



Bjarne Engelbrecht Larsen
Kampmannsvej 2, 7000 Fredericia
pegasusdanmark@gmail.com

ERHVERVSMINISTEREN
25. august 2023

Henvendelse vedr. sikkerhed ved elbiler

Kære Bjarne Engelbrecht Larsen

Tak for din henvendelse til Erhvervsministeriet og Sikkerhedsstyrelsen, hvori du beskriver en problemstilling vedr. sikkerheden ved elbiler og batterierne i elbiler.

Jeg har forelagt dine spørgsmål til Sikkerhedsstyrelsen, som har ansvaret for teknisk sikkerhed i Danmark, herunder bl.a. kontrol og tilsyn inden for el og forbrugersikkerhed. Sikkerhedsstyrelsen fører tilsyn med at elinstallationer, som ladestandere, til både privat og erhvervsbrug er korrekt installeret. Sikkerhedsstyrelsen oplyser, at risikoen for fare ved brug af eldrevne køretøjer bør være minimal, så længe man følger produktets sikkerheds- og brugsanvisning.

Spørgsmål 1:

I din henvendelse spørger du til, om Sikkerhedsstyrelsen eller en anden myndighed, vil udarbejde bekendtgørelse eller instruktion, der anbefaler ikke at oplade/aflade private elkøretøjer i lukkede og/eller lokationer op til beboelse/soverum. Sikkerhedsstyrelsen oplyser, at elsikkerhedsloven, der gælder for elektriske anlæg og elektriske installationer, hvor der kan opstå fare grundet høj spænding eller stor strømstyrke, gælder til og med eldrevne motorkøretøjers ladestik.

Under elsikkerhedsloven findes der bekendtgørelser for elektriske installationer og elektriske anlæg, som henviser til fælles europæiske standarder, som enten er frivillige eller obligatoriske f.eks. HD 60364-7-722 – Forsyning af elkøretøjer.

Sikkerhedsstyrelsen finder det derfor ikke nødvendigt at udarbejde endnu en bekendtgørelse på området, idet produkterne forventeligt vil være sikre, hvis forbrugeren efterlever de generelle råd om sikker opladning af elprodukter.

Spørgsmål 2:

Du spørger endvidere ind til, om regeringen vil lovgive imod større opkoblinger af eldrevne køretøjer i offentlig tilgængelige bygninger. Da Social- og Boligstyrelsen under Social-, Bolig- og Ældreministeriet er rette myndighed til at svare på dette, har jeg bedt dem om at svare herpå. De oplyser følgende angående brandsikkerhed i parkeringsanlæg:

ERHVERVSMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr. 10 09 24 85
EAN nr. 5798000026001
em@em.dk
www.em.dk

”Det er Social- og Boligstyrelsens vurdering, at bekendtgørelsen om bygningsreglementets nugældende bestemmelser fastlægger et tilstrækkeligt sikkerhedsniveau for garageanlæg i brand- og konstruktionsmæssig henseende, også når el- og hybridbilers udbredelse tages i betragtning.

El- og hybridbiler medfører ikke en øget brandrisiko, da sandsynligheden for brand heri er mindre end for biler med forbrændingsmotor, ligesom el- og hybridbilers brandbelastning ikke adskiller sig fra tilsvarende biler med forbrændingsmotor. Det understøttes af en undersøgelse, som Dansk Brand- og sikringsteknisk Institut (DBI) og Teknologisk Institut (TI) har udarbejdet på vegne af styrelsen. Rapporten er vedhæftet som bilag til dette svar.

For nuværende er der således ikke planer om at ændre reglerne, men styrelsen følger udviklingen i bilparken og dens betydning i relation til sikkerhed i garageanlæg.”

Spørgsmål 3:

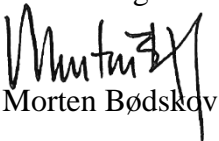
I din henvendelse spørger du ind til mulighederne for, om Sikkerhedsstyrelsen vil udarbejde vejlednings- eller instruktionsvideoer, der minimerer risikoen ved at bruge, håndtere og omgå eldrevne køretøjer. Jeg har forhørt mig om mulighederne hos Sikkerhedsstyrelsen, der oplyser, at de vil drøfte behovet for vejledningsvideoer med fokus på den elektriske installation.

Spørgsmål 4:

Slutteligt spørger du ind til en godkendelsespraksis for elkøretøjer og de forskellige batteriløsninger før de frigives på det danske marked. Sikkerhedsstyrelsen oplyser, at godkendelse af elkøretøjer ikke er et anliggende for Sikkerhedsstyrelsen, men Færdselsstyrelsen.

Sikkerhedsstyrelsen henviser til, at elkøretøjer hører under reglerne for EU's typegodkendelser, der sikrer, at reglerne på tværs af EU bliver harmoniseret. EU er kontinuerligt ved at opdatere regler og love, herunder er der en ny batteriforordning på vej, der sætter nye krav til bl.a. producenter og importører af batterier. Disse regler, der også berører batterier i elkøretøjer, skal implementeres i dansk lov.

Med venlig hilsen


Morten Bødskov