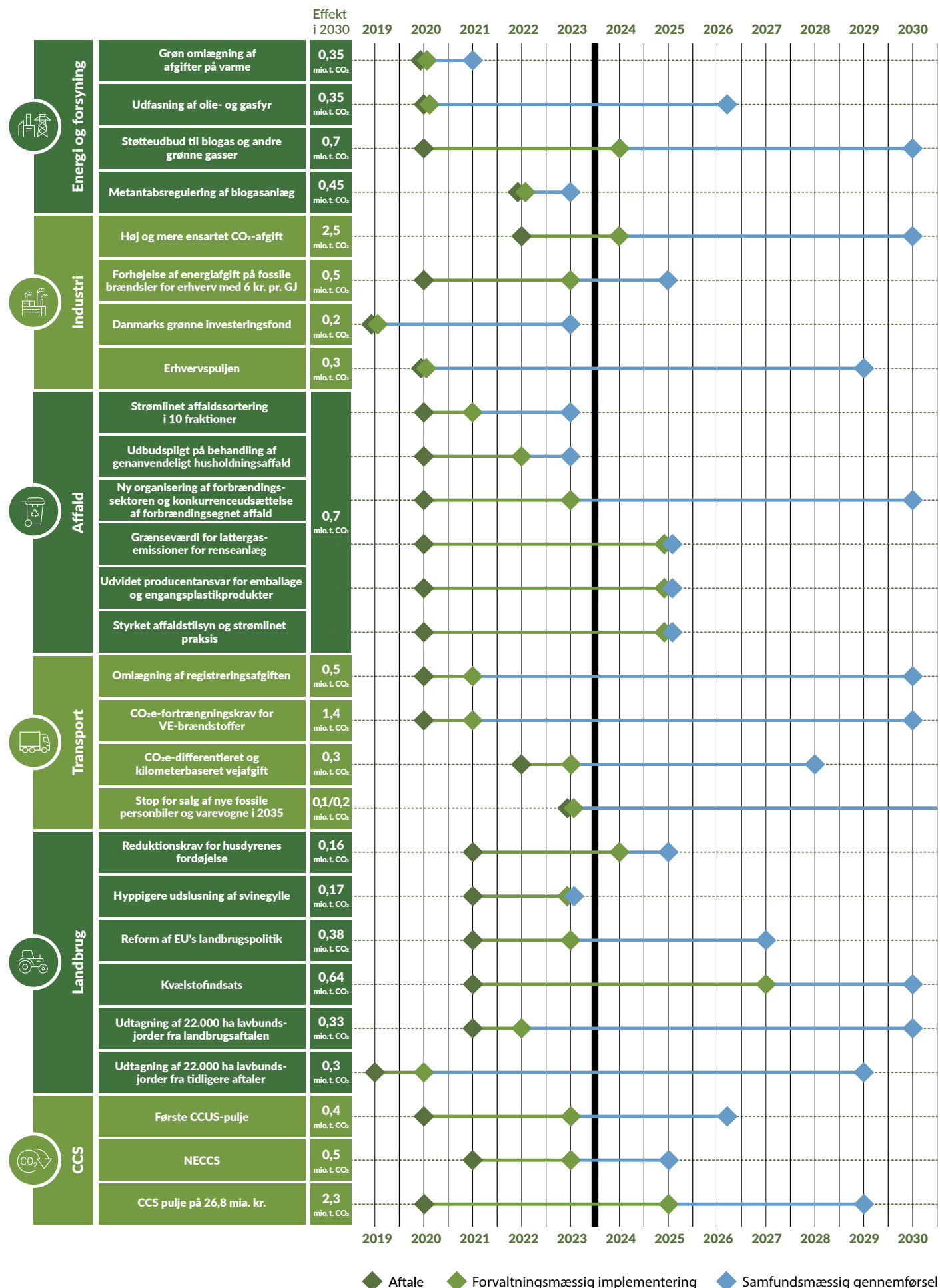
Status for initiativer med reduktionseffekt



Figur 12

Implementeringsstatus for initiativer med skønnet effekt over 0,1 mio. t. CO₂e i 2030.

