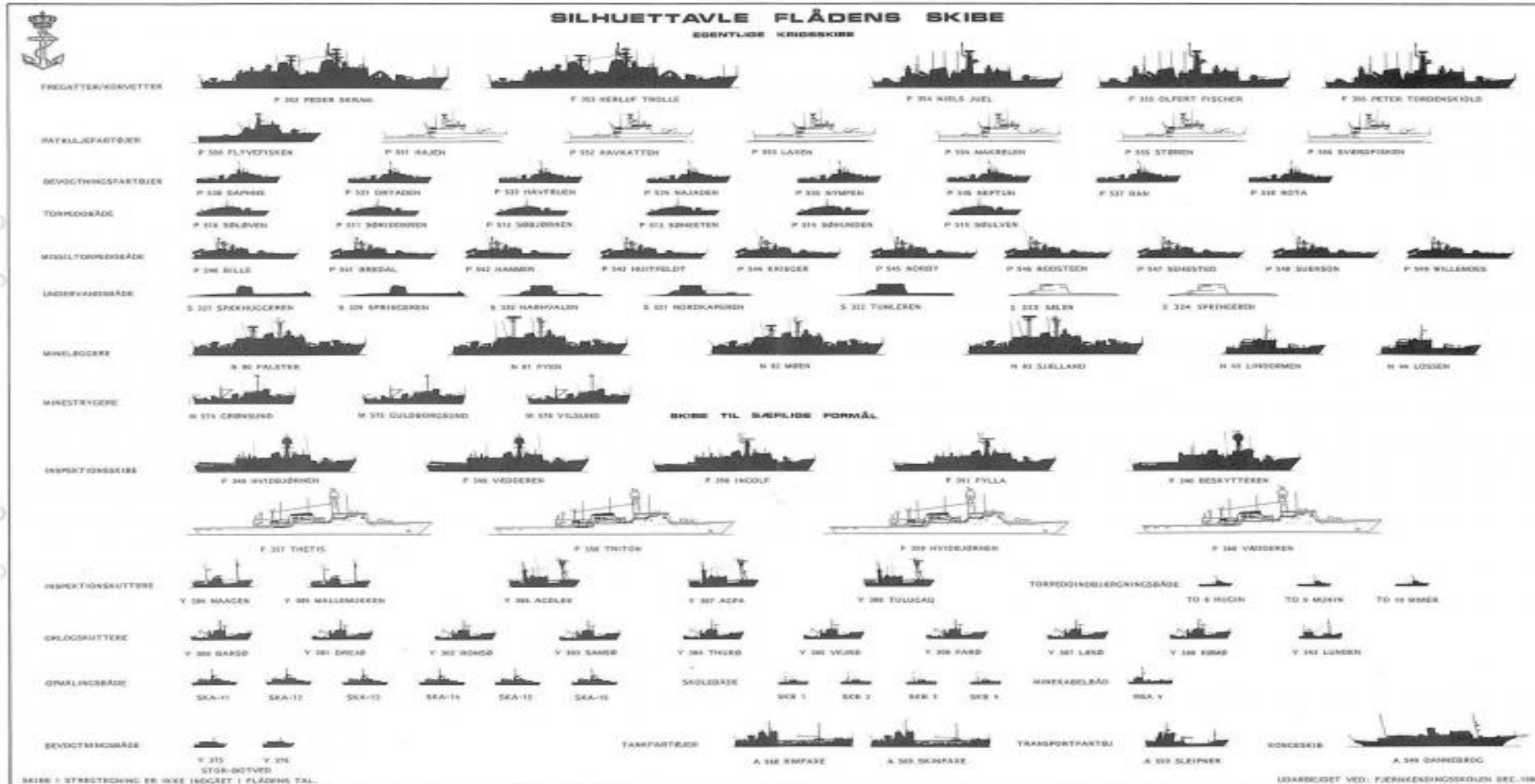


Søværnets skibe i 1980'erne

Mange små, men slagkraftige enheder.



Fra over 40 fartøjer til under 20 :

3 i Ivar Huitfeldt-klassen, 13 år gamle

2 i Absalon-klassen, 19 år gamle

4 i Thetis-klassen, 32-34 år gamle

3 i Knud Rasmussen-klassen, 7-17 år gamle

6 i Diana-klassen, 15-17 år gamle

Endvidere råder hjemmeværnet over en række fartøjer, hvoraf de ældste er op til 31 år gamle.



Iver Huitfeldt



Peter Willemoes



Niels Juel



Absalon



Esbern Snare



Thetis



Triton



Vædderen



Hvidbjørnen

Thetis class



Knud Rasmussen



Ejnar Mikkelsen



Lauge Koch

Knud Rasmussen



Diana



Freja



Havfruen



Najaden



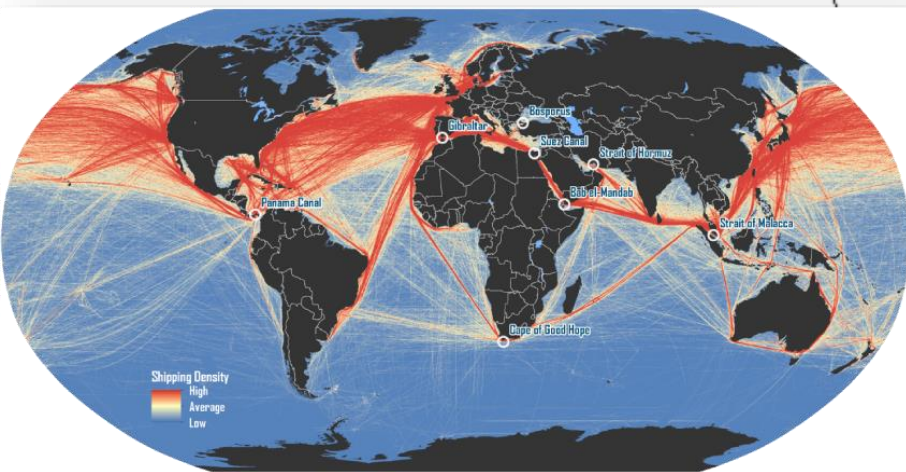
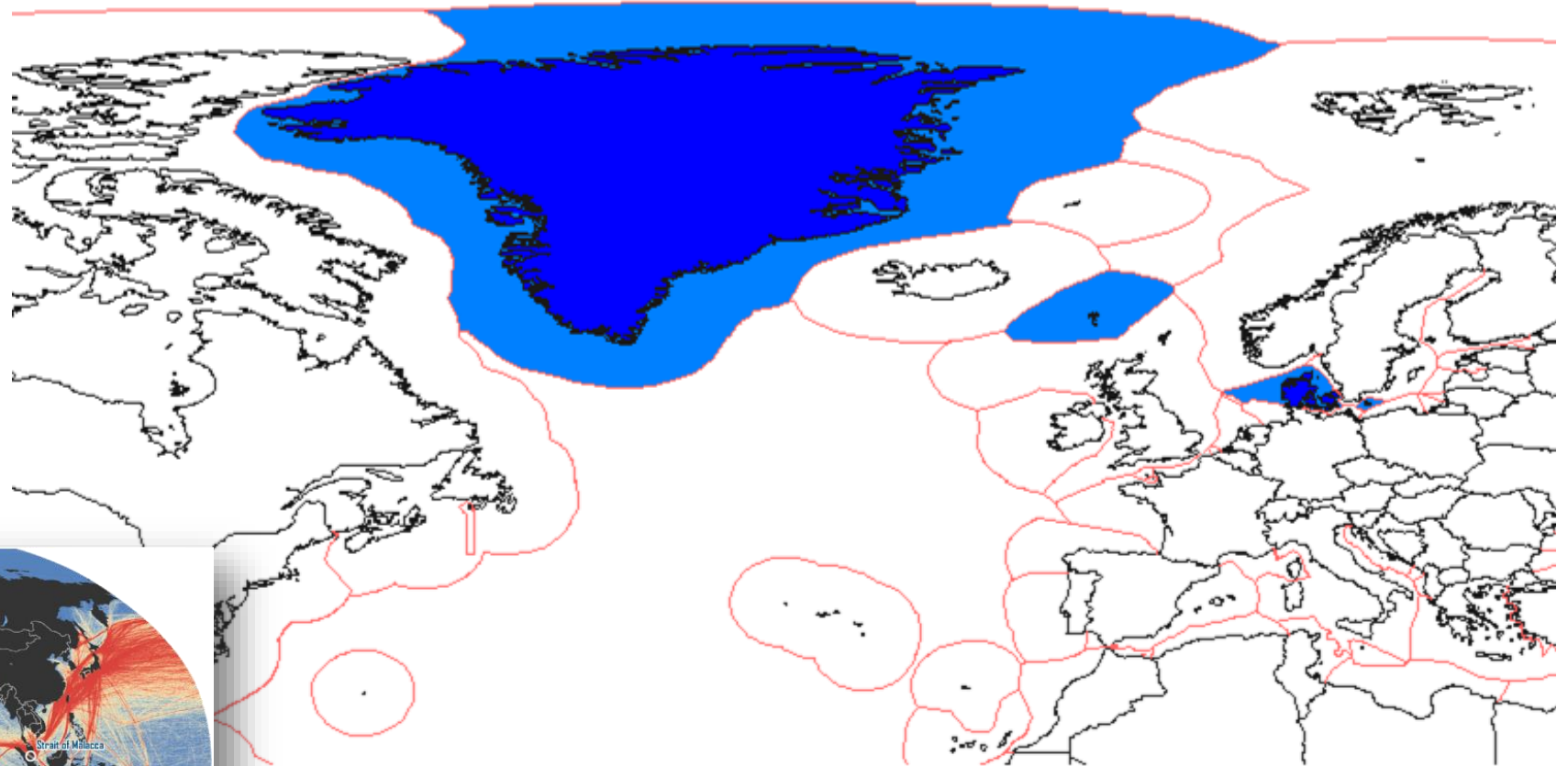
Nymfen



Rota

Diana

Danmark har en af verdens længste kystlinjer, et meget stort søterritorium samt lange skibsruiter.



➔ Brug for flere skibe?

➔ Særligt obs på dansk rolle i Arktis

- Større krav til kommende skibstyper i forhold til opgaverne, de skal kunne varetage:
 - Øget sejlads i det Arktiske, mindre is giver mere aktivitet
 - Øget aktivitet Østersøen og Nordsøen
 - Stigende international søtransport
 - Energiøer/ vindmølleparker





Forsvarsministeren
den 18. august 2022:
Vi ønsker at afsætte
40 mia. kroner til at skabe en
stærk, maritim sikkerhed og
forsyningssikkerhed

- Vi bør tænke **strategisk**, så vi skaber sikkerhed og forsyningsikkerhed, samtidig med at vi får mest muligt ud af vores forsvarsbudget
- Det maritime område er det eneste, hvor vi kan bygge og vedligeholde hele platformen
- **Stop & Go** er ikke en mulighed
- Den forsvarsindustrielle strategi bør udmøntes med langsigtet plan



Regeringens strategi for dansk forsvarsindustri

Styrket samarbejde for dansk sikkerhed

- Behov for et langsigtet skibsbygningsprogram, hvis industrien skal foretage de nødvendige investeringer
- Dette skaber sikkerhed og forsyningsikkerhed
- Samt omkring 11.000 danske årsværk per skibsserie

