



Energistyrelsen

Til høringsparterne ifølge vedlagte liste

Kontor/afdeling
Center for
Energiadministration

Dato
7. juli 2023

J nr. 2022-18108

//bhb

Høring over forslag til lov om CO₂-kvoter

Energistyrelsen sender hermed vedlagte forslag til lov om CO₂-kvoter i høring.

Energistyrelsen skal venligst anmode om at modtage eventuelle hørings svar **senest den 18. august 2023**.

Hørings svar bedes sendt til mailadressen CO2-kvotesevice@ens.dk med kopi til stk@ens.dk og under henvisning til journal nr. 2022-18108.

Baggrund og indhold

I 2021 vedtog Europa-Parlamentet og Rådet den europæiske klimalov, som fastsætter et bindende klimamål for 2030 svarende til en 55 pct. reduktion af drivhusgasudledninger i forhold til 1990-niveauet. For at realisere 55 pct. målsætningen fremsatte Kommissionen i 2021 en række lovgivningsinitiativer under fællesforretningen »Fit for 55«. På kvotehandelsområdet har dette ført til vedtagelsen af bl.a. to ændringsdirektiver til det gældende kvotehandelsdirektiv (2003/87/EU). Ændringsdirektiverne er henholdsvis Ændringsdirektiv 2023/959/EU og Ændringsdirektiv 2023/958/EU.

Ændringsdirektiv 2023/959/EU tilpasser EU ETS til de strengere klimamål ved at løfte reduktionsmålsætningen for 2030 for kvoteordningens eksisterende dele fra 43 pct. til 62 pct. I den forbindelse udvides kvoteordningen til også at omfatte søfartens emissioner, der allerede i forvejen er undergivet overvågnings- og rapporteringspligter i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets forordning 2015/757/EU (»MRV-søfart forordningen«). Samtidig indføres der et separat kvotehandelssystem (»ETS2«) for brændstoffer, der anvendes til forbrænding i bygningssektoren, vejtransportsektoren samt i andre sektorer. Blandt de talrige justeringer af det hidtidige kvotehandelssystem (nu kaldet »ETS1«) hører en gradvis udfasning af gratiskvoter til stationære udledere i takt med indfasningen af kulstofgrænsemekanismen CBAM (2023/956/EU). CBAM skal erstatte tildeling af gratiskvoter som kvotehandelssystemets primære mekanisme til at forhindre kulstoflækage, det vil sige udflytning af drivhusgasudledende aktiviteter til tredjelande.

Ændringsdirektiv 2023/958/EU tilpasser kvoteordningen til EU's højere klimamål for så vidt angår luftfartaktiviteter, der er dækket af EU ETS. Blandt de væsentligste

Energistyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

T: +45 3392 6700
E: ens@ens.dk

www.ens.dk



ændringer kan fremhæves en gradvis udfasning af gratiskvoter til luftfartsektoren over årene 2024-2026 samt regulering af andre udledninger fra luftfartens end CO₂.

Lovforslaget har til formål at revidere kvoteloven i overensstemmelse med de to anførte ændringsdirektiver, samt til formål at inddrage erfaring, forenkle og overskueliggøre loven ved sammenskrivning (konsolidering) af den nugældende lov og dertilhørende ændringslove.

Lovforslaget er sendt i høring hos de høringsparter, der fremgår af vedlagte høringsliste.

Eventuelle spørgsmål til lovforslaget kan rettes til Stefan Krehbiel på mailadressen stk@ens.dk eller tlf.nr. 33927906

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. januar 2024.

De modtagne hørings svar vil blive offentliggjort på hoeringsportalen.dk. Ved afgivelse af hørings svar samtykkes til offentliggørelse af hørings svaret, herunder afsenders navn og mailadresse. Det bemærkes, at hørings svar vil blive oversendt til Folketingets Klima-, Energi- og Forsyningsudvalg.

I lovforslaget udestår konkret og konsolideret vurdering fsva. de statsfinansielle, erhvervsøkonomiske og klimamæssige konsekvenser grundet kort implementeringsfrist. Endelig konsolidering af konsekvenser afventer desuden politisk stillingtagen til mulige optioner. Energiforligskredsen samt Folketingets Klima-, Energi- og Forsyningsudvalg forelægges udfald af høring, regeringens forslag vedr. optioner i ETS samt konsoliderede konsekvensvurderinger, inden lovforslaget fremsættes. Energistyrelsen bemærker, at væsentlige ændringer kan forekomme under høring.

Med venlig hilsen

Energistyrelsen