

1. juni 2023

Foretræde for Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget

Biogas Danmark og Bioman ApS



Klimastatus og -fremskrivning 2023

- Danmark opfylder ikke 2025-målet!
- Der er ikke vedtaget dansk politik til at indfri EU-klimaforpligtigelserne!

Det danske klimamål i 2025	Reduktionsmanko (mio. tons CO2)
Reduktionsmål på 50 % 2025	0,2
Reduktionsmål på 54 % 2025	3,3

EU-krav 2021-2030	Reduktionsmanko (akkumuleret mio. tons CO2)*
Byrdefordelingsaftalen (ESR)	16

* Note: Danmark vurderes i KF 2023 at have mulighed for at reducere mankoen under byrdefordelingsaftalen (ESR) med ca. 12 mio. ton CO_{2e} ved brug af fleksibilitetsmekanismer og kreditter.



Et langsigtet og højere teknologineutralt CO₂-fortrængningskrav med ILUC-regulering

- En effektiv metode til at sikre hurtige klimareduktioner i transporten!
- Der stilles krav om, at brændstofleverandørerne skal reducere deres CO₂-udledning fra brændstoffer leveret til alt transport.
- Et teknologineutralt CO₂-fortrængningskrav medfører, at markedet finder de bedste og billigste klimaløsninger – hvad enten det er el, biogas, brint eller andre drivmidler.
- Det kan indfri klimamankoen i 2025 og bidrage til EU-klimaforpligtigelserne.



Forslag fra Biogas Danmark

- Et øget CO₂-fortrængningskrav, der tager højde for ILUC

- CO₂-fortrængningskravet i Danmark hæves fra 5,2 pct. til 7,2 pct. i 2025, til 8 pct. i 2028 og 9 pct. i 2030.
- Forøgelsen af CO₂-fortrængningskravet kan ikke opfyldes med 1. generations biobrændstoffer for at tage højde for ILUC-effekt.
- El inkluderes i CO₂-fortrængningskravet for den tunge transport. Hvis el inkluderes, bør CO₂-fortrængningskravet hæves med yderligere 1 procentpoint i 2025 og 3 procentpoint i 2030, da el i transporten allerede er med i klimafremskrivningen (KF2023).

