

**SMV**danmark



## Publikum og gæster er i fare, når der ikke kontrolleres ens.

Social og boligministeren, Pernille Rosenkrantz-Theil, har i et Folketingssvar givet udtryk for, at kommunerne selv bør fastsætte kontrolniveauet for kontrollen med transportable konstruktioner.

### Dette er ikke en opfattelse vi deler fordi:

- Gæsternes sikkerhed kan ikke garanteres, når der ikke kontrolleres ens – hvis der overhovedet kontrolleres.
- Kommunerne kontrollerer forskelligt, det går både udover gæsternes sikkerhed og reglerne for leverandørerne på tværs af kommunegrænser.
- Kontrolansvaret bør pålægges andre end kommunerne selv, så der ikke opstår interessekonflikt, når kommunen selv er arrangør.

Sagsnr.  
2023 - 6199

Doknr.  
716020

Dato  
19-06-2023

Folketingets Boligudvalg har d. 31. maj 2023 stillet følgende spørgsmål nr. 78 (alm. del) til social- og boligministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Bøgsted (DD).

#### Spørgsmål nr. 78:

"Hvad er ministerens holdning til den manglende tydelighed og ensartethed i kravene til den kontrol, som kommunerne udfører ifm. transportable konstruktioner under certificeringsordningen, jf. »Evaluering af reglerne for transportable telte og konstruktioner samt certificeringsordningen« (2019) af Rambøll for Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, der viser, at kommunerne tolker reglerne i certificeringsordningen forskelligt, hvilket skaber en usikker retstilstand for ejerne af transportable konstruktioner?"

#### Svar:

Jeg har til brug for besvarelsen hentet bidrag fra Social- og Boligstyrelsen, der oplyser følgende:

"Kommunalbestyrelsen er efter byggeloven bygningsmyndighed, og træffer afgørelse i konkrete byggesager.

Reglerne for kommunalbestyrelsens kontrol af byggeri er reguleret i byggeloven, og finder anvendelse på transportable konstruktioner såvel som permanente bygninger. Der er i byggeloven ikke fastsat detaljerede krav til, hvorledes kontrollen udføres. Kommunerne har således en vis frihed til at tilrettelægge kontrolgaven efter de lokale forhold, hvorfor der kan opleves forskelle i den måde kontrollen tilrettelægges på.

Bliver kommunen opmærksom på et ulovligt forhold efter bygge Lovgivningen, der ikke er af ganske underordnet betydning, skal kommunen søge forholdet lovliggjort.

For så vidt angår den nævnte rapport fra Rambøll indgår den i et igangværende arbejde hos Social- og Boligstyrelsen, hvor de nuværende regler i certificeringsordningen for transportable konstruktioner undergives et generelt eftersyn."

I forlængelse af ovenstående kan jeg tilføje, at jeg er af den opfattelse, at det generelt er hensigtsmæssigt, at kommunerne lokalt kan fastsætte et passende kontrolniveau efter byggeloven.



Med venlig hilsen  
**Pernille Rosenkrantz-Theil**  
Social- og boligminister

## Manglende kontrol sætter publikum i fare



---

## Copenhell





---

## Sådan sikrer vi gæsterne og leverandørerne

- Kortlægning af hvordan man sikrer bedre og ensartet kontrol med transportable konstruktioner til markeder, festivaler og andre live-events på tværs af kommunegrænser.
- Kontrol og tilsyn flyttes til en uafhængig myndighed, så der ikke opstår interessekonflikter, når kommuner selv afholder events og samtidigt skal kontrollere.
  - Det kunne foretages af en national enhed, brandmyndighederne eller Sikkerhedsstyrelsen.
- At sikre en stringent og ensartet måde at kontrollere på, så sikkerheden altid er i orden for gæsterne og regler er klare for leverandørerne.



---

# Spørgsmål?

## Sagen kort - baggrund

- I 2016 vedtog Folketinget en certificeringsordning til byggeri, der skulle ensarte krav til certificering på tværs af landet.
- Lovgivningen blev fulgt af en bekendtgørelse om certificeringsordningen for transportable konstruktioner i 2019. Ordningen rummer flere positive elementer og sikrede at reglerne for certificering ikke blev administreret forskelligt på tværs af kommunegrænser.
- I certificeringsordningen godkendes transportable konstruktioner (mobile scener, telte osv.,) nationalt, men kontrollen af dette er overladt til kommunerne selv.

### Problemet:

- Certificeringsordningen for transportable konstruktioner skal kontrolleres af kommunerne selv, som ofte svigter denne opgave.
- Mange kommuner kontrollerer og håndhæver slet ikke reglerne på området.
- Kommunerne fortolker forskelligt, hvilket skaber usikkerhed for rammerne om certificering (Rambøll, 2019)
- Lovgivningen kontrolleres ikke tilstrækkeligt (Rambøll, 2019)
- Manglende tydelighed i kravene til kontrol i kommunerne (Rambøll, 2019)
- Certificering af meget administrativt tungt og tager op til 18 måneder.
- **Manglende kontrol og certificering udgør en fare mod gæsternes sikkerhed.**