Anm: Figur baserer sig på afsnit Status for implementering af aftaler i de enkelte sektorkøreplaner jf. kapitel 9 i Klimaprogram 2023. Estimeret for CO₂-effekt er effekter, som estimeret ved aftaleindgåelse. Figuren angiver ikke, hvornår en effekt indtræder. Forvaltningsmæssig implementering er en forudsætning for at opnå reduktionseffekter af initiativerne. Hvornår effekten af tiltaget indtræffer, og hvor stor den bliver, er dog behæftet med usikkerhed, da det vil afhænge af den samfundsmæssige gennemførelse samt øvrige teknologiske og samfundsmæssige udviklinger.



“

En grøn fremtid kræver
en dansk energisektor,
der kan levere grøn
strøm til danske borgere
og virksomheder.



Energi- og forsyningssektoren

En grøn fremtid kræver en dansk energisektor, der kan levere grøn strøm til danske borgere og virksomheder, så vi kan erstatte olie, kul og naturgas. Energisektoren stod tidligere for langt størstedelen af de danske udledninger, men forventes i 2030 blot at stå for en meget begrænset CO₂e-udledning. Men vi er ikke i mål endnu.

udbygningen af elnettet, og derfor har regeringen nedsat en national energikrisestab (NEKST), som bl.a. skal identificere løsninger på grønne udfordringer. Danmarkshistoriens største havvindsudbud skal føres ud i livet. Og så vil regeringen komme med et forsyningsudspil, der skal sikre stabil elforsyning i fremtidens energisystem, der baserer sig på grøn strøm.

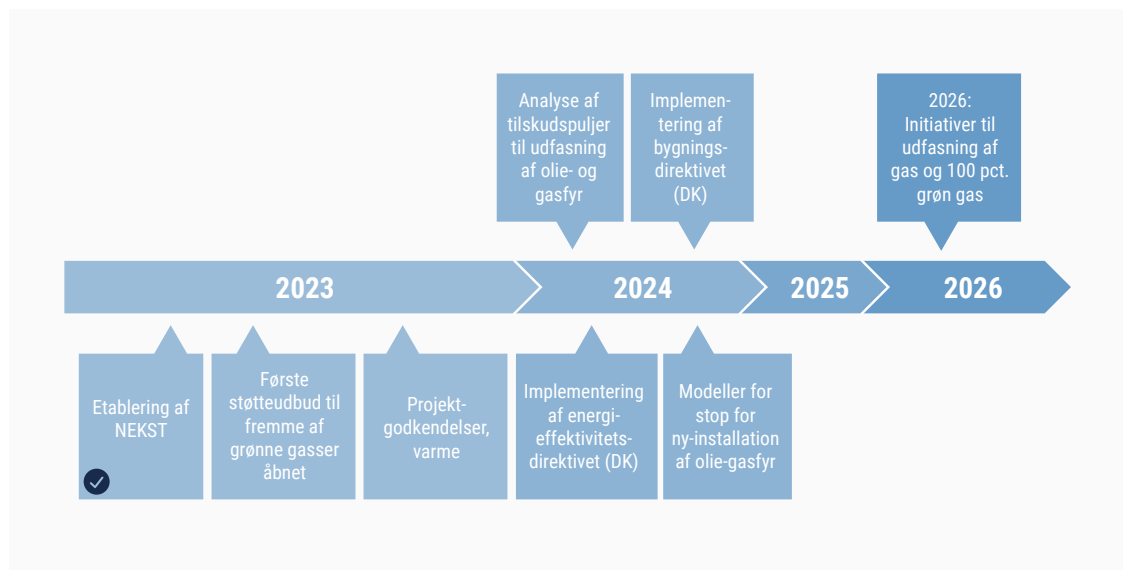
Vi skal sætte endnu mere tempo på udrulningen af grøn varme, vedvarende energi på land og hav og



Figur 13

Regeringens arbejdsprogram for energi- og forsyningssektoren (grøn varme, gas og energieffektivisering).

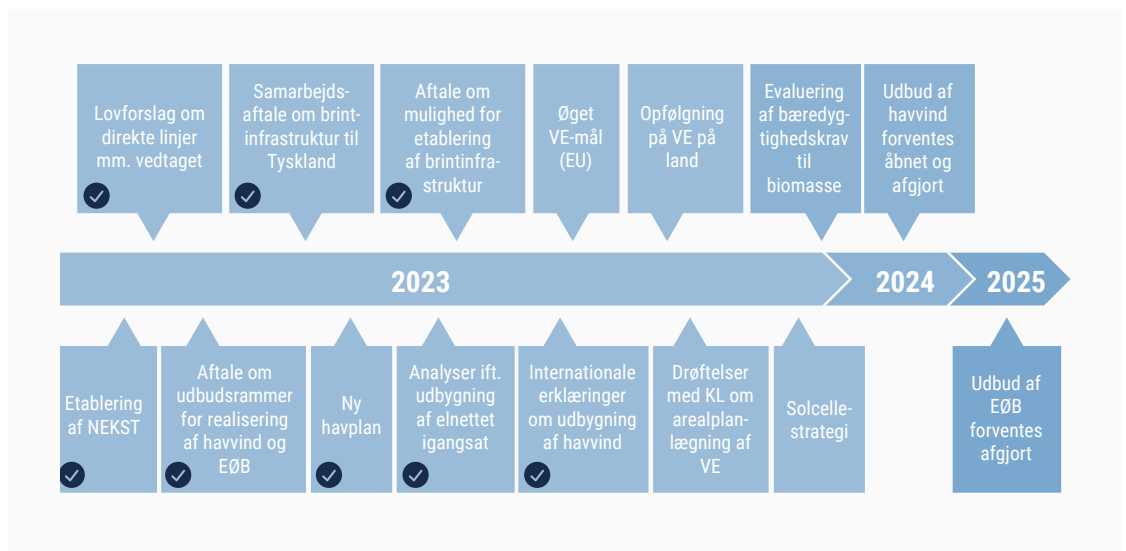
Anm.: Figuren er ikke udtømmende og viser udvalgte, centrale indsatser i energi- og forsyningssektoren. Figuren viser kun, hvilket år indsatser iværksættes. Placeringen af indsatser i de enkelte år er således ikke udtryk for hvornår på året, indsatser iværksættes.



Figur 14

Regeringens arbejdsprogram for energi- og forsyningssektoren (vedvarende energi).

Anm.: Figuren er ikke udtømmende og viser udvalgte, centrale indsatser i energi- og forsyningssektoren. Figuren viser kun, hvilket år indsatser iværksættes. Placeringen af indsatser i de enkelte år er således ikke udtryk for hvornår på året, indsatser iværksættes.



“

Den danske produktion skal være grønnere, og hvor der i dag bruges olie og gas, skal der så vidt muligt bruges grøn strøm eller grønne brændsler.



Industrisektoren

Den danske produktion skal være grønnere, og hvor der i dag bruges olie og gas, skal der så vidt muligt bruges grøn strøm eller grønne brændsler. Industrisektoren står over for en væsentlig omstilling i de kommende år og sektorens udledninger skønnes at udgøre ca. 4,0 mio. ton CO₂e i 2030¹. Det svarer til ca. 14 pct. af Danmarks samlede CO₂e-udledninger i 2030. For nogle virksomheder er det meget svært at omstille produktionen, og der kan en af løsningerne være at fange og lagre CO₂. For mange virksomheder er nye teknologier allerede til stede eller på vej, og det vigtigste er derfor at give dem det rette skub mod den grønne vej.

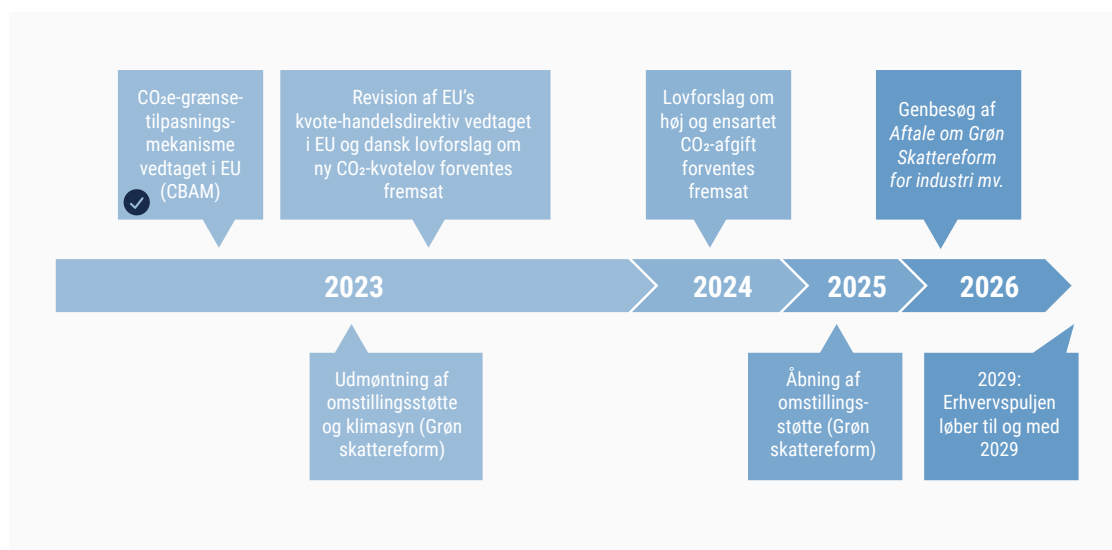
Hjørnestenen i sektorens omstilling er den CO₂e-afgift, der blev aftalt med *Aftale om grøn skattereform for industri mv.* Den vil gøre det sorte valg dyrere og dermed det grønne valg relativt billigere. For at hjælpe virksomhederne på vej vil regeringen præsentere et udspil om omstillingsstøtte og klimasyn, der skal gøre den grønne vej lettere for virksomhederne i takt med, at afgiften indføres. Der er også planlagt et genbesøg af aftalen, som bl.a. kan bruges til at justere CO₂-afgiften i overensstemmelse med bundprisen, så der er et stabilt prissignal.



Figur 15

Regeringens arbejdsprogram for industrisektoren.

Anm.: Figuren viser kun, hvilket år indsatser iværksættes. Placeringen af indsatser i de enkelte år er således ikke udtryk for hvornår på året, indsatsen iværksættes.



1

Det bemærkes, at aftalte reduktioner fra CCS ikke er fordelt på sektorer i *Klimastatus- og fremskrivning 2023*, hvorfor reduktioner fra CCS ikke er inkluderet i skøn over de enkelte sektorernes udledning, men er regnet med i opgørelser over Danmarks samlede udledninger.

“

En grønnere verden
indebærer, at vi genererer
mindre affald og i højere
grad genanvender det i
stedet for at brænde det af.



Affaldssektoren

En grønnere verden indebærer, at vi genererer mindre affald og i højere grad genanvender det i stedet for at brænde det af. Det bliver vi heldigvis bedre og bedre til, og de fleste er efterhånden blevet fortrolige med de nye affaldsspande. Vi har ændret rammerne for sektoren, så der lægges op til mindre afbrænding af affald, og for det affald, som skal brændes af, skal vi fremover fange drivhusgasserne. I 2030 skønnes affaldssektoren at udlede 1,7 mio. ton CO₂e.

