

DA

E-002439/2022

Svar afgivet på Europa-Kommissionens vegne
af ledende næstformand Frans Timmermans
(7.9.2022)

Kommissionen foreslog den 14. juli 2021 som en del af "Fit for 55-pakken" (FF55) en revision af EU direktivet om emissionshandelssystemet (ETS)¹. Kommissionens forslag sikrer ensartethed i den måde, hvorpå biomasse og vedvarende brændstoffer, der ikke er af biologisk oprindelse, og genanvendte kulstofbrændsler behandles i de forskellige ETS-sektorer. Overholdelsesforpligtelserne for anvendelse af sådanne brændstoffer ville derfor være det samme i alle sektorer, der er omfattet af ETS, herunder luftfart og søfart. Emissioner fra forbrænding af bæredygtig biomasse har i øjeblikket en emissionsfaktor på nul. Den nøjagtige behandling af brændstoffer, der ikke er af biologisk oprindelse, og genanvendte kulstofbrændsler er endnu ikke fastlagt i henhold til lovgivningsprocessen for revisionen af ETS-direktivet.

I henhold til Kommissionens forslag skal den biologiske fraktion af brændstoffer tildeles en nulemissionsfaktor, forudsat at det certificeres, at den overholder bæredygtighedskriterierne, der er fastsat i direktivet om vedvarende energi (RED)².

De detaljerede ordninger for overvågning og rapportering om emissioner for hver brændstofmulighed, der er certificeret i overensstemmelse med RED's bæredygtighedskrav, foreslås defineret af gennemførelseslovgivning, herunder for den søfartssektoren. I sådanne retsakter skal det også præciseres, hvordan der skal tages hensyn til emissioner fra brændstoffer, der ikke er af biologisk oprindelse, og genanvendte kulstofbrændsler under hensyntagen til drivhusgasemissionsbesparelser og for at undgå dobbelttælling.

¹ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om en ordning for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Fællesskabet og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF

² Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2018/2001 af 11. december 2018 om fremme af anvendelsen af energi fra vedvarende energikilder