



Daka Denmark A/S
CVR-nr. 33776039
Lundagervej 21
8722 Hedensted
www.daka.dk

Dansk 2. generationsbiodiesel fremstilles af animalske biprodukter- ikke af friturefedt

Daka bakker stærkt op om intentionerne i Regeringens oplæg til forhøjelse af CO₂-fortrængningskravet for biobrændstoffer i transportsektoren og samtidige begrænsning af anvendelsen af 1.G biobrændstoffer.

Det gør vi på baggrund af en forventning om, at der dermed igen bliver **markeds­mæssig mulighed for at anvende klimavenlig 2.G biodiesel fra dansk landbrugs animalske biprodukter i Danmark**, hvilket ikke har været tilfældet siden aftalen om Grøn omstilling af Vejtransporten fra 2020 blev implementeret den 1. januar 2022. Aftalen ændrede iblandingskravet til et fortrængningskrav og fjernede samtidig fatalt dobbelttællingsprincippet for 2.G biobrændstoffer. Selvom den positive klimaeffekt af 2.G biodiesel baseret på animalsk fedt er større, er det væsentligt billigere at fremstille biodiesel direkte af energiafgrøder dyrket på landbrugsjord, f.eks. raps. Den svære konkurrencesituation på hjemmemarkedet afhjælper vi i Daka p.t. ved at eksportere produktionen til EU-markedet.

I relation til den debat, som før sommerferien florerede om bl.a. biodiesels herkomst, er det samtidig væsentligt at gøre opmærksom på, at den **2.G biodiesel som fremstilles i Danmark af Daka Ecomotion, ikke er at sammenligne med den importerede biodiesel fremstillet af brugt friturefedt/madolie**, som mange har udtrykt skepsis overfor. I REDII-direktivets bilag IX del B er de to former opført således:

- a) Brugt madolie
- b) Animalske fedtstoffer, der er klassificeret som kategori 1 og 2 i henhold til forordning (EF) nr. 1069/2009.

Hvis man vælger at skele til REDII annex IX for at afgrænse kilderne til opfyldelse af fortrængningskravet, er det således væsentligt at tilføje også del B b) til de avancerede biobrændstoffer i del A.

Daka Ecomotions 2.G biodiesel fremstilles i Løsning ved Hedensted af fedtet fra døde dyr fra landbruget og veterinært risikomateriale fra slagterierne. **Altså reelle affaldsprodukter, som af veterinære årsager skal destrueres** og som ingen kan beskyldes for at være fremstillet p.g.a. deres værdi som affald.

2.G biodiesel fremstillet af fedt fra animalske affaldsprodukter giver en CO₂-besparelse på over 80% i forhold til fossil diesel og beslaglægger ingen landbrugsjord. Mængden er naturligt begrænset af størrelsen af husdyrproduktionen, men udgør ca. 55 mio. liter årligt svarende til knap 2% af det samlede forbrug af diesel i den danske vejtransport.



Daka Denmark A/S
CVR-nr. 33776039
Lundagervej 21
8722 Hedensted
www.daka.dk

2.G biodiesel fra Daka EcoMotion vil således langt fra kunne opfylde det samlede fortrængningskrav, som regeringen sigter mod, men der bør genskabes markedsvilkår nu, som sikrer at denne produktion rent faktisk udnyttes i Danmark og bidrager til opfyldelse af de danske klimamålsætninger. Det vil netop kunne opnås ved at begrænse 1.G-brændstoffernes andel af et forhøjet fortrængningskrav.