



Biogas til transport - den effektive vej til at billig CO₂e-reduktion

I 2025 skal Danmark reducere drivhusgasudledningen med 50-54 procent i forhold til 1990. Vi er på vej, men når ikke vores målsætning uden et øget CO₂-fortrængningskrav. Det er en hurtigt og effektiv vej til at reducere udledning af klimagasser fra transporten med 300.000 tons i 2025. Det er endda til en væsentligt lavere pris end den, som embedsmænd og de grønne interesseorganisationer regner med.

Vores løsning!

Sammen med Biogas Danmark foreslår vi, at transportens CO₂-fortrængningskrav øges med yderligere 2% fra 2025 og frem til 2030 med 2. generation eller avancerede biobrændstoffer. Det konkrete forslag er:

- At CO₂-fortrængningskravet i Danmark øges med 2 procentpoint fra 5,2 pct. til 7,2 pct. I 2025, til 8 pct. I 2028 og 9 pct. I 2030.
- At dette øgede CO₂-fortrængningskravet ikke opfyldes med 1. generations biobrændstoffer.
- At el fra el-lastbiler bør inkluderes i CO₂-fortrængningskravet mod at øge det samlede krav med yderligere 1 procentpoint i 2025 og 3 procentpoint i 2030¹

Det er vores forudsætning, at det øgede krav på 2 procentpoint dækkes ligeligt af 2. generations biobrændstoffer som affalds-HVO og biogas. Kun ustøttede biobrændstoffer – herunder biogas – kan anvendes til at opfylde CO₂-fortrængningskravet.

Under 10 øre per liter diesel

Vi kan i biogasbranchen levere ustøttet biogas til den tunge transport og sænke udledningen med 150.000 tons CO₂e allerede i 2025 årligt, med en omkostning på maksimalt DKK 2,5 til 3,0 per kilo CO₂e. Det svarer til at forbrugerne skal betale under DKK 0,10 ekstra pr. liter diesel eller benzin per procentpoint øget CO₂-fortrængningskrav. Dette er knap halvdelen af den udgift, som Concito forudsætter² på DKK 5/kg CO₂e, hvis vi vælger dyr affalds-HVO.

Regnestykket er simpelt:

| | |
|---|--------|
| CO ₂ e-udledning pr. liter diesel (kg CO ₂ e/liter)* | 2,664 |
| Øget reduktionskrav 1% (kg CO ₂ e/liter) | -0,026 |
| Kostpris for lavere CO ₂ -udledning ved 1% øget CO ₂ -fortrængning (DKK/liter)* | 0,08 |

*Energistyrelsens standardfaktor for CO₂e-udledning på 74 g CO₂e er anvendt og der anvendes en kostpris for CO₂e på DKK 2,75 per kilo CO₂e.

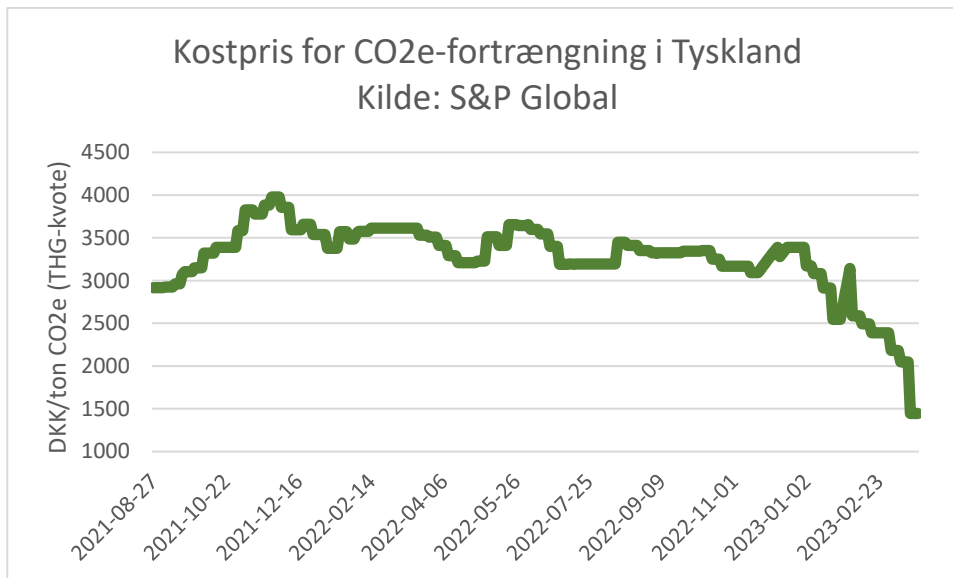
Realistisk kostpris på DKK 2,75/kg CO₂e

Tyskerne har ambitiøse mål for begrænsning af klimagasser indenfor transporten. I 2023 ligger deres CO₂-fortrængningskrav på 8% og det endda med et loft på brug af 1. – og visse 2. generations-biobrændstoffer.

¹ el i transporten allerede er indregnet i klimafremskrivningen (KF2023).

² Klimamonitor 2. maj 2023

Markedsprisen i Tyskland for CO₂e-reduktion er i det sidste år faldet fra ca. DKK 3,25 til ca. DKK 1,5 per kg CO₂e, primært baseret på avancerede biobrændstoffer som affaldsbaseret HVO, biogas og elektricitet. Den tyske lovgivning sikrer samtidig konkurrence mellem fremtidens drivmidler, hvorved de altid opnår den laveste pris på reduktion af klimagasser fra transporten.



Vi mener, at ustøttet dansk biogas baseret på bioaffald og halm har en realistisk kostpris på DKK 2,75 per kg. CO₂e og det er både et billigt og realistisk alternativ for omstillingen af transporten frem mod 2035, hvor der kommer flere ellastbiler jf. Energistyrelsens Klimastatus & -fremskrivning 2023.

Indfri hurtigt 150.000 tons CO₂-reduktion i 2025

I 2021 åbnede Bioman 4 biogastankanlæg på tværs af Danmark, der i dag bidrager til at reducere CO₂-udledningen fra transporten årligt med ca. 25.000 tons. På mindre end 9 måneder var tankanlæggene i drift og kunne servicere over 100 biogaslastbiler.

Allerede i 2024 kan Bioman tage 8 – 10 nye tankstationer i brug og bidrage med yderligere op til 60.000 tons CO₂-reduktion, forudsat fortrængningskravet øges. Sammen med konkurrerende biogastankanlæg (både komprimeret og flydende biogas) mener vi derfor, at det er realistisk at opnå 150.000 tons CO₂ reduktion i 2025 i transporten. Det kræver faktisk kun at 1.000 til 1.500 gaslastbiler kommer på landevejene frem mod 2025 og svarer kun til ca. 15% af det årlige nysalg på ca. 4.500 lastbiler (jf. Energistyrelsens Klimastatus & -fremskrivning 2023).

Det kræver dog politisk handling og et øget CO₂-fortrængningskrav på 2% i alle år mod 2030.