

Kort fortalt

Lodsning i danske farvande

Konklusion

Erhvervsministeriet har ikke understøttet indfrielsen af Folketingets overordnede intentioner på lodsområdet helt tilfredsstillende. Konsekvensen er, at der er sket et fald i lodsanvendelsen. Det medfører en risiko for, at sejlads- og miljø sikkerheden i danske farvande forværres.

Statsrevisorerne udtaler

”Statsrevisorerne finder det utilfredsstillende, at konkurrenceudsættelsen af lodsområdet og etableringen af DanPilot ikke har indfriet de formål, som Folketinget har fastsat. Der er hverken opnået øget konkurrence, lavere priser på lodsning eller øget brug af lodsning i danske farvande”.

Væsentligste resultater af undersøgelsen

- Erhvervsministeriet har ikke i helt tilstrækkelig grad understøttet indfrielsen af hovedformålene med konkurrenceudsættelsen af lodsområdet og etableringen af DanPilot som selvstændig offentlig virksomhed. Der er i dag begrænset konkurrence på lods markedet, priserne er ikke faldet for alle typer lodsning, og der er sket et fald i lodsanvendelsen.
- DanPilot har ikke sikret en produktivitetforbedring siden etableringen som selvstændig offentlig virksomhed. DanPilots produktivitet er faldet med 9 % siden 2013. Produktivitetnedgangen betyder alt andet lige, at DanPilots mulighed for at sikre lavere priser på lods markedet er blevet forringet i perioden.

Baggrund og formål med undersøgelsen

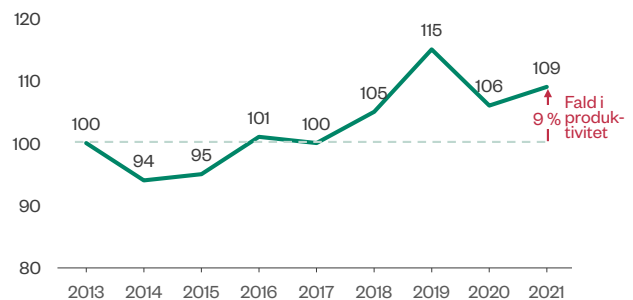
Lodsning handler om sejlads- og miljø sikkerhed. Lodsens opgave er at rådgive et skibs fører om navigation, sejlads og manøvrering for at sikre, at skibet ankommer uden uheld. De danske farvande har tæt trafik, snævre passager og lav vanddybde. Lodsning medvirker til at undgå ulykker, som ellers kunne føre til tab af menneskeliv eller forurening af havmiljøet ved udslip af fx olie, kemikalier og atomaffald.

I Danmark er markedet for lodsning konkurrenceudsat. Konkurrenceudsættelsen skete gradvist fra 2006 og frem til 2020. Hovedformålene med konkurrenceudsættelsen var at skabe mere konkurrence og lavere priser på lodsninger, så flere skibe tager lods om bord til gavn for sejlads- og miljø sikkerheden og miljøet i danske farvande.

I 2013 besluttede Folketinget at omdanne det statslige danske lodsvesen til den selvstændige offentlige virksomhed DanPilot. Det overordnede formål var at skabe grundlaget for en mere effektiv drift af DanPilot.

Formålet med undersøgelsen er at vurdere, om Erhvervsministeriet har understøttet indfrielsen af Folketingets overordnede intentioner på lodsområdet tilfredsstillende.

DanPilots omkostninger pr. sømil (indeks 2013=100) - en stigning indebærer et fald i produktiviteten



Note: Tal for omkostning pr. sømil er justeret for den generelle løn- og prisudvikling i samfundet. Analysen dækker moderselskabet DanPilot og datterselskaberne Limfjord Pilot, Belt Pilot og SkawPilot.
Kilde: Rigsrevisionen på baggrund af data fra DanPilot.