



Helsingør marts 2023

Hvordan udbygger vi samarbejdet mellem det frivillige og offentlige beredskab på havet?

Resume:

Dansk Søredningsselskab (DSRS) opfordrer til at løfte samarbejdet mellem den frivillige og den offentlige redningstjeneste til et nyt niveau, til glæde for danskere, som benytter havet i fritiden og til glæde for søsikkerheden generelt.

DSRS bidrager årligt med ca. 8 mio. kr. og ca. 900 assistancer til at øge sø-sikkerheden i de indre farvande omkring de eksisterende 13 stationer. Et mere formaliseret samarbejde vil give DSRS's muligheder for at bidrage yderligere og give den offentlige søredning nemmere adgang til at løse hændelser til søs overalt i de indre farvande.

Det kræver en politisk bevågenhed, der omfatter både det strukturelle samarbejde og de økonomiske rammer, så vi får et beredskab, der har samme niveau i alle indre danske farvande.

Samarbejde om sikkerhed til søs.

Havet er et farligt element. Hvis man havner i en situation, hvor man ikke kan komme i land ved egen hjælp, så er det kun et spørgsmål om tid før man havner i en farlig situation – uanset hvor godt vejret er, eller hvor man er i landet.

Hvert år får over 1000 danskere brug for hjælp på havet, fordi de er havnet i en situation, de ikke selv kan klare. Det kan række fra "bare" at være løbet tør for brændstof til redningsaktioner og eftersøgninger, hvor der akut er fare for liv.

Derfor er et godt redningsberedskab på havet utroligt vigtigt. Danmark har underskrevet den internationale SAR-konvention, der forpligter Danmark til at etablere og vedligeholde et landsdækkende SAR-beredskab og sikre koordineret brug af alle ressourcer og forbedre samarbejdet mellem alle parter. Denne henvendelse er et ønske om at optimere samarbejdet omkring løsningen af opgaverne i de indre danske farvande.

På Vestkysten har søredning en lang historie bag sig og er i dag godt organiseret, men indtil 2004 var der ikke nogen organiseret søredning i de indre danske farvande. Da var havarister henvist til at få hjælp fra tilfældige fritidsbåde, lokale fiskere og – i meget alvorlige tilfælde – fra Marinehjemmeværnet og/eller Forsvarets helikoptertjeneste.

Siden 2004 har Dansk Søredningsselskab (DSRS) opbygget et netværk af stationer, der nu dækker en stor del af de indre danske farvande. Det er sket på frivillig basis og udelukkende finansieret af medlemsbidrag og fondsstøtte. I dag har DSRS næsten 1000 aktioner årligt og er blevet en vigtig

del af redningsberedskabet. Næsten hver tredje aktion kommer til os via Redningscentralen i Karup (JRCC) og vi er på den måde med til at aflaste Forsvarets enheder, der jo nu får en række andre, mere centrale opgaver. Vores samlede bidrag til søsikkerheden i 2022 har en værdi af 8 mio. kr. Opgaver initieret af JRCC beløber sig alene til ca. 1.mio. kr.

I de seneste år er Dansk Søredningsselskab blevet en mere moden organisation og er blevet et centralt værktøj i JRCC's løsning af opgaver i de indre danske farvande. Men strukturen er ikke fulgt med. Kystredningstjenesten er forsat koncentreret om Vestkysten og de traditionelle fiskerihavne mens DSRS står i dag for langt de fleste assistancer i de indre danske farvande. Det giver en økonomisk og geografisk skævhed i det danske SAR-beredskab.

Et struktureret samarbejde mellem det offentlige redningsberedskab og DSRS samt et bidrag til driften af foreningen vil betyde, at Danmark retter op på skævdelingen af ressourcer og vil sikre, at vi udnytter redningsressourcerne bedst muligt.

For DSRS vil det samtidig betyde større mulighed for støtte fra fonde og et bedre fundament for rekruttering af medlemmer i DSRS og dermed et endnu større bidrag til søsikkerheden i de indre danske farvande.

Om DSRS:

Dansk Søredningsselskab (DSRS) er en frivillig almennyttig forening, som på et ideelt grundlag, yder forebyggende assistance til søs.

