

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Indregning af ILUC-værdier i CO₂-fortrængningskrav til transporten

Den 13. marts 2023

I 2021 blev der indført et CO₂-fortrængningskrav i transporten som erstatning for det eksisterende iblandingskrav. Det skete på baggrund af Aftale om Grøn omstilling af vejtransporten fra 2020, som den daværende socialdemokratiske regering indgik med SF, Radikale Venstre og Enhedslisten.

Ud over overgangen til et CO₂-fortrængningskrav blev det med aftalen om Grøn omstilling af vejtransporten besluttet, at de såkaldte ILUC-værdier¹ skal indregnes i det nationale CO₂-fortrængningskrav senest fra 2025. Det vil sikre, at alle udledninger regnes med, når man opgør biobrændstofferne bæredygtighed.

Rådet for Grøn Omstilling og Drivkraft Danmark, der blandt andet repræsenterer brændstofleverandører, raffinaderier og ladeoperatører i Danmark, har længe arbejdet for indregning af de såkaldte ILUC-effekter i CO₂-fortrængningskravet til transporten. Vi er bekymrede over, at der endnu ikke er kommet en afklaring på, hvordan der fra 2025 skal stilles skrappe krav til biobrændstofferne bæredygtighed, ikke mindst i lyset af Danmarks mulighed for at overholde EU-reguleringen.

Klimarådets statusrapport har i år et særligt fokus på Danmarks klimaforpligtelser under EU-lovgivning. Heri fremgår det blandt andet, at det er usikkert, om Danmark med den nuværende lovgivning vil leve op til EU's krav om brug af avancerede biobrændstoffer i transporten. Kravet kan enten opfyldes med særkrav om avancerede biobrændstoffer eller med indregning af ILUC.

Rådet for Grøn Omstilling og Drivkraft Danmark opfordrer til, at forpligtelsen nås ved at korrigere 'klimaregnerreglerne' for biobrændstoffer, så de med indregning af ILUC-værdier afspejler brændstofferne reelle klimabelastning. Det vil i praksis betyde, at første generations biobrændstoffer udfases og erstattes med blandt andet affaldsbaserede biobrændstoffer og PtX-brændstoffer. Det vil både forbedre brændstofferne bæredygtighed og sikre, at Danmark lever op til kravene om anvendelse af avancerede biobrændstoffer. Her vil et CO₂-fortrængningskrav være en bedre og mere omkostningseffektiv måde at nå målet end særkrav til anvendelse af avancerede biobrændstoffer.

DrivkraftDanmark
Esplanaden 34A, 1. sal th.
DK-1263 Copenhagen K

T +45 3345 6510
E info@drivkraftdanmark.dk
W drivkraftdanmark.dk

På den baggrund vil vi gerne bede om foretræde for Klima-, Energi og Forsyningsudvalget for at redegøre for behovet for, at der hurtigst muligt findes en metode til indregning af ILUC-værdier i CO₂-fortrængningskravet.

Venlig hilsen

Jeppe Juul

Seniorrådgiver

Rådet for Grøn omstilling

Jacob Stahl Otte

Direktør

Drivkraft Danmark

ⁱ ILUC (Indirect Land Use Change) refererer til de indirekte påvirkninger, som især første generations biobrændstoffer, baseret på vegetabilsk olie, har på klimaet. F.eks. fører dyrkning af olieholdige afgrøder til brændstof til afskovning og opdyrkning andre steder på kloden.