



NOTAT

19. oktober 2022

2022-5674

Notat til Folketingets Europaudvalg, Folketingets Transportudvalg og Folketingets Erhvervsudvalg om intervention i Rettens sag T-334/22, Danske Fragtmænd mod Kommissionen

Danske Fragtmænd A/S har den 1. juni 2022 anlagt sag mod Kommissionen ved Retten med påstand om, at Kommissionens statsstøtteafgørelse af 10. september 2021 vedrørende kapitaltilførsler fra den danske og svenske stat til PostNord AB og fra PostNord AB til Post Danmark A/S¹ annulleres.²

Den anfægtede kommissionsafgørelse og Danske Fragtmænd A/S's anbringender

Søgsmålet udspringer af den politiske aftale, der blev indgået af Danmark og Sverige den 20. oktober 2017 om PostNord AB, og som indeholdte forskellige foranstaltninger angående PostNord AB og Post Danmark A/S. Efter aftalen var indgået, klagede ITD over en række foranstaltninger til fordel for Post Danmark A/S – herunder dem, der var omfattet af den nævnte politiske aftale. Kommissionen besluttede at opdele sin behandling af foranstaltningerne i to. Den første afgørelse traf Kommissionen den 28. maj 2018, hvor Kommissionen godkendte kompensation for befordringspligten til Post Danmark A/S i perioden 2017-2019 samt fandt, at forskellige andre foranstaltninger (statsgaranti til tjenestemænd, portoudlægsreglen, fejlallokeringen af omkostninger og kapitaltilførslen af 23. februar 2017 fra PostNord AB til Post Danmark A/S) ikke indebar statsstøtte. Kommissionens afgørelse blev anfægtet ved Retten, som ved

¹ Kommissionens afgørelse af 10.9.2021 vedrørende statsstøtte SA.49668 og SA.53403 gennemført af Danmark og Sverige for PostNord AB og Post Danmark A/S, EUT L 93 65/146, 22.03.2022.

² Et resumé af stævningen er offentliggjort i Den Europæiske Unions Tidende, C 326/19, 29.08.2022.



dom af 5. maj 2021 opretholdte statsstøttegodkendelsen af kompensationen for befordringspligten i 2017-2019.³ Retten bekræftede ligeledes, at statsgarantien og anbringendet om allokeringen af omkostninger ikke indebar statsstøtte. ITD appellerede Rettens dom for så vidt angår disse punkter til EU-Domstolen, som afsiger dom den 10. november 2022. Retten annullerede derimod Kommissionens afgørelse for så vidt angår portoudlægsreglen samt kapitaltilførslen. Kommissionen forventes derfor at indlede formel undersøgelsesprocedure, jf. artikel 108, stk. 2, TEUF, for så vidt angår disse to punkter.

Den anden afgørelse traf Kommissionen den 10. september 2021 efter en formel undersøgelse, jf. artikel 108, stk. 2, TEUF. Det er første del af denne anden afgørelse, der nu anfægtes af Danske Fragtmænd A/S med stævningen. I denne del af afgørelsen forholdt Kommissionen sig til en kapitaltilførsel fra PostNord Group AB til Post Danmark A/S på i alt DKK 2,339 mia. Kapitaltilførslen blev ikke anmeldt til Kommissionen, da det efter staternes vurdering var en disposition, som PostNord Group AB foretog på markedsvilkår. I afgørelsen bekræfter Kommissionen, at kapitaltilførslen var på markedsvilkår og dermed ikke indebar statsstøtte til Post Danmark A/S.

Danske Fragtmænd A/S har gjort gældende, at alle foranstaltningerne i aftalen af 20. oktober 2017 skal ses som en samlet foranstaltning, der udgør statsstøtte, fordi visse af delelementerne udgør statsstøtte (kompensation for befordringspligten og staternes kapitaltilførsler til PostNord AB). Og selv hvis foranstaltningerne i aftalen ikke skal betragtes som en helhed, gøres (subsidiært) gældende, at den interne kapitaloverførsel fra PostNord AB til Post Danmark A/S på DKK 2,339 mia. ikke skete på markedsvilkår og derfor udgør statsstøtte.

Regeringens interesse i sagen

Kapitaltilførslen på i alt DKK 2,339 mia., som PostNord AB foretog til fordel for Post Danmark A/S, var en forudsætning for, at Post Danmark A/S kunne gennemføre en nødvendig transformation af virksomheden. For regeringen er transformationen af Post Danmark A/S, som nu er gennemført, vigtig og nødvendig. Hvis Danske Fragtmænd A/S får ret i, at kapitaltilførslen til Post Danmark A/S var ulovlig statsstøtte, vil det bringe denne transformation i fare. Derfor har regeringen en interesse i, at Kommissionens afgørelse på dette punkt opretholdes.



Hertil kommer, at Danske Fragtmænd A/S' første anbringende handler om, hvorvidt de foranstaltninger, der omtales i aftalen mellem den danske og svenske stat af 20. oktober 2017, skal bedømmes som samlede eller separate foranstaltninger. Regeringen er af den opfattelse, at offentlige virksomheder som PostNord AB bør have mulighed for at disponere markedsmæssigt i en situation som den foreliggende, hvor der foreligger en politisk aftale. Regeringen har af disse grunde en mere principiel interesse i, at Kommissionens afgørelse opretholdes på dette punkt.

Regeringen agter på den baggrund at intervenere i sagen til støtte for Kommissionen.