

# Lodsning

## Danske Havne og Danske Shipping og Havnevirksomheder: Liberalisering af lodsområdet har slået fejl og skal nytænkes

De danske farvande har tæt trafik, snævre passager og lav vanddybde. Lodserne har til opgave at rådgive skibsføreren om navigation, sejlads og manøvrering for at undgå ulykker.

Ulykker kan i værste fald føre til tab af menneskeliv eller forurening af havmiljøet ved udslip af fx olie, kemikalier og affald.

I Danmark er markedet for lodsning konkurrenceudsat. Konkurrenceudsættelsen skete gradvist fra 2006 og frem til 2020, mens DanPilot i 2013 blev etableret som en selvstændig offentlig virksomhed.

Initiativerne havde til formål at skabe mere konkurrence og lavere priser på lodsninger, så flere skibe tager lods om bord til gavn for sejlads- og miljøsikkerheden og miljøet i danske farvande.



# Liberaliseringen men intet marked

Folketinget besluttede med lovændringer i 2006 og 2014 at konkurrenceudsætte lodsområdet, hvilket er sket gradvist indtil 2020.

Desværre har liberaliseringen ikke medført den markedsdannelse, som man forventede.

DanPilot har 89 pct af markedet og har opkøbt små lodserier.

Dyrt for små lodserier at etablere sig på markedet.

Danmark går stort set enegang med liberalisering af lodsning. Kun to andre lande har liberaliseret deres lodsydelsler.

Ikke udsigt til etablering af et reelt marked som ved liberalisering af jernbanen i Danmark.





# Lodsanvendelsen er faldet

---

- Brug af lods ved gennemsejlingen mellem Gedser og Skagen er faldet med 13,3 pct. point siden 2013, selvom brug af lods anbefales af IMO.
- Brug af lods ved havnelodsninger uden lodspligt er faldet med 41 pct. point siden 2013.
- Den gennemsnitlige pris på havnelodsninger er steget med 42 pct. siden 2013. Det er mere end prisudviklingen.
- De væsentlige prisstigninger er med til at fordyre den klimavenligesøtransport, og medvirker til at danske havne stilles dårligere i konkurrencen med udenlandske havne. Det kan også bidrage til, at gods finder mindre klimavenlige transportformer.



# Fremtidens lodseri

**Skal vi holde fast i liberalisering og konkurrenceudsættelse? Forventede liberaliseringsgevinster ikke opnået. Hverken effektivitet el. lavere pris.**

- Opsætte rammer for DanPilots opkøb af ejerandele i konkurrerende lodserier for at øge konkurrence på markedet. På den måde vil små lodserier stadig kunne eksistere og konkurrere.
- Udarbejde en prispolitik, som betyder, at DanPilot bruger sit overskud til at sænke priserne frem for at øge sin soliditet og foretage opkøb af konkurrerende virksomheder.
- Udarbejde en prispolitik, der sikrer, at den gennemsnitlige pris for DanPilots havnelodsnings ikke stiger så voldsomt, som den har gjort, samtidig med at gennemsnitsprisen på transitlodsnings er faldet. Det betyder, at man bør samle DanPilots lodsydelsers under ét regnskab.
- Fastholde et effektiviseringspres på DanPilot.





DANSKE SHIPPING- OG  
HAVNEVIRKSOMHEDER



DANSKE HAVNE



# Kontakt

**Tine Kirk**

**Direktør, Danske Havne**

**Mobil: 2020 8615**

**E-mail: [tkp@danskehavne.dk](mailto:tkp@danskehavne.dk)**

**Jesper Sebbelin**

**Chefkonsulent, Danske Shipping og**

**Havnevirksomheder**

**Mobil: 2467 6936**

**E-mail: [jese@di.dk](mailto:jese@di.dk)**