Betydelig klimaeffekt ved et forøget CO₂-fortrængningskrav

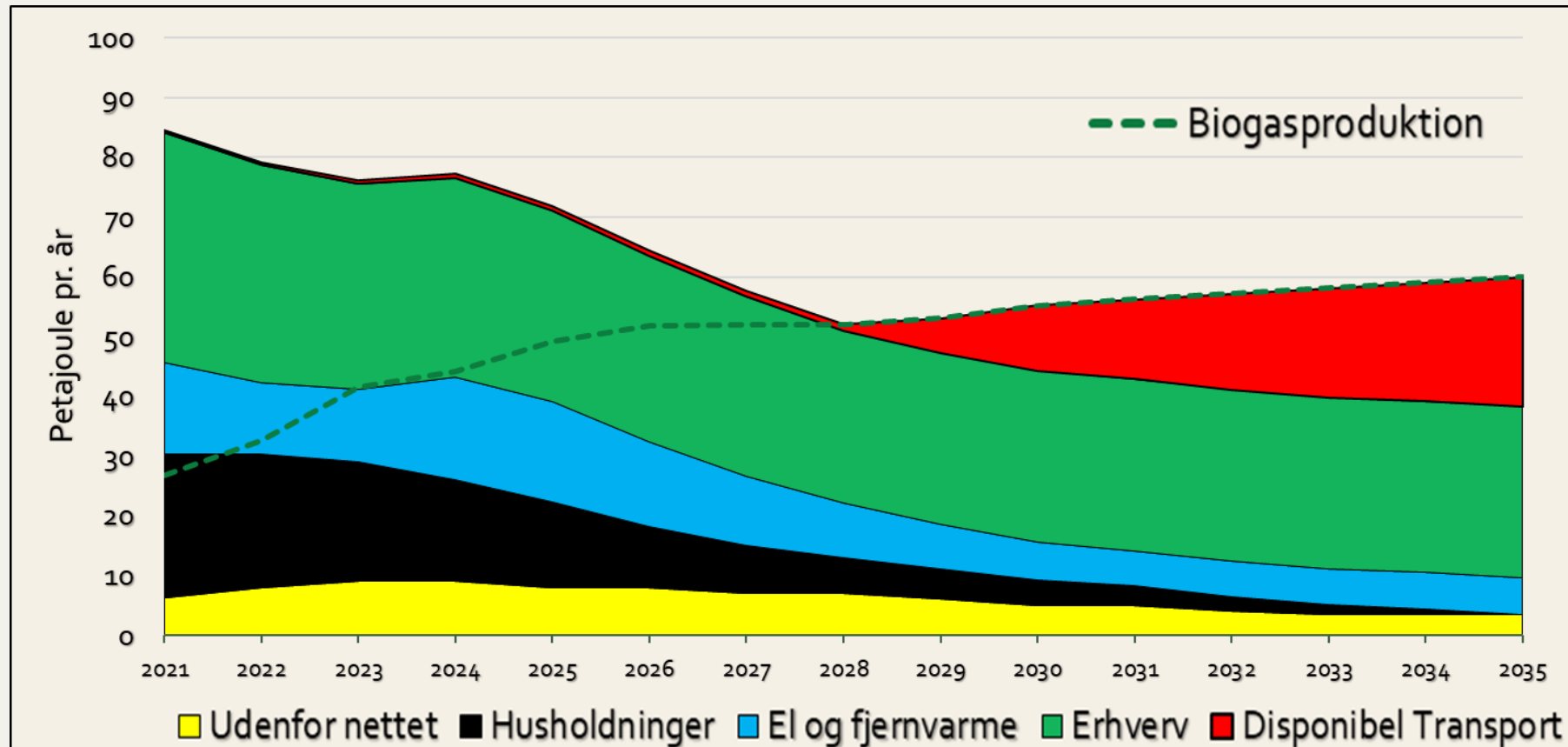
- Klima- og provenueffekt

Udspil fra Biogas Danmark	2025	2024-2030
CO ₂ reduktion (samlet mio. tons)	1,5	11,0
Provenutab (samlet mio. kr.)	1.029	7.436
Difference mellem forslaget fra Biogas Danmark og det nuværende krav (CO ₂ mio. ton)	0,82	5,5
Difference mellem forslaget fra Biogas Danmark og det nuværende krav (provenutab mio. kr.)	679	3.936

* Note: Biogas Danmarks beregninger af effekten af adfærdsændringer er baseret på Finansministeriets opgørelser i forbindelse med forhandlingerne af transportaftalen i 2020.

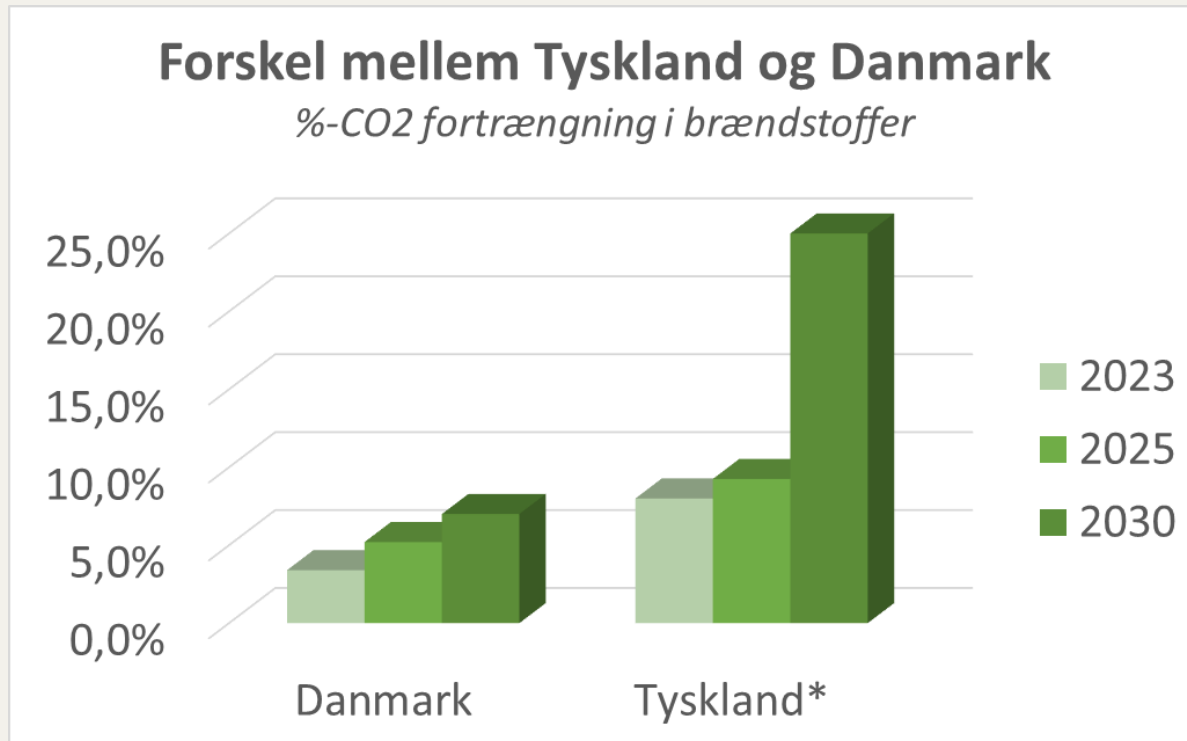
CO₂-fortrængningskravet kan kun opfyldes med ny ustøttet biogas!

