



Rejserapport fra Transportudvalgets studietur til Tyskland

- Tid:** 13. – 16. september 2022.
Sted: Berlin og München, Tyskland.
Deltagere: Mogens Jensen (S), Malte Larsen (S), Kristian Pihl Lorentzen (V), Niels Flemming Hansen (KF), Henning Hyllested (EL) og Alex Ahrendtsen (DF).
Ledsagere: Udvalgssekretariatet, Lea Stoustrup Brandt (udvalgssekretær) og Per Movritsen (udvalgsassistent).

11. oktober 2022

Formål

Udvalget besøgte Berlin og München for at indhente konkret viden fra virksomheder og myndigheder, der arbejder med transportrelevante emner for derigennem at få indblik i tyske tiltag og løsningsmodeller, som kan tjene som inspiration for udvalgets videre arbejde med politiske initiativer og retninger i Danmark. Derigennem skulle turen også bidrage til, at udvalget og de enkelte medlemmer kan forberede sig på kommende beslutninger og fokusområder, der kan give anledning til f.eks. politiske forslag.

Tyskland er et centralt, europæisk transportknudepunkt, der er afhængig af velfungerende, grænseoverskridende infrastruktur. Danmark og Tyskland har en lang historie sammen både historisk, kulturelt og når det kommer til grænseoverskridende aktiviteter. Femern Bælt-tunnellen er et aktuelt eksempel på et infrastrukturprojekt, der har stor betydning for begge lande.

Væsentligste punkter fra besøget

I løbet af de 3 programdage blev der afviklet 8 møder med Siemens, Potsdam Verkehrsbetriebe, Danmarks ambassadør i Tyskland, medlemmer af den tyske Forbundsdays Transportudvalg, Deutsche Bahn, Stadler, Stadtwerke München, MAN Truck & Bus Werk og BMW Group. Desuden var der et enkelt besøg af kulturel karakter på dokumentationscentret for nationalsocialismens udbredelse.

Programmet for studieturen er omdelt offentligt som TRU alm. del – bilag 382 ([link](#)). Præsentationer og materialer fra besøgene er omdelt internt som TRU alm. del – bilag 407 ([link](#)).

Transportudvalgets sekretariat
tru@ft.dk



Kollektiv transport

Kollektiv transport var i fokus på turen. Delegationen indledte turen med et fællesbesøg hos Siemens og Potsdams offentlige trafikselskab Verkehrsbetriebe, der fremviste projektet "Autonomous Tram in Depot" om kørsel med førerløse sporvogne. Projektet afprøves på sporvogne, men planen er, at erfaringerne og den udviklede teknologi også skal implementeres i tog.

Senere mødtes delegationen med Deutsche Bahn for bl.a. at drøfte muligheder for at flytte godstransport fra vej til bane samt for at drøfte grøn omstilling af tysk jernbanedrift. Drøftelserne kom bl.a. omkring projektet "H2goesRail" om decentrale og mobile, intelligente tankningsanlæg til lyntankning af brinttog, DB's 5-punkts plan til grøn omstilling i forhold til klimabeskyttelse, naturbeskyttelse, ressourcebeskyttelse, støjbeskyttelse og social ansvarlighed samt "advanced TrainLab", der er et jernbaneteknisk laboratorium inde i et ICE-lyntog. DB har flere af disse toge, som jævnligt er på skinnerne for at teste nye teknologier.

Delegationen besøgte også Stadler Rail's fabrik i Berlin. Stadler er en schweizisk togfabrikant, der i 2019 lancerede en batteridrevet udgave af et bestemt type regionaltog. Stadler fortalte om deres initiativer inden for el- og brintdrevet jernbanetransport, og der blev drøftet overvejelser om energieffektivitet samt muligheder for udbygning af eltoget i Danmark. Delegationen fik også en rundvisning på fabrikken og fik fremvist et batteridrevet regionaltog.

Delegationen mødtes endvidere med Stadtwerke München, der er et tysk kommunalt selskab. Stadtwerke fortalte om initiativer inden for multimodal mobilitet og arbejdet med at integrere byens forskellige transportformer såsom busser, sporvogne, delebiler og bycykler.

Privat- og erhvervstransport

Grøn omstilling af den private transportsektor var også et fokus på turen. Udvalget besøgte bilfabrikanten BMW, hvor der blev talt om fremtidens mobilitet, BMW's strategier og tiltag til grøn mobilitet, herunder elektrificering og alternative drivmidler, miljøudfordringer ved batterier og udfordringer med adgang til batteriråstoffer, nødvendig omskoling af dem, der laver bilerne samt den aktuelle forsyningskrise. Delegationen fik desuden en rundvisning i BMW Welt.

Delegationen mødtes endvidere med MAN Truck & Bus og besøgte MAN's produktionshaller. MAN er en af verdens førende producenter af erhvervskøretøjer. Besøget berørte bl.a. et pilotprojekt med det tyske transportministerium om platooning, hvor to elektronisk forbundne lastbiler kørte på motorvejen mellem Nürnberg og München. Derudover kom



drøftelserne ind på MAN's arbejde med udvikling af elastbilteknologi og testkørsler af deres e-truck samt brintdrevne lastbiler.

Myndigheder

Delegationen mødtes tillige med repræsentanter på officielt niveau. På turens første dag havde delegationen et besøg i den tyske Forbundsdag, hvor de mødtes med kolleger fra det tyske Transportudvalg. De politiske drøftelser kredsede særligt om Femern Bælt-forbindelsen, herunder de tyske landanlæg, 9-euro sommerbilletten til offentlig transport, hurtigtog som alternativ til indenrigsluffart, udbygning af det tyske elnet, grøn omstilling og grænseoverskridende nattog. Delegationen besøgte derudover den danske ambassade i Berlin, hvor de fik en briefing fra den danske ambassadør om den aktuelle situation i tysk transportpolitik.

Evaluering og opfølgning

Deltagerne evaluerede studieturen i skriftlig procedure efter hjemkomsten, og der blev generelt udtrykt stor tilfredshed med turen, både i forhold til udbyttet af det faglige indhold og organiseringen af programmet.

Rejsen indbragte en generel viden, som deltagerne kan bruge i deres videre politiske arbejde.