Vores vision:

- At styrke sikkerheden til søs gennem forebyggende søredning.
- Målet er, at ingen, som bruger vandet i fritiden, drukner.

Vores mission:

- At assistere fritidsbrugere på vandet, som er bragt i en situation, som de ikke selv kan løse. Vi hjælper alle, for at en situation ikke udvikler sig til en nødsituation og for at begrænse tab af værdier.
- At stille frivillige og materielle ressourcer til rådighed for den offentlige søredning ved nødsituationer til søs.

Foreningen er startet med en enkelt station i 2004 og har i dag 13 stationer fordelt over



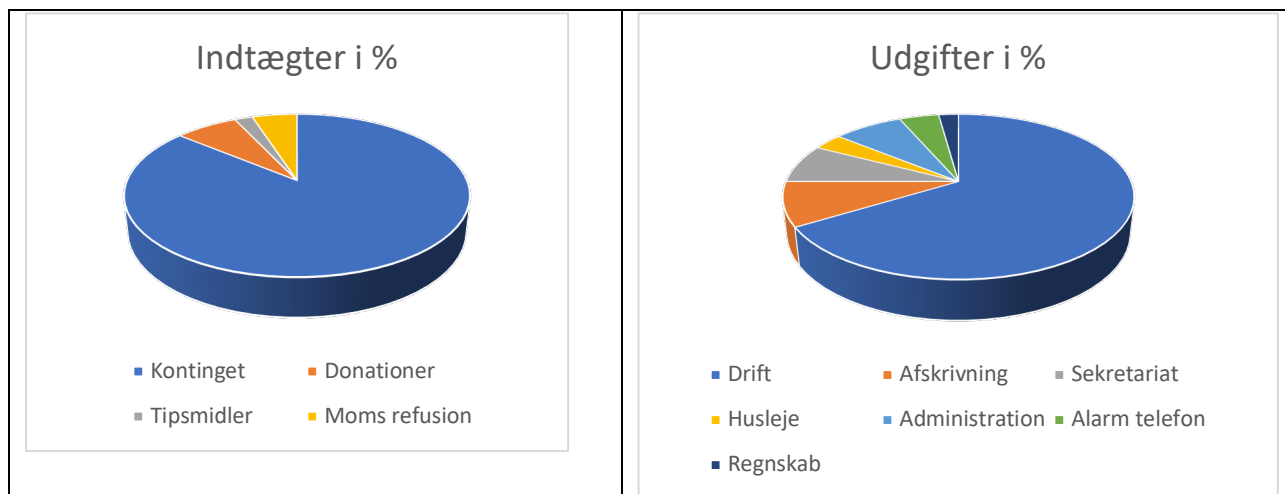
landet. Foreningen drives udelukkende af ulønnede frivillige, som står til rådighed 24 timer i døgnet, 365 dage om året. DSRS har i dag ca. 370 frivillige. Foreningen ledes af en bestyrelse, som vælges på den årlige generalforsamling. Dagligdagen på stationerne ledes af en valgt stationsleder og en ledelsesgruppe. Disse er ligeledes på valg hvert år.

DSRS råder i dag over 19 både, heraf er 5 lukkede både, mens resten er åbne RIB-både i størrelse mellem 7,5 og 10 meter. Udvidelsen af DSRS's flåde har været mulig på grund af støtte fra fonde og fra det svenske redningsselskab, SSRS. Udover bådene ejer DSRS alt sikkerhedsudstyr til mandskabet samt hjælpeudstyr til bådene. Bådpladser og opbevaringsrum på stationerne stilles oftest til rådighed af

havn/kommune, ligesom mødefaciliteter stilles til rådighed af lokale sejlklubber eller anden forening på havnen. DSRS uddanner alle frivillige gennem teoretiske uddannelser og gennem træning. DSRS arbejder på at etablere et system omkring kontinuerlig træning og løbende evaluering.

