



Miljøministeriet
Departementet

Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg

Den 17. oktober 022
Sagsnummer: 2021-1298
MIM 110-22

./.

Vedlagt fremsendes til udvalgets orientering grundnotat om ændring af delegeret forordning (EU) 2017/655 for så vidt angår tilpasning af bestemmelserne om overvågning af emissioner af forurenende luftarter fra ibrugtagne forbrændingsmotorer, der er monteret i mobile ikke-vejpgående maskiner, så de omfatter motorer med en effekt på mindre end 56 kW og mere end 560 kW (delegeret retsakt)

Med venlig hilsen

Lea Wermelin / Henrik Hedeman Olsen



GRUNDNOTAT TIL FOLKETINGETS EUROPAUDVALG

om ændring af delegeret forordning (EU) 2017/655 for så vidt angår tilpasning af bestemmelserne om overvågning af emissioner af forurenende luftarter fra ibrugtagne forbrændingsmotorer, der er monteret i mobile ikke-vejpgående maskiner, så de omfatter motorer med en effekt på mindre end 56 kW og mere end 560 kW (delegeret retsakt)

KOM C (2022) 6046

Resumé

Kommissionen har fremsat forslag til en delegeret retsakt om ændring af delegeret forordning (EU) 2017/655 for så vidt angår tilpasning af bestemmelserne om overvågning af emissioner af forurenende luftarter fra ibrugtagne forbrændingsmotorer, der er monteret i mobile ikke-vejpgående maskiner, så de omfatter motorer med en effekt på mindre end 56 kW og mere end 560 kW (delegeret retsakt). Den delegerede retsakt vurderes generelt ikke at berøre beskyttelsesniveauet i Danmark og EU. Regeringen kan støtte, at Rådet ikke gør indsigelse mod udstedelsen af den delegerede retsakt, og vil 8 dage fra oversendelsen af nærværende notat lægge dette til grund. Medlemslandenes eventuelle indsigelser eller kommentarer skal indsendes til rådssekretariatet senest den 30. oktober 2022.

Baggrund

Kommissionen har fremsat forslag om ændring af delegeret forordning (EU) 2017/655 for så vidt angår tilpasning af bestemmelserne om overvågning af emissioner af forurenende luftarter fra ibrugtagne forbrændingsmotorer, der er monteret i mobile ikke-vejpgående maskiner, så de omfatter motorer med en effekt på mindre end 56 kW og mere end 560 kW (delegeret retsakt).

Forslaget er fremsat med hjemmel i artikel 19(2) i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 1628/2016 om krav vedrørende emissionsgrænser for forurenende luftarter og partikler for og typegodkendelse af forbrændingsmotorer til mobile ikke-vejpgående maskiner, om ændring af forordning (EU) nr. 1024/2012 og (EU) nr. 167/2013 og om ændring og ophævelse af direktiv 97/68/EF.

Forslaget er vedtaget af Kommissionen med hjemmel i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 1628/2016 som en delegeret retsakt. Den delegerede retsakt kan kun træde i kraft, hvis Europa-Parlamentet eller Rådet ikke gør indsigelse indenfor en frist på 2 måneder. Fristen for indsigelse kan forlænges med 2 måneder efter anmodning fra enten Europa-Parlamentet eller Rådet. Europa-Parlamentet træffer beslutning om indsigelse med absolut flertal. Rådet træffer beslutning om indsigelse med kvalificeret flertal.

Forslaget ventes sat på dagsordenen i Rådet i løbet af efteråret med henblik på godkendelse af delegationen.

Medlemslandenes eventuelle indsigelser eller kommentarer skal indsendes til rådssekretariatet senest den 30. oktober 2022.

Formål og indhold

Efter Forordning (EU) 2016/1628 artikel 19(1) og 60(3) skal Kommissionen senest den 31. december 2025 forelægge en rapport til Europa-Parlamentet og Rådet om resultater af overvågningen for hver motorkategori med henblik på at fastsætte, i hvilket omfang de målte emissioner fra prøvningscyklussen svarer til de emissioner, der måles under reel drift. Grundet den relativt korte tidsfrist ift. de mange motoreffektgrupper i mobile ikke-vejgående maskiner og Covid-19 forstyrrelser af fabrikanternes produktion og mulighed for at foretage ibrugtagningstest er der i første omgang udført ibrugtagningstest af NRE-v-5 og NRE-v-6. Med andre ord motorer med variabel driftshastighed på mellem 56-560 kW.

Kommissionen har i samarbejde med fabrikanter udført pilotprogrammer for supplerende ibrugtagningstest med henblik på at vurdere egnetheden af at monitere emissioner under reel drift over deres normale driftscyklusser fra mobile ikke-vejgående maskiner vedrørende andre motorer end underkategorierne NRE-v- 5 og NRE-v-6.

