



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget  
Folketinget  
Christiansborg  
1240 København K

## Tilpasning af CO<sub>2</sub>-fortrængningskravet i transporten med ILUC og el til tung transport

Den 31. marts 2023

Drivkraft Danmark foreslog i 2019, at der skulle indføres et CO<sub>2</sub>-fortrængningskrav med indregning af ILUC-værdier som erstatning for det daværende iblandingskrav. Dette blev vedtaget med aftalen om Grøn omstilling af vejtransporten fra december 2020.

Drivkraft Danmark er imidlertid bekymret for, at der endnu ikke er kommet en afklaring på, hvordan der fra 2025 skal stilles skrapere krav til biobrændstofferne bæredygtighed – ikke mindst i lyset af Danmarks mulighed for at overholde EU-reguleringen.

Derfor foreslår Drivkraft Danmark, at:

1. EU's standardværdier for ILUC skal indregnes i CO<sub>2</sub>-fortrængningskravet fra 1. januar 2025.

I forbindelse med den nødvendige tilpasning af loven vil det også være oplagt at se på, om kravet kan udvides yderligere, så el til tung transport også bliver inkluderet.

En udvidelse af CO<sub>2</sub>-fortrængningskravet med el til tung transport vil samtidig gøre det nødvendigt at hæve kravet for at forhindre en udhuling og dermed mindre vedvarende energi i transporten i 2030, end det der regnes med i dag.

Derfor foreslår Drivkraft Danmark, at:

2. El til tung transport skal indregnes i CO<sub>2</sub>-fortrængningskravet fra 1. januar 2025.
3. CO<sub>2</sub>-fortrængningskravet hæves til 6 % i 2025, 8 % i 2028 og 10 % i 2030.

En tilpasning af CO<sub>2</sub>-fortrængningskravet med indregning af ILUC-værdier og inkludering af el til tung transport vil være et væsentligt positivt bidrag til reduktion af transportens miljø- og klimaaftryk og vil samtidig understøtte elektrificeringen af den tunge transport i Danmark.

Jacob Stahl Otte  
Direktør

**M** +45 3138 2858  
**E** [jso@drivkraftdanmark.dk](mailto:jso@drivkraftdanmark.dk)

**DrivkraftDanmark**  
Esplanaden 34A, 1. sal th.  
DK-1263 Copenhagen K

**T** +45 3345 6510  
**E** [info@drivkraftdanmark.dk](mailto:info@drivkraftdanmark.dk)  
**W** [drivkraftdanmark.dk](http://drivkraftdanmark.dk)

Anbefalingerne uddybes nedenfor.

### **Indregning af ILUC-værdier i CO<sub>2</sub>-fortrængningskravet**

I 2021 blev der indført et CO<sub>2</sub>-fortrængningskrav i transporten som erstatning for det eksisterende iblandingskrav. Det skete på baggrund af Aftale om Grøn omstilling af vejtransporten fra 2020, som den daværende socialdemokratiske regering indgik med SF, Radikale Venstre og Enhedslisten. Samtidig blev det besluttet, at de såkaldte ILUC-værdier skal indregnes i det nationale CO<sub>2</sub>-fortrængningskrav senest fra 2025. Det vil sikre, at alle udledninger regnes med, når man opgør biobrændstofferne bæredygtighed. Der er dog endnu ikke kommet en afklaring på, om og hvordan ILUC-værdierne skal indregnes.

Drivkraft Danmark erfarer, at en af udfordringerne med at finde en model til udregning af ILUC-værdierne har været usikkerhed om de faktiske værdier. Der er nemlig stor variation i de værdier, som de forskellige ILUC-studier kommer frem til. De er dog alle enige om, at især første generations (1G) biodiesel har en betydeligt indirekte CO<sub>2</sub>-udledning, som ikke regnes med i dag.

En oplagt og pragmatisk løsning kunne derfor være at anvende EU's standardværdier, som allerede opgøres, når biobrændstofferne indberettes og dermed vil være en enkelt metode i praksis. Selvom disse værdier er relativt konservative ift. flere studier, vurderes det ikke i praksis at have den store betydning, fordi især 1G biobrændstoffer baseret på vegetabiliske olier ender med en CO<sub>2</sub>-fortrængning på niveau med fossil diesel. EU-standardværdierne må samtidig forventes at blive tilpasset i takt med, at der kommer mere viden på området.

Indregning af ILUC-værdier vil derfor i praksis betyde, at første generations biobrændstoffer udfases og erstattes med avancerede biobrændstoffer, biogas, brint eller PtX-brændstoffer. Det vil både forbedre brændstofferne bæredygtighed og sikre, at Danmark lever op til EU-kravene om anvendelse af avancerede biobrændstoffer. Af Klimarådets statusrapport, som blev offentliggjort den 28. februar 2023, fremgår det nemlig, at det er usikkert, om Danmark med den nuværende lovgivning vil leve op til EU's fremtidige krav om brug af avancerede biobrændstoffer i transporten.

EU-kravet om avancerede biobrændstoffer kan enten opfyldes med særkrav om avancerede biobrændstoffer eller med indregning af ILUC. Her vil indregning af ILUC være den klart bedste løsning, fordi mulighederne for opfyldelsen at CO<sub>2</sub>-fortrængningskravet dermed bliver større, hvilket sikrer omkostningseffektivitet, og fordi indregning af ILUC vil have en større og bredere effekt på brændstofferne samlede bæredygtighed.

### **Inkludering af el til tung transport og opjustering af fortrængningskravet**

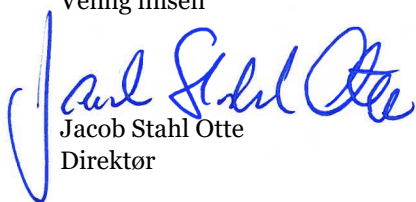
Indregning af ILUC-effekter i CO<sub>2</sub>-fortrængningskravet vil som nævnt betyde, at 1G biobrændstoffer udfases. El kan derimod ikke tælle med i CO<sub>2</sub>-fortrængningskravet, som det er i dag.

Der har tidligere været forslag om, at el til persontransport skulle kunne medregnes i CO<sub>2</sub>-fortrængningskravet, men dette er hidtil blevet afvist med henvisning til elbilernes afgiftsfritagelser og anden støtte til udbredelse af el-biler. Samme gunstige betingelser gælder ikke i forhold til varebiler og den tunge transport. Drivkraft Danmark har derfor foreslået, at el til den tunge transport inkluderes i CO<sub>2</sub>-fortrængningskravet for dermed at fremme elektrificeringen af den tunge transport.

For ikke at udhule CO<sub>2</sub>-fortrængningskravet foreslås det samtidig, at kravet hæves. Med udgangspunkt i energiforbruget til transport i 2030 fra Energistyrelsens Klimafremskrivning 2022 vil inkludering af el til tung transport (varebiler, lastbiler og busser) i runde tal svare til et CO<sub>2</sub>-fortrængningskrav på 6 % i 2025, 8 % i 2028 og 10 % i 2030. Det eksisterende CO<sub>2</sub>-fortrængningskrav er på 5,2 % i 2025, 6 % i 2028 og 7 % i 2030.

Ved at inddrage el til tung transport i CO<sub>2</sub>-fortrængningskravet får el en højere værdi end i den nuværende regulering. Det vil alt andet lige øge efterspørgslen på el til tung transport. Der er i vores forslag om at hæve CO<sub>2</sub>-fortrængningskravet til 10 % i 2030 forudsat, at det vil øge efterspørgslen på el udover det, der allerede er forudsat og indregnet i Klimafremskrivningen. Men det betyder samtidig, at CO<sub>2</sub>-fortrængningskravet skal hæves til mere end 10 % i 2030, hvis efterspørgslen stiger yderligere. Drivkraft Danmark foreslår derfor også, at der løbende ses på muligheden for at øge CO<sub>2</sub>-fortrængningskravet. Her er det vigtigt at eventuelle tilpasninger sker i god tid, så markedet kan nå at tilpasse sig.

Venlig hilsen



Jacob Stahl Otte  
Direktør