- Der er rigelige bioressourcer og biogas til transportsektoren!



CO₂-fortrængning Danmark - Tyskland

- Tyskland er mere ambitiøs og et øget tysk CO₂-fortrængningskrav sikrer grøn omstilling!



*Tyskland

Nuværende reduktionskrav:

- I 2025 på 10,5 %, men forslag om ændring til 9,25 % i 2025.
- Sker med udfasning af afgrødebaseret biobrændstoffer fra 4,4 % til 2,2 % i 2025.
- Skaber øget konkurrence mellem avancerede biobrændstoffer, el og PtX.
- Nederlandene er på vej med samme krav fra 2025.

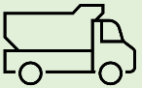
Sådan sikrer vi billigst omstilling af dansk transport!



Prisen på diesel stiger med 8 øre pr. liter, når fortrængningskravet øges med 1 %
Til sammenligning svarer KM-afgiften til 3 kr. pr. liter for de tunge lastbiler



Vi har gjort det før – 4 biogas-tankanlæg og 100 biogaslastbiler på ca. 12 måneder



2 % øget CO₂-fortrængningskrav kræver 1.000 til 1.500 nye gaslastbiler på landevejene frem mod 2025 (ca. 15 % af det årlige nysalg)



Der er et stort potentiale i at levere ny og ustøttet biogas til den tunge transport



Vi kan reducere 150.000 ton CO₂ i 2025 – men det kræver politisk handling **NU**



Næste vigtige skridt

- Undgå en kortsigtet forøgelse af CO₂-fortrængningskravet for at indfri 2025 målet!
 - Bliver dyrt!
 - Giver ikke varig grøn omstilling af transportsektoren!
 - Indfrier ikke vores langsigtede EU-klimaforpligtigelser!
- Politisk skal der fokuseres og regnes på de løsninger, som varigt og effektivt kan bidrage til de danske klimamål og danske EU-klimaforpligtigelser!
- Et teknologineutralt CO₂-fortrængningskrav skal øges alle år mod 2030 med regulering af 1. generations biobrændstoffer (ILUC).
- Den reelle økonomiske kostpris og det CO_{2e}-reducerende potentiale ved avancerede brændstoffer som fx biogas skal beregnes og indgå i de kommende forhandlinger.



Tak for opmærksomheden

Henrik Høegh, formand Biogas Danmark,
henrikhoegh52@gmail.com, M: 3012 3972

Frank Rosager, direktør Biogas Danmark,
fr@biogas.dk, M: 4055 1014

Birger Parsberg Olesen, Head of Green Gases, Bioman ApS,
bpo@bioman.dk, M: 5156 4683

Esben Tranholm Nielsen, PA-chef Biogas Danmark
estn@biogas.dk, M: 5127 0139

Læs mere: www.biogas.dk
Hent Biogas Outlook 2023 her:
<https://www.biogas.dk>

