



## HØRINGSNOTAT

**Center i departementet**  
CVS

**Kontor**  
KTP

**Dato**  
12. juni 2023

**J nr.** 2023- 1153

/BODBA

### Høringsnotat vedr. bekendtgørelse om Klimarådets klimadialogforum

Bekendtgørelse om Klimarådets klimadialogforum blev sendt i høring den 14. april 2023 med frist for afgivelse af høringssvar den 15. maj 2023.

Der er modtaget i alt 16 eksterne høringssvar i høringsperioden.

Følgende 12 høringssparter har fremsendt bemærkninger til bekendtgørelsen:

- DAFOKO
- Biogas Danmark
- Dansk offshore
- Danske Maritime
- DTL – Danske Vognmænd
- De Danske Bilimportører
- Elbilforeningen
- Drivkraft Danmark
- Københavns Universitet (Det Natur- og Biovidenskabelige Fakultet)
- Better Energy A/S
- Dansk EI-forbund
- Forsikring & Pension

Følgende 4 høringssparter har oplyst, at de ingen bemærkninger har til bekendtgørelsen:

- Dansk Arbejdsgiverforening
- Dansk Industri
- Danske Rederier
- Ungeklimarádet

Dansk Industri har ikke indsendt formelt høringssvar, men udtrykker tilfredshed med at fremgå af listen over organisationer med indstillingsret til klimadialogforummet. Det samme gælder for Danske Rederier, der i et høringssvar ikke fremsender yderligere bemærkninger.

Bemærkninger i høringssvarene har berørt sammensætningen af klimadialogforummet.

I det følgende vil de væsentligste punkter i de indkomne høringssvar blive gennemgået efterfulgt af ministeriets bemærkninger. Bemærkningerne er markeret med kursiv. For detaljerede oplysninger om svarenes indhold henvises der til de fremsendte høringssvar, som kan ses på Høringsportalen.

### **Sammensætningen af klimadialogforummet**

Flertallet af høringssvarene gør opmærksom på yderligere interessenter, der med fordel kunne repræsenteres i klimadialogforummet.

DAFOKO ønsker at være indstillingsberettiget til klimadialogforum for at repræsentere de danske korn- og foderstofselskaber, samt virksomheder inden for kornhandel, specialfoder og foderingredienser og plantefødevarer-virksomheder.

Biogas Danmark ønsker at være indstillingsberettiget, da biogasbranchen spiller en central rolle i forhold til Klimarådets virkefelt, og Biogas Danmark repræsenterer størstedelen af den danske biogassektor.

Københavns Universitet (Det Natur- og Biovidenskabelige Fakultet) foreslår, at der inkluderes medlemmer fra universiteterne og eventuelt andre vidensinstitutioner i Klimarådets klimadialogforum.

Dansk Offshore ønsker at være indstillingsberettiget i klimadialogforum som repræsentant for offshore CCS-lagrene i Danmark.

Danske Maritime ønsker at være indstillingsberettiget i klimadialogforum, da de har et stort fokus på arbejdet med klimatiltag for branchen, og flere af deres medlemmer arbejder med udvikling af relevante teknologier.

DTL – Danske Vognmænd, Elbilforeningen og De Danske Bilimportører mener ikke, at transportsektoren, herunder bilbranchen og godstransporten, er tilstrækkeligt repræsenteret. DTL – Danske Vognmænd ønsker at være indstillingsberettiget for at repræsentere den tunge vejgodstransport, da sektoren er i en særlig konkurrencemæssig situation. De Danske Bilimportører fremhæver, at det er væsentligt med repræsentation fra bilindustrien eller leverandørerne af elbiler i lyset af transportsektorens forventede bidrag til indfrielse af klimalovens målsætninger. Elbilforeningen ønsker at være indstillingsberettiget til klimadialogforummet for at repræsentere elbilisterne.

Drivkraft Danmark gør opmærksom på, at både Green Power Denmark og Dansk e-mobilitet er indstillingsberettigede i høringsversionen af bekendtgørelsen. De finder dette problematisk, da Dansk e-mobilitet er en underorganisation af Green Power Denmark.

Better Energy A/S foreslår, at Dansk Solcelleforening bliver indstillingsberettiget, da foreningen repræsenterer den største andel af VE-udbygning på land og vil kunne bidrage til det fremtidige arbejde.

Dansk EI-Forbund ønsker at være indstillingsberettiget til klimadialogforum, da TEKNIQ Arbejdsgiverne og Dansk EI-Forbund i en række sammenhænge samarbejder om den grønne omstilling i forhold til det afgørende el-tekniske område blandt andet når det gælder de beskæftigelses- og uddannelsesmæssige forhold. Dertil foreslår de, at også BAT – Bygge-, Anlægs- og Trækartellet indgår i klimadialogforummet.

Forsikring&Pension ønsker at være indstillingsberettiget til klimadialogforum, da branchen for forsikrings- og pensionsselskaber spiller en stor rolle i mange forskellige led i den grønne omstilling.

**Ministeriets bemærkninger:**

*I henhold til aftale om klimalov af 6. december 2019 er listen over organisationer og institutioner med indstillingsret til klimadialogforummet forligsbelagt, og listen er derfor aftalt mellem aftalepartierne bag aftale om klimalov. Inden udløbet af hver 3-årig periode reviderer aftaleparterne listen over, hvilke organisationer og institutioner, som kan indstille medlemmer til den næste 3-årige periode.*