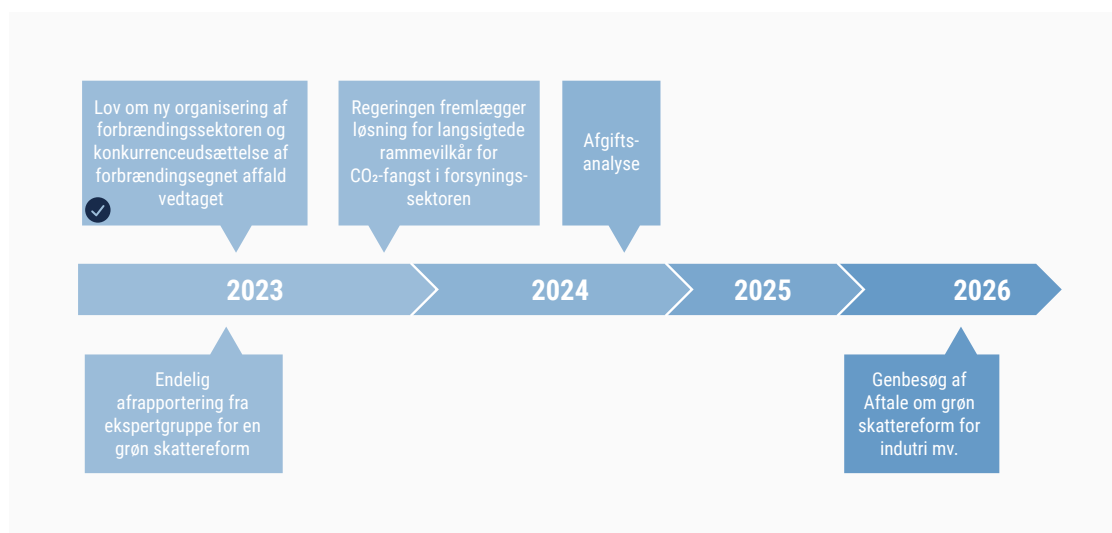
Folketinget har i 2023 vedtaget en lov om ny organisering af forbrændingssektoren og konkurrenceudsættelse af forbrændingseget affald. Næste skridt er, at regeringen præsenterer et oplæg til langsigtede rammevilkår for CO₂-fangst i forsyningssektoren. Regeringen vil derudover følge op på *Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi*.



Figur 16

Regeringens arbejdsprogram for affaldssektoren.

Anm.: Figuren viser kun hvilket år indsatsen iværksættes. Placeringen af indsatsen i de enkelte år er således ikke udtryk for hvornår på året indsatsen iværksættes.



“

Det går stærkt på de grønne veje i transportsektoren. Der er en rivende udvikling i gang, hvor ladestandere skyder op og elbilerne bliver flere og flere.



Transportsektoren

Det går stærkt på de grønne veje i transportsektoren. Der er en rivende udvikling i gang, hvor lade-standere skyder op og elbilerne bliver flere og flere. Sidste års mest solgte bil var en elbil, og antallet af elbiler på de danske veje har rundet 160.000. Selv om der er fart på omstillingen, skal vi stadig øge tempoet. Transportsektorens udledninger skønnes i 2030 at udgøre ca. 10,5 mio. ton CO₂e, hvilket svarer til ca. 35 pct. af Danmarks samlede CO₂e-udledninger det år. Så selvom det går stærkt, er der fortsat en stor opgave, der venter.

incitament for den tunge vejtransport, men omstillingen skal understøttes. Regeringen vil derfor komme med udspil til udrulning af drivmid-delinfrastruktur til tung vejtransport, og selv om det går stærkt med personbiler, skal det fortsat sikres, at vi er på rette vej. Regeringen vil gøre status på grøn vejtransport i Danmark, ligesom regeringen vil præsentere udspil til grøn luftfart. Regeringen vil i den forbindelse indføre en passerafgift for flyrejser og gøre det muligt at etablere en grøn indenrigs-flyrute i 2025, og senest i 2030 sikre en fuld grøn indenrigsflyvning finansieret af passerafgiften.

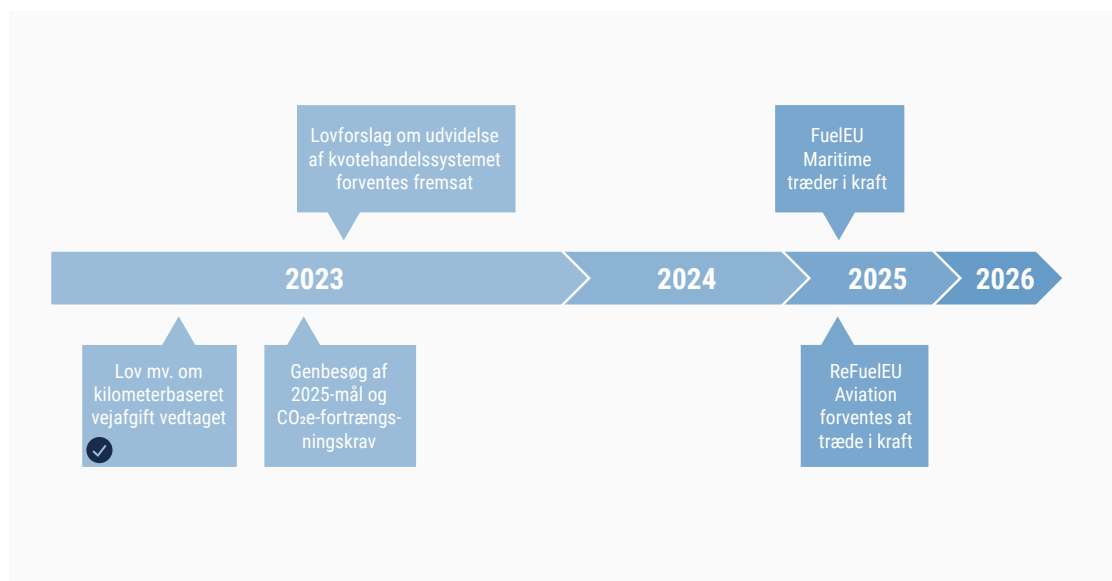
Implementeringen af en kilometerbaseret vejafgift for lastbiler kommer til at medføre grønnere



Figur 17

Regeringens arbejdsprogram for transportsektoren.

Anm.: Figuren viser kun, hvilket år indsatser iværksættes. Placeringen af indsatser i de enkelte år er således ikke udtryk for hvornår på året, indsatsen iværksættes. Figuren er ikke udtømmende og viser udvalgte, centrale indsatser i transportsektoren.



“

Et grønt Danmark i
fremtiden indeholder
et grønnere landbrug
og mere skov.



Land- og skovbrugssektoren

Et grønt Danmark i fremtiden indeholder et grønere landbrug og mere skov. Dansk fødevarerproduktion spiller en central rolle i det danske samfund og skal også accelerere den grønne omstilling, som resten af samfundet er i gang med. Land- og skovbrugssektorens udledninger skønnes at udgøre ca. 15,3 mio. ton CO₂e i 2030, hvilket svarer til ca. 53 pct. af Danmarks samlede CO₂e-udledninger i 2030. Det er dermed en meget stor opgave.

Med *Aftale om grøn omstilling af dansk landbrug* er der sat et bindende reduktionsmål for land- og skovbrugssektorens drivhusgasudledninger på 55-65 pct. i 2030 i forhold til udledningen i 1990. Det forventes, at 70 procent-målet bl.a. kan nås, hvis reduktionsmålet indfries. Det kræver konkrete initiativer og investeringer i nye teknologier og

løsninger. Regeringen har netop præsenteret en strategi for indfrielse af de tekniske reduktionspotentialer inden for metanreducerende foder samt håndtering af gylle og gødning.

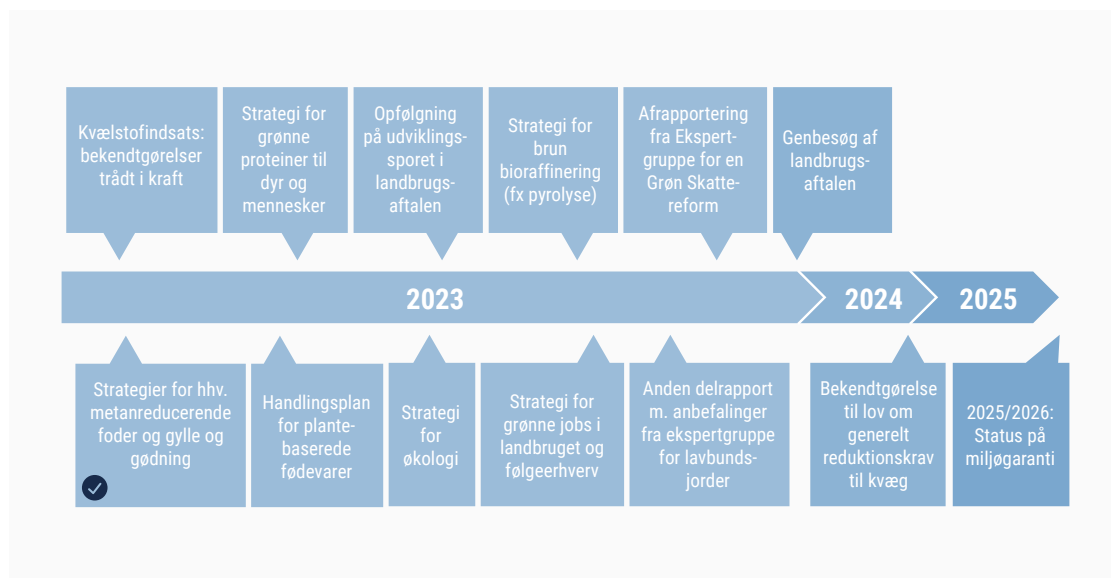
Det næste store skridt for sektoren er, at regeringen vil præsentere et forslag til en klimaafgift på landbruget, når Ekspertgruppen for en Grøn Skattereform i efteråret 2023 har fremlagt deres anbefalinger. Desuden vil regeringen inden udgangen af 2023 følge op på udviklingssporet i landbrugsaftalen, ligesom den samlede aftale genbesøges senest i 2023/2024, så den samlede grønne omstilling af landbruget kan blive accelereret frem mod 2030, jf. figur 18. Der skal desuden udarbejdes af en visionsplan for dansk landbrug, ligesom regeringen vil præsentere en skovplan.



Figur 18

Regeringens arbejdsprogram for land- og skovbrugssektoren.

Anm.: Figuren viser kun, hvilket år indsatser iværksættes. Placeringen af indsatser i de enkelte år er således ikke udtryk for hvornår på året, indsatsen iværksættes. Figuren er ikke udtømmende og viser udvalgte, centrale indsatser i land- og skovbrugssektoren.



Klimahandling
Vi bygger vejen til 2025 og 2030 færdig

September 2023

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet
Holmens Kanal 20
1060 København K

Tlf. : +45 3392 2800
E-mail: kefm@kefm.dk

ISBN 978-87-94224-53-6 (trykt version)
ISBN 978-87-94224-54-3 (digital version)
2022/23:12

Publikationen kan hentes på
www.kefm.dk
www.regeringen.dk

Fotokreditering;
Forside: Adobe Stock

