



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
7. juli 2023

J nr. 2023-1332

Orientering om at lovforslag sendes i høring

Til Udvalgets orientering fremsendes høringsbrev og udkast til forslag til lov om CO₂-kvoter (kvoteloven).

Lovforslaget indeholder følgende hovedelementer:

- Reviderede regler for det eksisterende EU ETS for stationære produktionsenheder og luftfart (ETS1).
- Inklusion af søfartens emissioner under EU ETS.
- Oprettelsen af et separat kvotehandelssystem for brændstoffer, der anvendes til forbrænding i bygningssektoren, vejtransportsektoren samt i andre sektorer (ETS2)

Formålet med lovforslaget er at revidere kvoteloven i overensstemmelse med revisionen af det gældende kvotehandelsdirektiv (2003/87/EU), som er gennemført ved ændringsdirektiv 2023/959/EU og ændringsdirektiv 2023/958/EU.

Ændringsdirektiv 2023/959/EU tilpasser EU ETS til de højere klimamål ved at løfte reduktionsmålsætningen for drivhusgasudledninger i 2030 for kvoteordningens eksisterende dele fra 43 pct. til 62 pct., sammenlignet med 2005. I denne forbindelse udvides kvoteordningen til også at omfatte søfartens emissioner. Samtidig indføres der et separat kvotehandelssystem (»ETS2«) for fossile brændstoffer, der anvendes til forbrænding i bygningssektoren, vejtransportsektoren samt i andre sektorer.

Ændringsdirektivet 2023/958/EU tilpasser kvoteordningen til EU's højere klimamål fsva. de luftfartsaktiviteter, der er dækket af EU ETS. Blandt de væsentligste ændringer kan fremhæves en gradvis og fuldstændig udfasning af gratiskvoter til luftfartsektoren i 2024-2026. Fra 1. januar 2025 indføres overvågnings-, rapporterings- og verifikationspligter for andre drivhusgasudledninger fra luftfarten end CO₂ (nitrogenoxider, sodpartikler, oxiderede svovlforbindelser, samt virkninger fra vanddamp, herunder kondensstriber). Kommissionen skal inden udgangen af 2027 analysere mulighederne for at lade disse emissioner blive omfattet af luftfartens kvotehandelspligt.

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



Lovforslaget sendes i ekstern høring d. 7. juli med frist for afgivelse af høringssvar den 18. august 2023. Jeg vil i forbindelse med fremsættelsen sende høringssvar og høringsnotat til udvalgets orientering.

Jeg forventer, at lovforslaget kan fremsættes i Folketinget Okt I.

I lovforslaget udestår konkret og konsolideret vurdering fsva. de statsfinansielle, erhvervsøkonomiske og klimamæssige konsekvenser grundet kort implementeringsfrist. Endelig konsolidering af konsekvenser afventer desuden politisk stillingtagen til mulige optioner. I forelægges udfald af høring, regeringens forslag vedr. optioner i ETS samt konsoliderede konsekvensvurderinger, inden lovforslaget fremsættes.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard