



NYHEDSBREV | 2022-2023 | 8. SEPTEMBER 2023

Nyt EU-handicapkort og opdateret EU-handicapparkeringskort

Forslaget skal gøre det lettere for personer med handicap at benytte sig af særlige tiltag på bl.a. kultur- og transportrådet, når de er på ferie eller korte ophold i andre EU-lande. Forslaget giver ikke nye rettigheder.

Kommissionen præsenterede den 6. september 2023 forslaget til et direktiv om et nyt EU-handicapkort og opdaterede regler for det eksisterende EU-handicapparkeringskort. Kortene skal kunne bruges i forbindelse med rejser og ophold i andre EU-lande på under tre måneder.

Forslaget skal ifølge Kommissionen gøre det nemmere for personer med handicap at udøve retten til fri bevægelighed ved at øge muligheden for at legitimere sig i andre EU-lande. Det skal give personer med handicap bedre adgang til at benytte sig af eksisterende særlige vilkår og positiv særbehandling inden for bl.a. kulturelle tilbud og transportområdet i andre EU-lande på lige vilkår med personer med bopæl i landet.

Eksempelvis skal kortet give en person med handicap fra Danmark, der holder ferie i Tyskland, bedre mulighed for at gøre brug af de samme rettigheder som personer med handicap, der har bopæl i Tyskland.

Forslaget indfører *ikke* nye rettigheder, og det berører heller ikke forhold som beskæftigelse og socialsikring.

Begge kort skal findes både i en fysisk og en elektronisk version.

Hvem skal kunne få kortene, og hvordan skal de administreres?

De to kort skal gælde for personer med både fysiske og psykiske handicap.

Det vil fremover fortsat være op til det enkelte EU-land selv at fastsætte de reglerne for, hvem der er at regne for personer med handicap i landet og dermed kan få udstedt to kort.

Hvert EU-land skal udpege en national myndighed med ansvar for at udstede kortene. EU-landene skal også sørge for lettilgængelig information om vilkår for personer med handicap i landet, herunder parkeringsregler.

Hvad vil handicapkortet give adgang til?

EU-handicapkortet skal være et anerkendt bevis for handicap, der kan bruges i hele EU. Der findes ikke et sådan bevis i dag.

Kortet skal give adgang til særlige vilkår og positiv særbehandling i forhold til eksempelvis transport (bl.a. særlige sæder i offentlig transport), kulturelle arrangementer, museer, fritids- og sportscentre samt forlystelsesparker.

Der kan i praksis være tale om eksempelvis gratis adgang, nedsatte billetpriser, mulighed for at låne kørestole, bedre adgangsforhold for personer med handicap og deres ledsagere, herunder personlige assistenter og assisterende dyr så som førerhunde.

Kommissionen lægger op til, at kortet skal se sådan ud:



Hvorfor er der behov for at opdatere handicapparkeringskortet?

Der findes allerede et EU-handicapparkeringskort, men ifølge Kommissionen er det for besværligt at bruge, ligesom der har vist sig for mange tilfælde af snyd og svindel.

Forslaget om at opdatere kortet skal rette op på disse udfordringer ved at indføre et fælles, standardiseret design, der er sværere at kopiere, men lettere at bruge i alle EU-lande.

Ifølge Kommissionens forslag vil forsiden af parkeringskortet se sådan ud:



Hvad er de næste skridt i sagen?

Forslaget er blandt Folketingets prioriterede EU-sager i 2023, hvilket betyder, at forslaget behandles ekstra grundigt i Folketingets Socialudvalg og Folketingets Europaudvalg.

Det spanske EU-formandskab lægger ifølge [den foreløbige oversigt over dagsordenen for rådsmøderne under formandskabet](#) op til enighed mellem EU-landene ("generel indstilling") på EPSCO-rådsmødet den 27.-28. november 2023.

På EU-plan skal forslaget behandles efter den almindelige beslutningsprocedure, hvor Europa-Parlamentet er medlovgiver. Ministerrådet træffer beslutning med brug af kvalificeret flertal.

Anvendelsen af denne beslutningsprocedure skyldes, at forslaget har hjemmel i Traktaten om den Europæiske Unions Funktionsmåde [artikel 53, stk. 1](#) (gensidig anerkendelse af eksamensbeviser m.v.), [artikel 62](#) (etableringsfrihed), [artikel 91](#) (fælles regler for transportområdet) og [artikel 21, stk. 2](#) (fri bevægelighed).

Vil du vide mere?

Kommissionens pressemeddelelse om forslaget findes [her](#).

Forslaget kan hentes [her](#) (pt. kun på engelsk).

Bilag til forslaget med illustrationer af de to kort kan læses [her](#).

Det nuværende EU-handicapparkeringskort er beskrevet [her](#).

Produceret og skrevet af:

Andreas Sommer Møller, EU-konsulent, tlf. 3146

EU-nyt fra EU-konsulenterne sendes løbende til abonnenter i Folketinget