Formålet med forslaget er at få fastsat procedure og krav til måling og test af motorer for de øvrige motorkategorier på baggrund af erfaringerne fra pilotprogrammerne. Årsagen til, at der udføres test af ibrugtagne maskiner, er at vurdere om motorerne overholder deres emissionsholdbarhedskrav. Disse test foretages af fabrikanten som en del af typegodkendelsen.

Hermed fastsætter forslaget egnetheden af de overvågningsprøver og dataanalyser, der er fastsat i Kommissionsforordning (EU) 2017/655 til at udføre vurdering af emissioner fra motorer installeret i mobile ikke-vejgående maskiner under reel drift over deres normale driftscyklusser for de øvrige motoreffektgrupper. Kravene om udtagning og test af ibrugtagne maskiner påhviler fabrikanten og testresultater skal oplyses til den typegodkendende myndighed.

Der typegodkendes ikke mobile ikke-vejgående motorer i Danmark.

Europa-Parlamentets udtalelser

Europa-Parlamentet vil få forelagt den delegerede retsakt.

Nærhedsprincippet

Der er tale om gennemførelsesforanstaltninger til en allerede vedtaget retsakt. Det er derfor regeringens vurdering, at det følger heraf, at forslaget er i overensstemmelse med nærhedsprincippet.

Gældende dansk ret

Nærværende forslag er en ændring af Kommissionsforordningen, som har direkte retsvirkning for Danmark.

Konsekvenser

Lovgivningsmæssige konsekvenser

En vedtagelse af forslaget har ingen lovgivningsmæssige konsekvenser.

Økonomiske konsekvenser

Forslaget har ingen væsentlige statsfinansielle eller administrative konsekvenser for det offentlige eller konsekvenser for EU's budget.

Forslaget skønnes ikke at have væsentlige samfundsøkonomiske konsekvenser

Forslaget vurderes ikke at medføre nævneværdige erhvervsøkonomiske konsekvenser.

Beskyttelsesniveauet og andre konsekvenser

En vedtagelse af forslaget skønnes ikke at berøre beskyttelsesniveauet i Danmark og EU.

Høring

Forslaget har været i høring i EU-Miljøspecialudvalget. Grønland har skrevet, at de ikke har noget at bemærke.

Følgende interessenter har sendt et samlet høringssvar: Dansk Agroindustri, Dansk Maskinhandlerforening, Danske Kartoffler, Danske Maskinstationer & Entreprenører, Danske Sukkerroedyrkere, Landbrug & Fødevarer og SEGES Innovation. Det påpeges, at emissionskravene alene bør omfatte nye mobile ikke-vejgående maskiner. Erstatningsmotorer til ældre mobile ikke-vejgående køretøjer bør ikke mødes med et krav om forøget emissionskrav, i forhold til køretøjets emissionskrav på fremstillingstidspunktet. Der peges i øvrigt på problemstillinger ifht. gældende EU lovgivning i høringssvaret som ikke vedrører nærværende forslag. Følgende interessenter har sendt et samlet høringssvar: Dansk Agroindustri, Dansk Maskinhandlerforening, Danske Kartoffler, Danske Maskinstationer & Entreprenører, Danske Sukkerroedyrkere, Landbrug & Fødevarer og SEGES Innovation. Det påpeges, at emissionskravene alene bør omfatte nye mobile ikke-vejgående maskiner. Erstatningsmotorer til ældre mobile ikke-vejgående køretøjer bør ikke mødes med et krav om forøget emissionskrav, i forhold til køretøjets emissionskrav på fremstillingstidspunktet. Der peges i øvrigt på problemstillinger ifht. gældende EU lovgivning i høringssvaret som ikke vedrører nærværende forslag. Miljøministeriet noterer, at forslaget alene berører en pligt for fabrikanten til at udtage stage V motorer til test med henblik på at vurdere det emissionsbegrænsende udstyrs holdbarhed. Miljøministeriet vurderer dermed, at høringssvaret ikke giver anledning til fornyede overvejelser i relation til regeringens holdning.

Generelle forventninger til andre landes holdninger

Man er fra dansk side ikke bekendt med offentlige tilkendegivelser om forslaget i andre medlemsstater.

Regeringens foreløbige generelle holdning

Regeringen ser positivt på forslaget om at få gennemført prøvningsprocedurer af emissioner for ibrugtagne maskiner, da man finder det væsentligt at overvåge udledning af forurenede luftarter under reel drift. Regeringen viser forståelse for, at visse test er lettere forsinket grundet covid-19.

Regeringen kan støtte, at Rådet ikke gør indsigelse mod udstedelsen af den delegerede forordning, og vil 8 dage fra oversendelsen af nærværende notat lægge dette til grund.

Tidligere forelæggelser for Folketingets Europaudvalg

Sagen har ikke tidligere været forelagt Folketingets Europaudvalg.