

DA
E-000660/2023
Svar afgivet på Kommissionens vegne
af Adina Vălean
(3.5.2023)

I forordning (EF) nr. 561/2006¹ (den såkaldte køretidsforordning) fastsættes kravene til køretid, pauser og hviletid for erhvervschauffører. Arbejdstiden for disse chauffører reguleres ikke i denne forordning, da retsgrundlaget udelukkende er transportpolitik². Med direktiv 2002/15/EF³ (det såkaldte arbejdstidsdirektiv) suppleres denne forordning ved at fastsætte krav til arbejdstid, rådighedsperioder og natarbejde, navnlig for lastbilchauffører, med henblik på yderligere at forbedre trafiksikkerheden, forhindre konkurrenceforvridning og garantere disse mobile arbejdstagers sikkerhed og sundhed. Retsgrundlaget for dette direktiv er tosidigt: transport- og socialpolitik⁴.

Selv om der med køretidsforordningen fastsættes regler, som finder direkte anvendelse i alle medlemsstater, giver arbejdstidsdirektivet medlemsstaterne en vis grad af fleksibilitet, navnlig med hensyn til den daglige og ugentlige arbejdstid. Dette er grunden til, at nationale regler eller aftaler mellem arbejdsmarkedets parter fører til forskelle i reguleringen af arbejdstiden i medlemsstaterne. Arbejdstidsdirektivet forpligter også medlemsstaterne til at indføre en sanktionsordning for overtrædelse af nationale bestemmelser, der er vedtaget i medfør af direktivet.

Kommissionen mener derfor, at det er berettiget og rimeligt, at transportvirksomheder og lastbilchauffører er underlagt to sæt regler om bøder og sanktioner, som følger af de to ovennævnte EU-retsakter.

¹ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 af 15. marts 2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 og (EF) nr. 2135/98 samt ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 (EUT L 102 af 11.4.2006, s. 1).

² Artikel 91, stk. 1, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde.

³ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/15/EF af 11. marts 2002 om tilrettelæggelse af arbejdstid for personer, der udfører mobile vejtransportaktiviteter (EFT L 80 af 23.3.2002, s. 35).

⁴ Artikel 91, stk. 1, og artikel 153, stk. 2, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde.