

Transportminister Thomas Danielsen

Danish Transport Federation

Kopi til  
Erhvervsminister Morten Bødskov  
Folketingets Transportudvalg  
Folketingets Erhvervsudvalg

## Henvendelse til Transportminister Thomas Danielsen vedrørende flyvelederproblemerne

Kære Thomas Danielsen

Dansk luftfart og de danske flypassagerer står potentielt overfor en mareridtssommer.

Konsekvenserne af flyveledernes manglende ønske om at tage ekstravagter har allerede de seneste måneder påvirket driften i Københavns Lufthavn i voldsomt omfang. Det går ud over passagererne, erhvervslivet, flyselskaberne og de mange øvrige medarbejdere, der hver dag skal håndtere de afledte konsekvenser af forsinkelser og aflysninger.

Af 19.200 flyvninger til og fra Københavns Lufthavn i april var 45 procent af alle ankomster og afgangene forsinket mere end et kvarter. Det påvirkede en million rejsende. Dertil kom 400 aflysninger, der ramte omkring 60.000 rejsende. Den udvikling er helt uacceptabel og vil kun blive forværret efterhånden, som trafikmængden vokser frem mod sommeren, medmindre der findes en holdbar løsning meget hurtigt.

Det er klart, at en forhandlingsløsning er nødvendig for at skabe stabilitet om sommerens bemanning. Det synes, at parterne er langt fra hinanden, og at en reel løsning har meget lange udsigter. Det betyder, at risikoen for en helt katastrofal sommer for dansk luftfart rykker tættere på for hver dag, der går. Lige nu oplever vi ikke en bedring, der betrykker os i, at den nødvendige kapacitet af flyveledere er på plads frem mod sommeren. Vi oplever tværtimod, at den daglige drift står og falder med, hvor mange flyveledere, der vælger at møde ind den enkelte dag. Det gør al planlægning helt umulig både for lufthavnen og flyselskaberne.

Kun en forhandlingsløsning og ikke forskellige midlertidige løsninger – fx nedsættelse af kapaciteten i lufthavnen - vil være en holdbar løsning. En kapacitetsnedsættelse vil planlægningsmæssigt være endnu et mareridt, og vil betyde aflysninger af allerede solgte rejser i stort omfang. Desuden giver ingen midlertidige løsninger garanti for, at trafikken afvikles uforstyrret, da det under alle omstændigheder afgøres af flyveledernes fremmøde på dagen.



Mangel på en løsning vil betyde en fortsættelse og en forværring af problemerne over sommeren med langt flere operationer og passagerer, som bliver berørt. Det vil medføre strukturel skade for Københavns Lufthavn og de selskaber, der opererer herfra.

Herudover er det klart, at Københavns Lufthavn har en størrelse i europæisk sammenhæng, der gør, at den nuværende drift skaber udfordringer for hele det europæiske luftfartsnetværk, hvilket også nødvendiggør hurtig handling.

Hertil kommer selvfølgelig den massive påvirkning, som en fortsat mangel på flyveledere vil medføre for andre virksomheder i rejseværdikæden. Det gælder hoteller, restauranter, kulturinstitutioner og oplevelsesindustrien, der alle vil gå glip af turister, ligesom danske rejsebureauer vil blive hårdt ramt af store forsinkelser og aflysninger. De økonomiske effekter af et de facto sammenbrud af sommertrafikken i Københavns Lufthavn vil derfor have store konsekvenser for det danske samfund.

Vi beder derfor om, at du i egenskab af ejer af Naviair sætter dig for bordenden og får sikret, at der findes en forhandlet løsning mellem parterne - gerne med inddragelse af arbejdsgiver- og arbejdstagerorganisationerne i processen. Det er efter vores vurdering den eneste holdbare løsning. Lykkes det ikke, vil det få store negative konsekvenser for danskerne, erhvervslivet og dansk luftfart både på kort og langt sigt.

Vi har brug for et møde med dig om sagen så hurtigt som muligt og gerne i indeværende uge.

Med venlig hilsen på vegne af nedenstående



Karsten Lauritzen  
Branchedirektør, DI Transport

Thomas Woldbye  
CEO, Københavns Lufthavne

Anko van der Werff  
CEO, SAS Group

Jan Hessellund  
CEO, Billund Lufthavn

Niels Hemmingsen  
CEO, Aalborg Lufthavn

Geir Karlsen  
CEO, Norwegian

Jesper Rungholm  
CEO, DAT