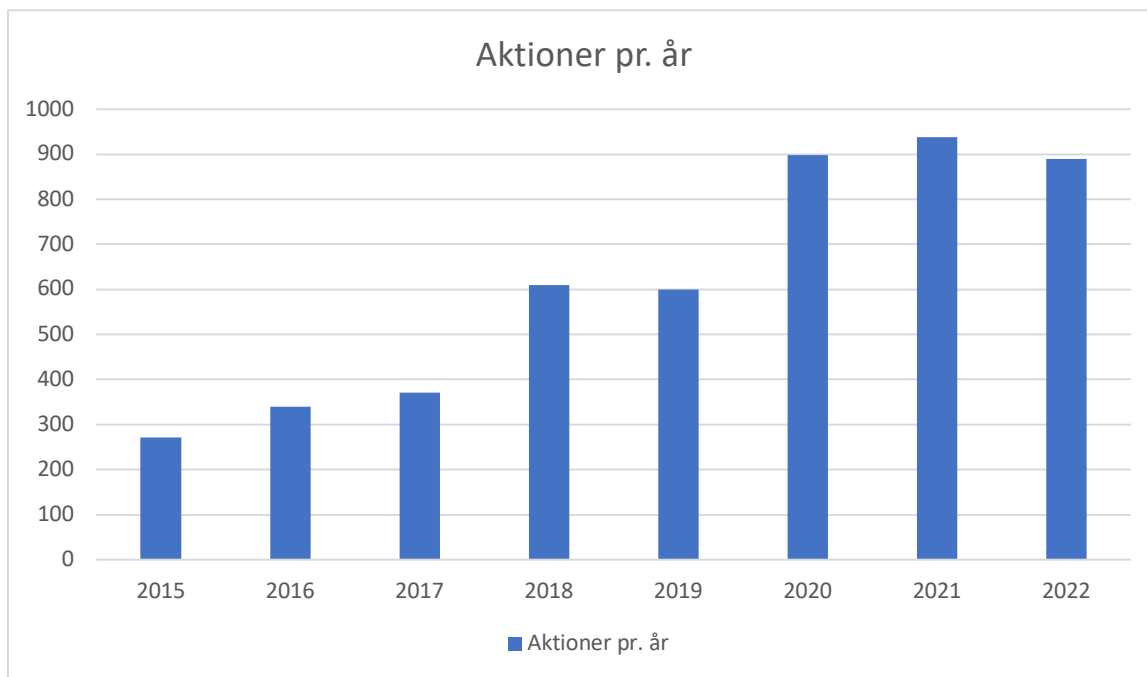
Økonomi:

DSRS havde i 2022 indtægter for knap 8 mio. kr. Økonomien tilvejebringes af kontingent fra ca. 11.000 medlemmer samt bidrag fra fonde og andre donorer. Størsteparten af økonomien går til drift af både og stationer, herunder ca. 1 mio. kr. til brændstof.

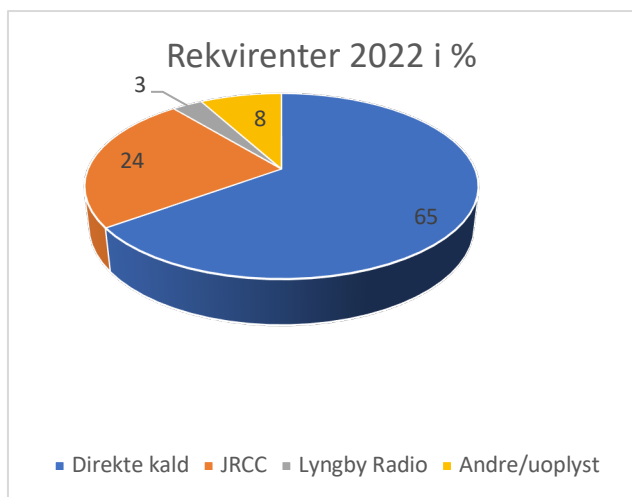


Vores aktioner:

Siden DSRS's start er antallet af aktioner steget år for år, fra en meget beskedent start til et niveau, som nu ligger på ca. 900 aktioner pr. år. Da assistancerne fortrinsvis ligger i maj – september betyder det et højt aktivitetsniveau på DSRS's stationer i sommermånederne.

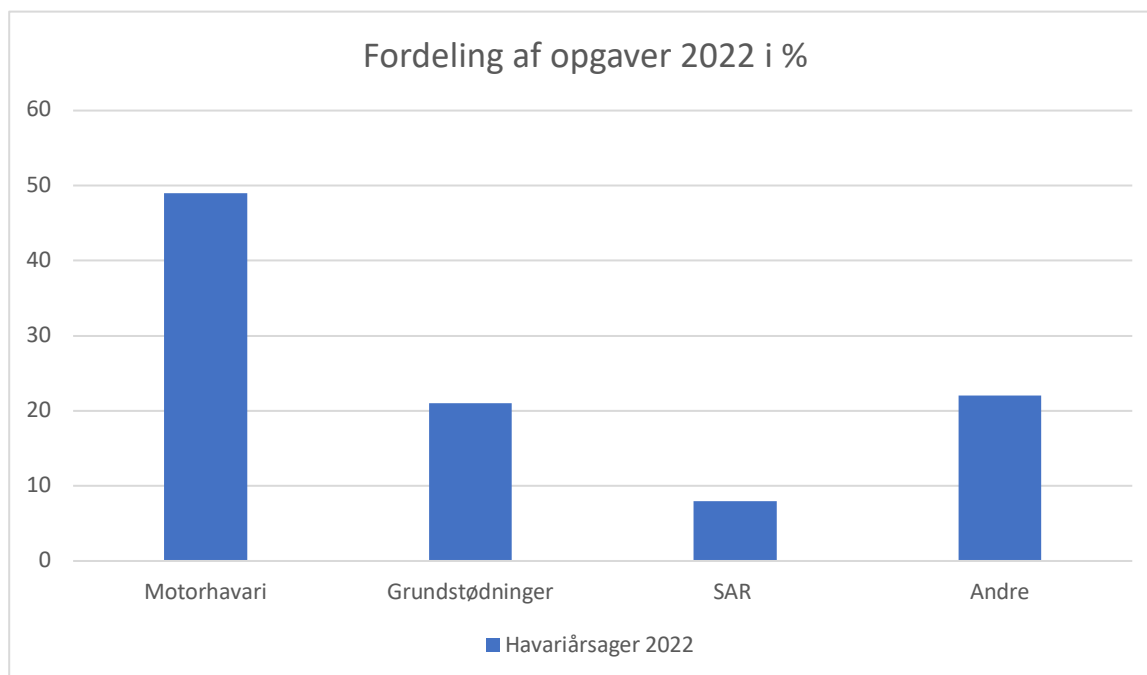


En aktion udføres af minimum to personer og har en gennemsnitlig varighed på ca. 3 timer før havaristen er bragt sikkert i havn. Det betyder at DSRS i 2022 brugte ca. 3 årsværk på at hjælpe til søs.



Alarmeringen af DSRS foregår mere og mere direkte fra den enhed, som er i vanskeligheder. Efter vi i slutningen af 2022 har udviklet vores egen alarmeringsapp, forventer vi at andelen af direkte kald til DSRS vil øges og præcisionen i positionsangivelsen, hvilket giver DSRS et bedre grundlag for at yde hurtig hjælp.

Dansk Søredningsselskab opgaver har altid drejet sig om motorhavari, grundstødninger, SAR-opgaver og andre havarier, som rorskader, tabte skruer m.m., men også trætte surfere/kitesurfere er en del af statistikken.



Dansk Søredningsselskab har et godt samarbejde med JRCC, redningshelikopterne fra ESK 722 ligesom vi på nogle stationer træner sammen med marinehjemneværnet. Samarbejdet er dog sporadisk og ikke baseret på formelle strukturer. Derfor er der behov for en overordnet, politisk vision om hvordan samarbejdet skal foregå i fremtiden. Her kan vi med fordel se til vores nabolande (Norge, Sverige, Tyskland, UK), hvor tilsvarende frivillige redningsorganisationer løfter en utrolig vigtig del af redningsberedskabet og har et godt samarbejde med de offentlige organisationer.

DSRS opfordrer til at løfte samarbejdet mellem den frivillige og den offentlige redningstjeneste til et nyt niveau, til glæde for danskere, som benytter havet til fritid og til glæde for søsikkerheden generelt. Det kræver en politisk bevågenhed, der omfatter både det strukturelle samarbejde og de økonomiske rammer, så vi får et beredskab, der har samme niveau over hele landet.

**Steen Wintlev-Jensen
Dansk Søredningsselskab.**