



Folketingets Europaudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Ministeren

Dato  
6. juni 2023

J nr. 2023-2480

Folketingets Europaudvalg har i brev af 12. maj 2023 stillet mig følgende spørgsmål 1 ad KOM (2021) 0550, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Marianne Bigum (SF).

### Spørgsmål 1

I forlængelse af samrådet i Europaudvalget den 9. maj 2023 bedes ministeren oversende en liste over delforslagene i Fit for 55-pakken med angivelse af fristerne for implementering i dansk lov og – evt. foreløbige – tidsplaner for den danske proces, så fristerne kan overholdes.

### Svar

Med vedtagelsen af de fleste forslag i Fit for 55-pakken foreligger der et implementeringsarbejde. En række af forslagene er direktiver, som skal implementeres i dansk lov med frister, der rækker fra udgangen af 2023 og ind i 2025, *jf. tabel 1*.

Tabel 1: Frist for implementering af Fit for 55-pakkens forslag i dansk lov

Sag	Frist for implementering i dansk lov
Revision af CO <sub>2</sub> -krav til lette køretøjer	Forordning*
Revision af Byrdefordelingsaftalen	Forordning*
Revision af LULUCF-forordning (optag og udledninger i jorde og skove)	Forordning*
Revision af kvotehandelsdirektivet og udvidelse af kvotehandel til transport og bygninger samt søfart	31. december 2023 for revision af det eksisterende kvotehandelssystem og udvidelse til søfart. 30. juni 2024 for det nye kvotehandelssystem for transport og bygninger.
Revision af luftfart i kvotehandelsdirektivet	31. december 2023
CO <sub>2</sub> - grænsetilpasningsmekanisme	Forordning*
Social Klimafond	Forordning*
Revision af VE-direktivet	Størstedelen af aftalen vil træde i kraft 18 måneder efter offentliggørelse**. Aftalen afventer endelig vedtagelse.
Revision af EE-direktivet	Medio 2025.
Fortrængningskrav til søfart	Forordning*
Iblandingskrav til luftfart	Forordning*. Aftalen afventer endelig vedtagelse.
Etablering af infrastruktur for alternative drivmidler	Forordning*. Aftalen afventer endelig vedtagelse.
Revision af Energibeskatningsdirektivet	Forhandles fortsat i Rådet

\*Er en forordning, som ikke skal implementeres da den har automatisk retsvirkning. Forordningerne kan dog indeholde forpligtelser eller målsætninger, som nødvendiggør yderligere nationale tiltag.

\*\* Undtaget REPowerEU-del. Træder i kraft senest 18 måneder efter direktivets ikrafttrædelse skal have kortlagt og indgivet VE-områder, samt senest 27 måneder efter direktivets ikrafttrædelse have udpeget VE-acceleratorområder.

Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2800  
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



Foruden direktivforslagene er der en række forordninger, som automatisk træder i kraft i udgangspunktet 20 dage efter offentliggørelsen i Den Europæiske Unions Tidende, og som kan have virkning på forskellige tidspunkter. Forordningerne skal dermed ikke i sig selv implementeres i dansk lov, men kan dog indeholde forpligtelser eller målsætninger, som nødvendiggør yderligere nationale tiltag for at sikre dansk opfyldelse. Som et par eksempler herpå kan nævnes forordningen om byrdefordelingsaftalen, hvor der vil være behov for yderligere nationale tiltag for at indfri de reduktionsforpligtelser, Danmark er underlagt, og forordningen om etablering af infrastruktur for alternative drivmidler, som medfører behov for justering af AFI-loven (som indeholder nationale regler, der ikke har ophæng i forordningen).

Hvad angår tidsplan for den danske proces henvises der til kommende lovprogrammer.

Foruden Fit for 55-pakken fra juli 2021 har Kommissionen også fremsat "Vinterpakken" fra december 2021, som er et supplement til Fit for 55-pakken. Vinterpakken indeholder tre forslag, som fortsat forhandles, og frist for implementering i dansk lov er derfor ikke angivet, *jf. tabel 2*.

Tabel 2: Status på forslag fra "Vinterpakken" fra december 2021 (supplement til Fit for 55-pakken)

Sag	Frist for implementering i dansk lov
Metanemissioner i energisektoren	Forhandles fortsat i trilogforhandlinger (forordning*)
Revision af bygningsdirektivet	Forhandles fortsat i trilogforhandlinger (direktiv)
Brint- og gasmarkedspakke – forordning/direktiv	Forhandles fortsat i trilogforhandlinger (forordning* og direktiv)

\*Er en forordning, som ikke skal implementeres da den har automatisk retsvirkning. Forordningerne kan dog indeholde forpligtelser eller målsætninger, som nødvendiggør yderligere nationale tiltag.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard